



Фото: mos.ru

Началась работа над новым поездом метро «Москва-2026»

Глава Дептранса Москвы Максим Ликсутов в интервью телеканалу М24 заявил, что работа над поездом «Москва-2026» уже началась. Заммэра Москвы отметил, что есть техническое задание для вагоностроителей и заключены контракты для того, чтобы новый поезд появился к 2026 году. [Подробнее](#)

Иран представил первый локомотив с дизелем собственного производства

Иранская Marpa Group представила магистральный локомотив MAP30 и первый дизельный двигатель MP610 собственного производства. Презентация прошла на площадке компании в провинции Альборз, к западу от Тегерана. В конструкции локомотива использован дизельный двигатель производства Marpa Group мощностью 2950 кВт (4000 л.с.) – первый локомотивный дизельный двигатель, спроектированный и разработанный на 100% в Иране. [Подробнее](#)

Структуры контроля за качеством выполнения технологических операций в сервисных компаниях подверглись оптимизации, состав специалистов минимизирован. Профессиональные компетенции ряда работников сервисных компаний оставляют желать лучшего.



Дмитрий Пегов

Заместитель
генерального
директора –
начальник
Дирекции тяги

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

8,9

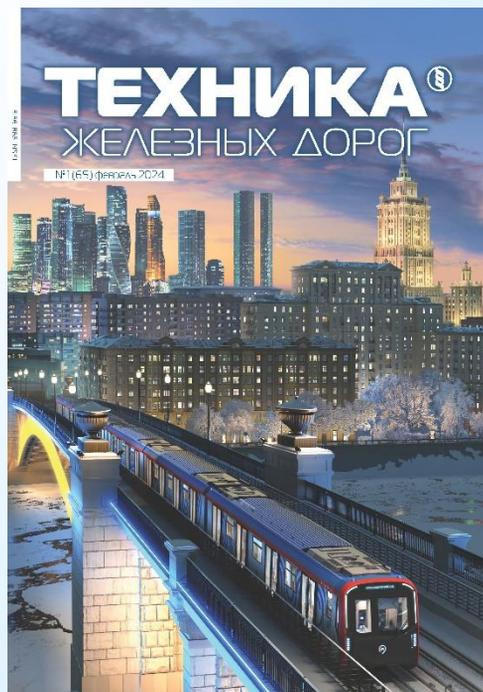
млрд рублей

– стартовая цена на поставку восьми новых электропоездов для ЦППК. [Подробнее](#)

РЖД создает «самого большого робота в мире»

ОАО «РЖД» совместно с АО «НИИАС» и концерном «Телематика» работает над объединением всех технологий направления «Цифровая железная дорога» в единую платформу на базе ИИ. По словам главы концерна «Телематика» Алексея Нащекина, сейчас совместная с ОАО «РЖД» научная группа создает платформу, которая объединит данные десятков тысяч систем по всей сети железных дорог в режиме реального времени.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Приоритеты нового Правительства РФ в сфере транспорта

Президент подписал указ о назначении нового состава правительства: Денис Мантуров – первый вице-премьер, Виталий Савельев – вице-премьер, Антон Алиханов – министр промышленности и торговли, Роман Старовойт – министр транспорта. Новый глава Минтранса в своем выступлении в Госдуме выделил в качестве приоритетов рост перевозок по международным транспортным коридорам, цифровизацию транспортного комплекса и развитие общественного городского и муниципального видов транспорта. Роман Старовойт также назвал первоочередной задачей реализацию крупных железнодорожных проектов – строительство ВСМ и модернизацию Восточного полигона.

[Подробнее](#)

1,89

 млрд рублей

– сумма контракта на покупку 15 новых трамваев «Богатырь» для Саратова. [Подробнее](#)

Уралкриомаш начал производство облегченного контейнера для СУГ

АО «Уралкриомаш» и ООО «Газпром гелий сервис» начали работать над изготовлением облегченного контейнера-цистерны для перевозки и временного хранения сжиженных углеводородных газов (СУГ). Новая модель предназначена для транспортировки неохлажденных сжиженных газов с Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ) потребителям. Также предусмотрена мультимодальная схема перевозки несколькими видами транспорта без промежуточного перелива продукции. [Подробнее](#)

“ У нас вагоностроительная отрасль крайне эффективно развивается, там очень высокий уровень локализации – 90% и выше по отдельным видам продукции. <...> Мы не поддерживаем изменение решения, которое в 2015 году было принято президентом.



Антон Алиханов
министр
промышленности и
торговли

”

Российской Федерации

[Подробнее](#)



Фото: locotech.ru

В Тынде осваивают обслуживание и ремонт тепловозов 3ТЭ28

До конца этого года Брянский машиностроительный завод поставит для БАМа 9 новых грузовых локомотивов 3ТЭ28. Они будут приписаны к сервисному локомотивному депо (СЛД) «Тында-Северная» филиала «Дальневосточный» компании ООО «ЛокоТех-Сервис». Для организации техобслуживания локомотивов компания обучает персонал, а также внедряет технические карты по ремонту локомотивов новой серии.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: lapangadenico.mx

CAF поставит 20 новых поездов метро для Осло

Муниципальный оператор общественного транспорта Осло Sporveien Oslo AS заключил контракт с испанским CAF на поставку до 110 новых поездов метро модели M4000. Контракт включает твердый заказ 20 составов общей стоимостью €150 млн, а также опцион на 90 дополнительных поездов. Поезда модели M4000 для Осло, спроектированные на базе платформы CAF INNEO, будут состоять из трех вагонов.

[Подробнее](#)

Первый скоростной электропоезд CRRC прибыл в Сербию

Компания CRRC Changchun Railway Vehicles поставила в Сербию первый из пяти электропоездов, заказанных сербским национальным оператором Srbija Voz. Электропоезд прибыл в депо Земун к западу от Белграда. Четырехвагонный состав производства CRRC имеет 242 сидячих места, включая 45 мест первого класса. Эксплуатационная скорость поезда составляет 200 км/ч. Составы будут курсировать по сербским железным дорогам под брендом Соко («Сокол»). Кроме этого, по сообщению TACC, Сербия заключила еще одно соглашение с CRRC Changchun на производство и поставку 9 четырехвагонных электропоездов.

[Подробнее](#)

800 вагонов

поставит индийская компания **Besco Limited** для индийских железных дорог за 3,4 млрд рупий. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Siemens Mobility инвестирует \$120 млн в основные фонды в Индии

Siemens Mobility [объявила](#) о намерении инвестировать в свои заводы на территории Индии. В том числе, концерн заявил о планах построить новое предприятие по производству поездов метро в Аурангабаде, штат Махараштра. Стоимость строительства оценивается в 1,86 млрд рупий (\$22 млн). На площадке планируется организовать выпуск вагонов метро для экспортных поставок, при этом для оборудования нового завода будет использована техника индийского производства.

« Eurostar подает пример миру лидерством в области использования возобновляемых источников энергии на железной дороге. <...> Компания работает над тем, чтобы к 2030 году полностью перевести свою работу на возобновляемые источники электроэнергии. Мы призываем другие предприятия железнодорожного сектора последовать примеру Eurostar и взять на себя аналогичные обязательства.



Олли Уилсон

глава группы

RE100

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 14.05.2024 **АО «ДМЗ»**
[Колеса зубчатые](#)
Срок действия: 13.05.2029
- 14.05.2024 **ООО «ПК «НЭВЗ»**
[Калориферы КЛ-39, КЛ-40](#)
Срок действия: 13.05.2029
- 14.05.2024 **АО «НПК «Уралвагонзавод»**
[Клинья](#)
Срок действия: 13.05.2029
- 14.05.2024 **АО «ДМЗ»**
[Вал-шестерни, шестерни](#)
Срок действия: 13.05.2029
- 16.05.2024 **АО «Транспневматика»**
[Диски тормозные осевые](#)
Срок действия: 15.05.2029

Запланированные мероприятия

- 22 мая **Заседание Комитета ОПЖТ по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники ОПЖТ, заседание, онлайн-формат.** [Сайт](#)
- 28-31 мая **«Надежность на всех этапах жизненного цикла продукции железнодорожного назначения» СДС ОПЖТ, семинар, г. Санкт-Петербург.** [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «Трансмашхолдинг» (Москва)

[Руководитель проектов \(НИР и ОКР\)](#)

АО «НИИАС» (Москва)

[Заместитель начальника центра сопровождения серийно выпускаемой продукции и опытного производства](#)



Дни рождения



19 мая
Владимир Тарабрин
Генеральный директор
АО «Фирма Твема»



21 мая
Евгений Гриценко
Вице-президент
АО «Группа Синара»



22 мая
Дмитрий Пегов
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»



23 мая
Валентин Гапанович
Президент
ОПЖТ



23 мая
Андрей Власенко
Генеральный директор
ООО «Локотех»

Дни компаний и заводов

- 17 мая **ООО «1520 Сигнал»**
Учреждено в 1996 году
- 18 мая **АО «Метровагонмаш»**
Учреждено в 1897 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий