

Фото: kolomnadiesel.com

ТМХ запустит в серию производство дизелей мощностью до 7,5 МВт

Первый заместитель генерального директора АО «Трансмашхолдинг» (ТМХ) Александр Морозов на Дне машиностроения в рамках форума-выставки «Россия» сообщил, что ТМХ [запустит](#) серийный выпуск дизельных двигателей мощностью до 7,5 МВт в декабре этого года. Новую линейку двигателей будет серийно производить АО «Коломенский завод», на базе которого ТМХ создает двигателестроительный кластер.

Новый российский высокоскоростной поезд будет состоять из 8 вагонов

Генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров на пленарной дискуссии «Транспортная система будущего в интересах пассажира» заявил, что высокоскоростные поезда российского производства будут состоять из восьми вагонов и включать четыре класса обслуживания: первый, бизнес, комфорт и базовый. Кроме того, в поездах будут предусмотрены игровая зона для детей, кухня с баром в вагоне-бистро и мультимедийный информационная система. [Подробнее](#)

“

Полностью беспилотный поезд мы планируем запустить в 2026 году. Им станет полностью импортозамещенный поезд серии ЭС104 «Финист».



Олег Белозёров

генеральный директор –
председатель
правления

ОАО «РЖД»

”

[Подробнее](#)

557

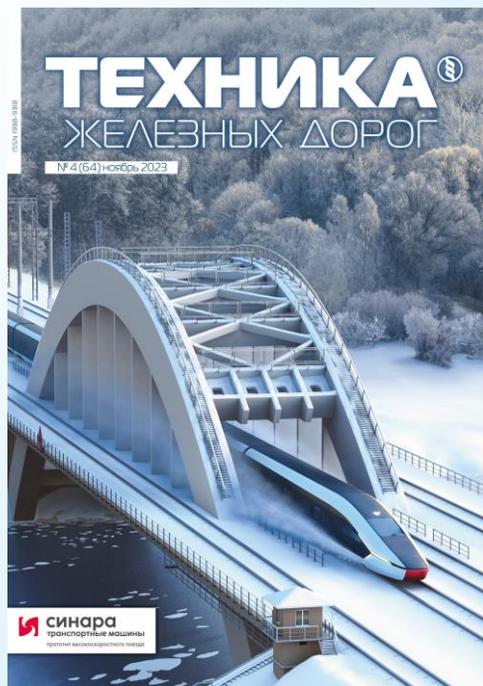
ЛОКОМОТИВОВ

закуплено ОАО «РЖД» в 2023 году.

[Подробнее](#)

Муроммашзавод открыл новый цех по производству комплектующих

Федеральный Фонд развития промышленности [сообщил](#) о запуске нового цеха «Муромского машиностроительного завода» для производства тяговых редукторов для трамваев производства «Уралтрансмаша» в объеме до 100 штук в год, а также редукторов для вагонов метро «Метровагонмаша» в объеме до 100 штук в 2024 году с последующим увеличением объемов производства. Производство в Муроме позволит производителям трамваев и вагонов отказаться от чешских комплектующих.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

ТМХ будет поставлять комплекты вагонного литья для Беларуси

Заместитель премьер-министра Петр Пархомчик и министр промышленности Беларуси Александр Рогожник провели в Москве переговоры по вопросам кооперационного сотрудничества с руководством АО «Трансмашхолдинг». На встрече была достигнута договоренность о бесперебойных ежемесячных поставках вагонокомплектов литья российского производства для вагоностроительных предприятий Беларуси. Стороны также обсудили направления взаимной кооперации по вопросу локализации производства на территории Союзного государства сложных компонентов высокоскоростных редукторов для электротранспорта. [Подробнее](#)

в **5,5** раз

выросло производство крытых вагонов в России в 2023 году – до 4,2 тыс. единиц.

[Подробнее](#)

Первые 500 млн выделены на закупку трамваев для линии «Славянка»

«БалтНедвижСервис», который по концессионному соглашению реализует проект трамвайной линии «Славянка» в Санкт-Петербурге, получил первый транш от ДОМ.РФ в объеме более 500 млн рублей для закупки трамваев. Общий размер льготного займа, который получит концессионер от ДОМ.РФ для проекта, составит 17 млрд рублей, из них около 4 млрд будет потрачено для закупки нового подвижного состава. [Подробнее](#)

“ Нам нужен не просто инженер или инженер-конструктор, а инженер-конструктор-технолог и одновременно наладчик станков с ЧПУ. Мы ищем, но наши ВУЗы их не готовят, образовательные стандарты и программы очень сильно отстают от быстро меняющихся условий ведения бизнеса.



Александр Морозов

первый
заместитель
генерального
директора

“

АО «Трансмашхолдинг»



Фото: mindortrans.gov74.ru

55 новых трамваев в Челябинск поставит УКВЗ

55 новых трамваев в Челябинск поставит Усть-Катавский вагоностроительный завод. Информация о победителе тендеров опубликована на сайте госзакупок. Общая стоимость закупки составляет 4,1 млрд рублей. Поставки будут реализованы в рамках двух заключенных контрактов: на производство 30 частично низкопольных трамваев и на производство 25 трамваев со 100% низким уровнем пола. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

[Подробнее](#)



Фото: railjournal.com

В Дубае объявили тендер поставку 28 беспилотных поездов

Управление дорог и транспорта Дубая (RTA) объявило тендер на строительство 30-километровой линии метро Blue Line. Как ожидается, создание новой линии метрополитена обойдется в 18 миллиардов дирхамов (\$4,9 млрд). Проект также предполагает поставку 28 беспилотных поездов, включая их техническое обслуживание и обеспечение эксплуатации в течение трех лет. Контракт также будет предполагать техобслуживание и эксплуатацию составов в течение трех лет. [Подробнее](#)

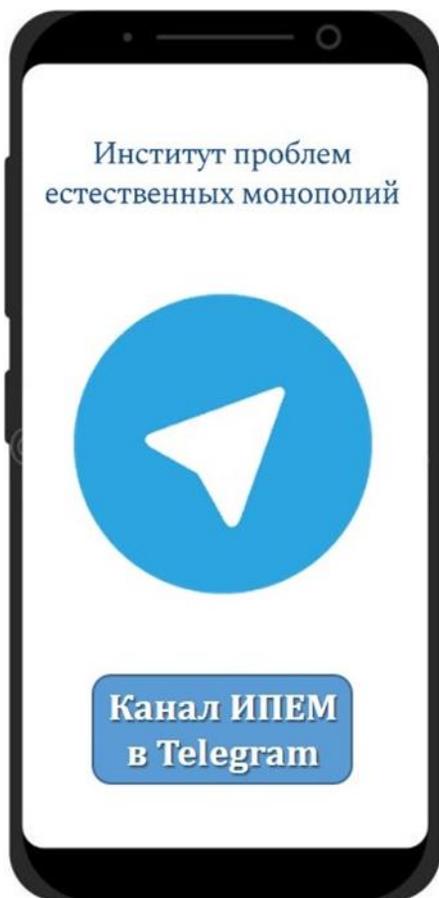
В Индии построят новое депо для техобслуживания поездов ВСМ

Национальная корпорация высокоскоростных железных дорог Индии (NHSRCL) выдала письмо о принятии на проектирование и строительство депо высокоскоростного подвижного состава в Тхане, штат Махараштра. Строить и оборудовать депо будет Dineshchandra-DMRC JV – индийская компания, занимающаяся развитием инфраструктуры и строительством, в том числе в области железных дорог. Депо проектируются с учетом опыта линии высокоскоростных поездов Shinkansen в Японии. В нем будут установлены до 200 единиц оборудования 40 различных типов, в том числе аппараты для замены тележек и колес, считыватели данных и ультразвуковые дефектоскопы. [Подробнее](#)

394 млн долларов

экономит Сан-Франциско за счет сокращения срока поставок пассажирских вагонов.

[Подробнее](#)



Newag подписала крупнейший контракт на производство локомотивов

Национальный польский перевозчик PKP Intercity подписал с Newag контракт на поставку 63 мультисистемных электровозов модели Griffin. Сумма контракта составляет 2,3 млрд злотых (€527 млн), а в случае реализации опциона на закупку еще 32 локомотивов, общая стоимость сделки может составить 3,5 млрд злотых (€798,3 млн). Это крупнейший заказ на поставку локомотивов в истории компании.

[Подробнее](#)

Мы считаем, что RNF (Renewable Natural Gas, очищенный биогаз. – Прим.ред.) – это наиболее перспективный вариант для достижения нулевого уровня выбросов от работы магистральных локомотивов. Поддержание мощности локомотива на уровне 4 500 л.с. в течение длительного времени не смогут обеспечить ни электрические батареи, ни гибридные локомотивы на водородных топливных элементах.



Скотт Майерс
президент

OptiFuel

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 12.01.2024 АО «Московский ЛРЗ»
[Колесные пары](#)
Срок действия: 11.01.2029
- 12.01.2024 АО «Ружиммаш»
[Вагоны-хопперы для перевозки горячего агломерата и окатышей модели 19-1241](#)
Срок действия: 11.01.2029
- 15.01.2024 ООО «Лугцентрокуз им. С.С. Монаытовского»
[Оси вагонные чистовые](#)
Срок действия: 25.05.2028
- 16.01.2024 АО «ТВСЗ»
[Адаптеры](#)
Срок действия: 15.01.2029

Запланированные мероприятия

- 19-22 февраля «Требования стандарта ISO 22163. Внутренний аудит. Правила сертификации систем менеджмента качества в СДС ОПЖТ»
ОПЖТ, курс, г. Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 22 февраля «Подвижной состав: производство, эксплуатация и ремонт»
РЖД-Партнер, форум, г. Москва, отель «Золотое кольцо». [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «ТМХ-Энергетические решения» (Москва)

[Руководитель группы технологического развития](#)

ООО «ЛокоТех» (Москва)

[Руководитель проектного офиса](#)



Дни рождения



22 января
Алексей Львов
Первый заместитель председателя комитета по транспорту
Администрация Санкт-Петербурга



23 января
Дмитрий Шаханов
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»



26 января
Арсений Брыкин
Председатель Координационного совета
ООО «Союз машиностроителей России»

Дни компаний и заводов

25 января АО «УТРЗ»
Учреждено в 2006 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий