



Фото: Полина Темерина, ИПЕМ

Пятисекционный трамвай ПК ТС допущен к серийному выпуску

ПК Транспортные системы получила акт межведомственной комиссии о приёмке в промышленное производство пятисекционного трамвая 71-952.

Низкопольный двусторонний вагон длиной 37,5 м может перевозить до 400 пассажиров и имеет 72 места для сидения. Трамвай способен преодолевать кривые радиусом от 16 метров. [Подробнее](#)

В Сапсанах импортозаместили дверные системы

Специалисты «ВСМ-Сервис» внедрили на поездах «Сапсан» локализованные пневмокомпоненты производства ООО «Камоцци Пневматика», которые заменяют зарубежные элементы дверной системы без изменения конструкции поезда. Локализованные компоненты пневматической системы дверей включают пневмоклапаны, пневмоцилиндры, регуляторы давления, пневмотрубки.

[Подробнее](#)

Начались испытания «Бюро 1440» на железной дороге

Глава «ИКС Холдинга» Алексей Шелобков в интервью РБК сообщил, что «Бюро 1440» (входит в «ИКС Холдинг») начало тестировать терминалы спутниковой связи на железной дороге. По его словам, сейчас компания вместе с ОАО «РЖД» решает вопросы интеграции нового устройства в пассажирский поезд, на следующих этапах сервис станет доступен пассажирам. При интеграции в поезд для терминалов необходимо разработать специальную «обвязку».

[Подробнее](#)

До **13** тысяч км

выросла длина обследуемой с применением БПЛА инфраструктуры. [Подробнее](#)

Платформа «Иволга» включена в реестр российской промышленной продукции

Платформа электропоездов «Иволга» включена в реестр российской промышленной продукции Минпромторга РФ. Включение в реестр подтверждает, что поезда «Иволга» разработаны и изготавливаются в России из комплектующих российского производства. В их создании участвуют десятки предприятий по всей стране. На сегодняшний день выпущено почти 1400 вагонов электропоездов «Иволга» различных модификаций. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в MAX](#)

Челябинск закупает белорусские трамваи Т8560М

Челябинская ОГК «Организатор перевозок Челябинской области» заключила контракт с ООО «Автотехкомплект» из Дзержинска на приобретение 12 трамваев белорусского производства модели Т8560М общей стоимостью 2,467 млрд рублей. Согласно контракту, двусторонние низкопольные трамваи длиной 27,9 м и высотой 3,15 м должны быть трехсекционными, двухкабинными, пассажироместностью 260 человек, включая 66 мест для сидения. Запас автономного хода при нормативной нагрузке, различных скоростях и проектных уклонах (до 60 ‰ включительно) – 1,5 км. Вагоны должны быть поставлены до 8 декабря 2026 года.

[Подробнее](#)

100

 электровозов

нужно Укрзалізниця для операционной устойчивости. [Подробнее](#)

Санкт-Петербург ожидает поставку 108 вагонов «Балтиец» в 2027 году

Октябрьский электровагоноремонтный завод в 2027 году планирует передать Петербургскому метрополитену 108 вагонов «Балтиец», из которых сформируют 18 шестивагонных поездов. Поезда планируют эксплуатировать на Московско-Петроградской линии. На сегодняшний день по «красной» линии курсируют 296 вагонов, она уже полностью оснащена новым подвижным составом. На «коричневой» линии эксплуатируется 40 вагонов этой модели, на «синей» – 30, а на «фиолетовой» – 8. [Подробнее](#)

ДВГУПС запустил полигон обратного инжиниринга

В рамках программы «Приоритет-2030» Дальневосточный государственный университет путей сообщения (ДВГУПС) открыл Учебно-производственный полигон инжиниринга — площадку цифрового производства в Хабаровске. В рамках проекта планируется проводить 3D-сканирование и обратное проектирование, внедрять аддитивное производство (FDM и SLA 3D-печать), лазерную ЧПУ резку и ЧПУ фрезеровку, заниматься обучением кадров. [Подробнее](#)

В Молдавию прибыла путевая техника из Китая

В Молдавию прибыли две единицы путевой техники из Китая: подбивочная машина DCK-32 и машина для регулировки балласта SPZ-270. Они закуплены казахстанской ТОО «Теміржол жөндеу». Производитель машин - Hubei Srida Heavy-duty Engineering Machinery. Стоимость техники - \$2,1 млн. Приобретение и поставка осуществлялись в рамках реализации «Проекта реструктуризации Железной дороги Молдовы – проектирование и реконструкция железнодорожного участка Тигина – Басарабьяска – Етулия – Джурджулешты». О закупке путевой техники казахстанской Теміржол жөндеу для нужд государственного оператора Calea Ferata din Moldova стало известно в конце января. Тогда же сообщалось, что казахстанская компания, занимающаяся строительством железнодорожных линий и подъездных путей, подписала договор на официальное дилерство по реализации железнодорожной техники Hubei Srida на территории ЕАЭС.

[Подробнее](#)



Содержание февральского номера журнала



Фото: Green&Blue

В Италии представили рельсовое такси

В итальянском Тренто состоялась презентация полноразмерного прототипа RailEvo — системы автономного железнодорожного транспорта, работающего по принципу такси. Проект разработан одноимённым итальянским стартапом при поддержке оператора общественного транспорта города Trentino Trasporti, исследовательского центра Fondazione Bruno Kessler и агентства по экономическому развитию Trentino Sviluppo. Система будет работать по принципу «железнодорожного такси». [Подробнее](#)

Индийская компания поставит подвижной состав в ЮАР на \$422 млн

Индийский производитель подвижного состава Techmaso Rail & Engineering заключил контракт с двумя южноафриканскими операторами – Tsiko Africa Logistics и Barberry Holdings – на поставку 30 тепловозов и более 2235 грузовых вагонов за 40,45 млрд рупий (\$422 млн). Контракт включает обслуживание подвижного состава в течение 15 лет. Поставка тепловозов и вагонов рассчитана на 2027-2028 годы. В ноябре прошлого года стало известно, что индийский производитель RITES Limited (входит в Indian Railways) модернизирует 18 выведенных из эксплуатации в Индии тепловозов для отправки в ЮАР.

[Подробнее](#)

На **39%**

вырос объемов полученных заказов Alstom.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Во Франции представили новый пригородный электропоезд для Парижа

Электропоезд MI20, разработанный Alstom и CAF для обновления парка пригородной сети Парижа RER в рамках контракта 2021 года на 146 поездов, совершил пробную поездку. Сейчас в производстве 10 таких поездов. Их ввод в коммерческую эксплуатацию планируют начать в конце 2028 года. MI20 – двухсистемный семивагонный электропоезд длиной 104 метра и пассажироместимостью 1063 человека при 342 сидячих местах. [Подробнее](#)

EUROFIMA профинансирует приобретение электропоездов для Италии

Европейское общество по финансированию закупок железнодорожного подвижного состава EUROFIMA [заключило](#) договор с Ferrovie dello Stato Italiane о финансировании приобретения 62 электропоездов за €500 млн евро в течение 20 лет для их эксплуатации в Италии оператором Trenitalia. EUROFIMA профинансирует приобретение подвижного состава для межрегионального сообщения: 31 четырехвагонного одноэтажного электропоезда производства Alstom, и 31 двухэтажного электропоезда от Hitachi Rail в четырех-, пяти- и шестивагонном исполнении.

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 12.05.2026 **АО «РЖДстрой»**
[Фундаменты железобетонных опор контактной сети электрифицированных железных дорог](#)
Срок действия: 12.04.2031
- 14.05.2026 **ТОО «Format Mach Company» инжиниринг-маркетинговая компания**
[Автосцепки модели СА-3](#)
Срок действия: 13.05.2031
- 15.05.2026 **ООО «ЛМ Электро»**
[Ограничители перенапряжений нелинейные ОПН-У-27/30-3 УХЛ1-IV/A, ОПН-ТП-3,0/4-УХЛ1](#)
Срок действия: 21.04.2031
- 15.05.2026 **АО «Научно-Производственная Корпорация "Уралвагонзавод"»**
[Балка наддрессорная грузового вагона](#)
Срок действия: 05.05.2031

Запланированные мероприятия

- 22 мая **Форум «PRO//Движение. Средняя Волга – Каспийское море – Персидский залив»**
Ульяновск, ул. Октябрьская, д. 26. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Демиховский машиностроительный завод (Орехово-Зуево)

[Начальник технологического бюро ремонтного производства](#)

АО «Псковский электромашиностроительный завод» (Псков)

[Заместитель начальника производства](#)



Дни рождения

- 16 мая **Булат Нигматулин**
Член редакционной коллегии
«Техника железных дорог»
- 17 мая **Павел Морозов**
Заместитель генерального директора
АО «ТМХ»
- 19 мая **Владимир Тарабрин**
Генеральный директор
АО «Фирма Твема»
- 21 мая **Евгений Гриценко**
Вице-президент
АО «Группа Синара»
- 22 мая **Дмитрий Пегов**
Заместитель генерального директора –
начальник Дирекции тяги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 16 мая **АО «Завод Электропульт»**
Завод основан в 1935 году
- 17 мая **ООО «1520 Сигнал»**
Основано в 1996 году
- 18 мая **АО «Метровагонмаш»**
Завод основан в 1897 году
- 19 мая **ООО «ГК "Новотранс"»**
Основано в 2004 году
- 20 мая **АО «Фирма Твема»**
Предприятие основано в 1989 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий