

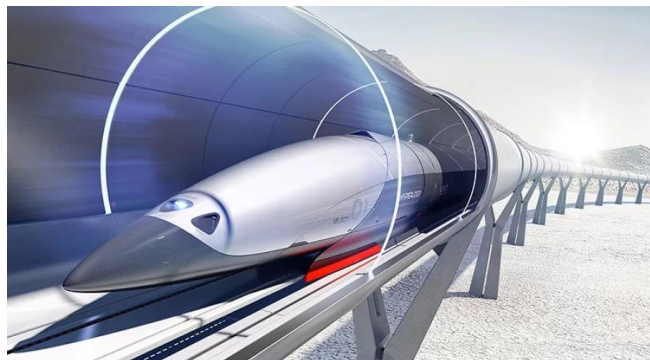


Фото: Stadler

В РФ в перспективе 10 лет будут создавать Hyperloop

В России в перспективе 10 лет будут развивать технологии высокоскоростного движения, в том числе вакуумных поездов Hyperloop. Отмечается, что поезд на магнитной подушке (маглев) с 2004 года успешно эксплуатируется в Шанхае на трассе из аэропорта. Сейчас в Китае разрабатывают поезд с максимальной скоростью 600 км/ч.

[Подробнее](#)

Nokia развернула первую в мире сеть 5G на частоте 1900 МГц на полигоне DB

Nokia развернула первую в мире сеть 5G на частоте 1900 МГц на испытательном полигоне Deutsche Bahn (DB) в Рудных горах. Решение позволит ускорить цифровизацию и автоматизацию железнодорожных операций, увеличить пропускную способность и улучшить качество обслуживания пассажиров. Внедрение такого решения открывает для DB возможности использования мобильной сети 5G на ж/д перевозках в Европе.

[Подробнее](#)

С начала года РЖД получили 309 пассажирских вагонов

АО «ФПК» (входит в ОАО «РЖД») с начала года [получило](#) 309 пассажирских вагонов, в том числе 261 новый вагон производства Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ, входит в ТМХ) и 48 вагонов, в которых был проведен капитально-восстановительный ремонт (КВР). Всего закуплено 183 одноэтажных и 78 двухэтажных вагонов. Новые вагоны уже курсируют по ряду маршрутов, в том числе №25/26 Воронеж – Москва, №31/32 Тамбов – Москва, № 106/105 «Курский Соловей». В ближайшее время они также выйдут на маршруты в составах поездов №49/50 Сургут – Екатеринбург и №59/60 Сургут – Москва.

26 млрд рублей

ТМХ инвестирует в НЭВЗ в рамках ГЧП с Минпромторгом. [Подробнее](#)

Скоростные электропоезда свяжут Ташкент со всеми районами области

Ташкент планируется соединить со всеми районами Ташкентской области скоростными электропоездами. Такое поручение дал президент Узбекистана. Это позволит увеличить спрос на новое жилье, инфраструктуру и услуги, а жители смогут ежедневно ездить на работу в Ташкент. В конце прошлого года СМИ сообщали, что первый скоростной электропоезд ЭПЗД запущен по одному из самых востребованных маршрутов пригорода столицы «Ташкент — Ходжикент — Ташкент». [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

«Пензадизельмаш» передаст «ТМХ-Электротех» производство тяговых генераторов ГПП-840

«ТМХ-Электротех» [начнет](#) производить тяговые генераторы постоянного тока ГПП-840, которые ранее выпускались на «Пензадизельмаше» (оба предприятия входят в «ТМХ-Энергетические решения»). Выпуск генераторов ГПП-840 передается в «ТМХ-Электротех», поскольку это предприятие специализируется на производстве электрических машин. На заводе проведена технологическая подготовка производства, введена в эксплуатацию испытательная станция. По итогам заседания квалификационной комиссии по освоению производства сделан вывод о готовности площадки «ТМХ-Электротех» к серийному производству тяговых генераторов согласно утвержденной документации.

До **60** трамваев

планируется приобрести для красноярского метротрама. [Подробнее](#)

ОЭВРЗ закончил поставки для первой линии Петербургского метрополитена

Октябрьский электровагоноремонтный завод (ОЭВРЗ) направил Петербургскому метрополитену последний из 37 поездов модели «Балтиец», предназначенных для Кировско-Выборгской линии. Отправке предшествовали финальные заводские испытания, в ходе которых были проверены все ключевые системы поезда. Перед выходом на линию переданному «Балтийцу» предстоит пройти ещё ряд испытаний. До конца года ОЭВРЗ намеревается произвести ещё пять таких поездов для Красносельско-Калининской линии. [Подробнее](#)

КТЖ тестирует Starlink в пассажирских поездах

КТЖ [запускает](#) пилотное тестирование спутникового интернета Starlink на двух пассажирских поездах. Об этом сообщили местные СМИ. В случае успешного результата - при условии подтверждения экономической целесообразности технологию планируют масштабировать на 25 поездов с вагонами Talgo. Тестирование на двух составах необходимо для проверки качества связи в условиях больших расстояний Казахстана, особенно в удаленных и малонаселенных регионах, где обычный мобильный интернет работает нестабильно или вообще отсутствует.



Фото: Константин Шпис

Разработано устройство для проверки усилия сжатия пружины контактного пальца

Мастер производства вагонного участка Новокузнецк Западно-Сибирского филиала АО «ФПК» Константин Шпис разработал приспособление для проверки усилия сжатия пружины контактного пальца соединительного рукава воздухопроводов локомотива и вагонов в одну общую тормозную магистраль. Приспособление состоит из цилиндра и вагонного редуктора, работает от сжатого воздуха, подаваемого в устройство.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Advanced Rail

В Индии создан локомотив на литий-железо-фосфатном аккумуляторе

Индийский производитель электротехнического оборудования для железнодорожного сектора Concord Control Systems (CCSL) заявил о создании первой в Индии полностью локализованной силовой системы для локомотивов с нулевым уровнем выбросов на основе литий-железо-фосфатных аккумуляторов. Компания протестировала свою разработку на тепловозе, заменив дизельный двигатель мощностью 700 л.с. на аккумуляторные батареи и систему управления питанием. [Подробнее](#)

В США ввели в эксплуатацию первый в стране пассажирский водородный поезд

Транспортное управление округа Сан-Бернардино (SBCTA) в Калифорнии ввело в эксплуатацию первый в Северной Америке пассажирский водородный поезд FLIRT H2 производства Stadler. Он будет курсировать по коридору Arrow Corridor линии Metrolink San Bernardino. Поезд построен Stadler в Швейцарии на базе платформы FLIRT. Он составлен из двух пассажирских вагонов и центрального вагона, в котором размещается водородная установка. Тяговая система сочетает водородные топливные элементы с аккумуляторными батареями. Поезд может развивать скорость до 130 км/ч и имеет 108 мест для сидения. [Подробнее](#)

Спустя **58** лет

в Сеуле появятся трамваи.

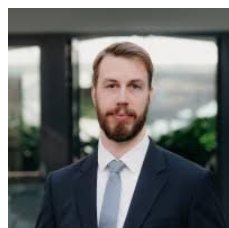
[Подробнее](#)

DB приняла первый ICE L от Talgo

Немецкий оператор Deutsche Bahn (DB) официально принял первый из 79 скоростных поездов ICE L, заказанных у испанской Talgo в 2019 и 2023 году для внутренних и международных перевозок. В ближайшие недели процедуру приёмки пройдут ещё три ICE L. 17-вагонный низкопольный поезд ICE L относится к семейству Talgo 230 и вмещает 562 человека при 85 местах первого класса. Поезд может развивать скорость 230 км/ч благодаря включённому в состав четырёхосному электровозу мощностью 6400 кВт, весом 72 тонны и длиной 19,5 метров. [Подробнее](#)

“ Финансирование программы Connecting Europe Facility увеличилось более чем вдвое, что является хорошей новостью для проекта Rail Baltica. Мы также видим, что финансирование военной мобильности на следующий бюджетный период ЕС увеличено более чем в десять раз.

[Подробнее](#)



Марко Кивила

И.о. генерального
директора

RB Rail



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Выданные сертификаты ЕАЭС

18.09.2025 **АО «ПЭМЗ»**
[Электродвигатели асинхронные
тяговые ДАТЭ-1У1](#)

Срок действия: 17.09.2026

Запланированные мероприятия

9 октября **Форум «Общественный транспорт 2025»**
Москва, Бригадирский пер., д. 13
[Сайт](#)

20-22 октября **TransRussia Summit**
Москва, Ленинградский проспект, 36
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ПАО «НПК "ОВК"» (Тихвин)

[Руководитель направления производственной безопасности](#)

Трансмашхолдинг (Саратов)

[Директор по эксплуатации и безопасности
производственной деятельности / главный инженер](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения



20 сентября
Андрей Корнеев
Заместитель руководителя
Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы



21 сентября
Евгений Шевцов
Заместитель генерального директора – начальник Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»



22 сентября
Вадим Михайлов
Первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»



26 сентября
Олег Белозёров
Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

21 сентября **ПАО «НИПТИЭМ»**
Институт основан в 1964 году

22 сентября **ООО «СКБТ»**
Конструкторское бюро основано в 1962 году

23 сентября **АО «Локомотивные электронные системы»**
Основано в 2004 году

26 сентября **Российский университет транспорта (МИИТ)**
Основан в 1896 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий