

РЖД и ТМХ впервые подписали долгосрочный договор на поставку электропоездов

ОАО «РЖД» и ТМХ впервые [подписали](#) трёхлетний договор на поставку электропоездов ЭПЗД и ЭП2ДМ. Ранее договоры поставки подвижного состава между РЖД и ТМХ заключались сроком на год. В этом году ТМХ поставит в адрес нацперевозчика 15 электропоездов (110 вагонов). Производитель намерен передать 10 поездов ЭПЗД (одну единицу в четырёхвагонном исполнении, три – в шестивагонном и шесть – в восьмивагонном) и пять восьмивагонных электропоездов ЭП2ДМ. Подвижной состав, который будет выпускаться на Демиховском машиностроительном заводе (ДМЗ, входит в ТМХ), планируется направить на Горьковскую, Дальневосточную, Красноярскую, Куйбышевскую, Октябрьскую и Северо-Кавказскую железные дороги.

Kinet Railway Solutions выпустило первый кузов электропоезда Vande Bharat

Российско-индийское СП Kinet Railway Solutions завершило изготовление первого кузова вагона спального электропоезда Vande Bharat на заводе Marathwada Rail Coach в Латуре. Первый прототип поезда предприятие планирует выпустить летом этого года. В 2023 году ТМХ и индийская RVNL подписали соглашение, которое предусматривает создание СП для производства электропоездов Vande Bharat.

[Подробнее](#)

Завершены испытания рамы моторной тележки высокоскоростного поезда

ОАО «РЖД» завершили испытания рамы моторной тележки высокоскоростного электропоезда, начавшиеся в декабре прошлого года. Опытный образец, изготовленный на «Уральских локомотивах», проверяли специалисты ВНИКТИ. Проведены циклические, статические, усталостные и ресурсные испытания. Испытания проходила как сама рама, так и её основные несущие конструкции: крепления тягового редуктора и двигателей, тормозные кронштейны.

[Подробнее](#)

Более **400** млрд рублей заплатит ФПК за 2,7 тысяч пассажирских вагонов. [Подробнее](#)

«Уралэнергосервис» освоит производство двигателей для «Финистов» и «Ласточек»

Пермское ООО «Уралэнергосервис» получило льготное финансирование от федерального Фонда развития промышленности (ФРП) и Фонда развития промышленности Пермского края на реализацию проекта по созданию производства тяговых двигателей для электропоездов серий «Финист» и «Ласточка». По словам директора ФРП Романа Петруцы, федеральный ФРП предоставил предприятию 100 млн рублей. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в MAX](#)

Подписан договор о формировании консорциума по испытанию беспилотного транспорта

Правительство Москвы [совместно](#) с образовательным фондом «Талант и успех», администрацией федеральной территории «Сириус», ОАО «РЖД», ТМХ и РУТ (МИИТ) создадут консорциум, который будет заниматься испытанием новых образцов беспилотного транспорта. Соглашение о создании консорциума подписано на полях Международного транспортно-логистического форума. Консорциум позволит открывать полигоны, на которых будут проходить поэтапные испытания беспилотного транспорта. После прохождения всех этапов крупные города России сразу смогут получить сертифицированное беспилотное транспортное средство.

Гарантию на **24,5** млрд рублей даст КТЖ для приобретения 131 вагона. [Подробнее](#)

В Москве запущен второй трамвайный диаметр

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл второй трамвайный диаметр Т2 «Новогиреево – Чертановская» длиной 33 км. На линии будут эксплуатироваться 51 трамвай моделей «Витязь-Москва» и «Львенок-Москва» с автономным ходом. Как и на диаметре Т1, по проспекту Академика Сахарова они будут проезжать два километра без подключения к контактной сети. Диаметр Т2 объединил маршруты трамваев №3 и 37, а также новый участок на проспекте Академика Сахарова.

[Подробнее](#)

Грузинская железная дорога разработала план развития на 2026-2028 годы. В соответствии с этим планом мы закупим 50 новых локомотивов и 1500 новых вагонов, а также внедрим современные железнодорожные системы. <...> Мы также закупим 10 новых пассажирских поездов. В результате все магистральные рейсы будут осуществляться новыми поездами.

Иракий Кобахидзе

Премьер-министр

Грузия

[Подробнее](#)

В России может возникнуть дефицит рабочего парка вагонов под погрузку на фоне дальнейшего падения производства вагонов в 2026 году

По данным прогноза показателей работы грузового железнодорожного транспорта до 2027 года, обновленным ИПЕМ в начале апреля, объёмы производства грузовых вагонов в России в 2026 году сократятся на 30% по сравнению с прошлым годом и составят 38,5-41,5 тыс. вагонов. При этом вслед за сокращением объемов ремонта вагонов количество неисправных грузовых вагонов за последние полгода выросло на 88% и в феврале достигло 158 тысяч единиц, что ведет к дефициту рабочего парка. Существенное сокращение ставок аренды грузовых вагонов в 2025 году, составившее, по оценке ИПЕМ, более 70%, вынудило операторские компании сократить бюджеты на ремонты. В результате объемы ремонта сократились с 38-39 тыс. в месяц в конце 2024 года до 20-23 тыс. в месяц к началу 2026 года (- 80% в январе-феврале 2026 к декабрю 2024). [Подробнее](#)



[Содержание февральского номера журнала](#)

Siemens открыла первый вагоностроительный завод на востоке США

В американском Лексингтоне ввели в [эксплуатацию](#) производственно-сервисный центр Siemens Mobility, который будет специализироваться на выпуске пассажирских вагонов Venture. Центр также станет главным сервисным хабом компании на востоке США. Строившийся два года комплекс из десяти зданий на территории в 81 гектар, возведение которого обошлось в \$220 млн, должен выпустить первые вагоны летом 2026 года. Сейчас на объекте работают более 375 сотрудников, к 2028 году их число рассчитывают увеличить до 500. За счёт площадки Siemens Mobility планирует удовлетворять рост спроса на пассажирский подвижной состав в США.

В центре будут проводить обслуживание и капитальный ремонт тележек, локомотивов и вагонов, впоследствии планируется распространить эти операции на легкорельсовый транспорт. На роботизированном производстве используется искусственный интеллект, технологии дополненной реальности и аналитики в режиме реального времени.

Производство электропоездов Vande Bharat освоило еще одно индийское предприятие

Индийский производитель подвижного состава RCF Kapurthala выпустил первый 16-вагонный электропоезд Vande Bharat с местами для сидения. Ранее такой подвижной состав выпускала только Integral Coach Factory в Ченнаи. Перед вводом в эксплуатацию поезд пройдет ряд испытаний, в том числе для проверки параметров скоростного движения и безопасности. Тяговую установку для него поставил Alstom. На сегодняшний день в Индии произведено 97 электропоездов Vande Bharat. Кроме поездов с вагонами для сидения, планируется серийное производство поездов со спальными вагонами Vande Bharat Sleeper.

[Подробнее](#)

Тендеры на **\$2,6** млрд

объявил Алжир для строительства участков Транссахарской магистрали. [Подробнее](#)

В выпуске электровозов для Укрзалізниця во Франции участвуют украинские производители

На заводе Alstom во французском Бельфоре началось производство грузовых электровозов по ноябрьскому контракту с Укрзалізниця на 55 машин, сообщает украинский национальный оператор. Изготовлены кузова первого двухсекционного локомотива. При выполнении заказа будут использоваться комплектующие нескольких украинских производителей. [Подробнее](#)

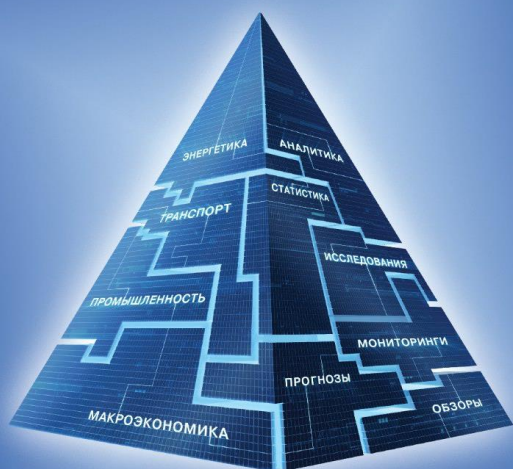
Трамп предлагает сократить финансирование железных дорог

Президент США Дональд Трамп предлагает не продлевать действие принятого при предыдущей демократической администрации Закона об инфраструктуре, предусматривающего, в частности, выделение министерству транспорта \$660 млрд с 2022 по 2026 год. Дональд Трамп предлагает сократить бюджет Федерального управления железнодорожного транспорта (FRA), финансирующего национального пассажирского оператора Amtrak, на 82% – с \$15,8 млрд в 2026 году до \$2,8 млрд в 2027 году. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 06.04.2026 **АО «Рузхиммаш»**
[Полувагоны модели 12-1293](#)
Срок действия: 05.04.2031
- 07.04.2026 **ПАО «Уралати»**
[Накладки тормозные \(прессматериал шифра УРАЛАТИ 3016\)](#)
Срок действия: 06.04.2031
- 07.04.2026 **ТОО «Format Mach Company»**
Инжиниринг»-маркетинговая компания
[Корпусы автосцепки](#)
Срок действия: 06.04.2031
- 10.04.2026 **ООО «КАВАЗ»**
[Тележки двухосные модели 18-194-1 тип 3 ГОСТ 9246-2013](#)
Срок действия: 09.04.2031

Запланированные мероприятия

- 29 апреля **Конференция ««Цифровизация на железнодорожном транспорте»»**
Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- «Трансмашхолдинг» (Тында)
[Шеф-инженер](#)
- «МВМ Сервис» (Мытищи)
[Главный механик](#)



Дни рождения

- 12 апреля **Артём Овелян**
Генеральный директор
ОАО «ТВЗ»
- 12 апреля **Кирилл Дмитриев**
Член совета директоров
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 14 апреля **СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод»**
Основано в 2005 году
- 15 апреля **АО «ТМХ»**
Основано в 2002 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий