



Фото: upl.uz

Россия поставила еще 12 вагонов метро для Ташкента

Ташкентский метрополитен получил 12 новых вагонов метро российского производства. Ранее в этом году в Ташкент доставили 20 вагонов метро из России. Как заявил губернатор Московской области Андрей Воробьев, в стадии разработки также находится новый контракт на поставку еще 60 вагонов метро в 2024-2025 годах. [Подробнее](#)

Hitachi Rail протестирует в Великобритании скоростной поезд с тремя режимами тяги

Hitachi Rail совместно с перевозчиком Transpennine Express (TPE) и лизинговой компанией Angel Trains начали первые в Великобритании испытания скоростного поезда с аккумуляторным двигателем. Аккумуляторный поезд, находящийся в собственности Angel Trains, был создан на базе скоростного дизель-электрического поезда Class 802 производства Hitachi Rail. Аккумулятор для поезда изготовила британская компания Turntide Technologies в Сандерленде. [Подробнее](#)

На стадии разработки находится комплексная программа сотрудничества по развитию железнодорожного транспорта и инфраструктуры в Узбекистане, подразумевающая в том числе поставки российской железнодорожной техники и локализацию её производства.



Владимир Путин
Президент
Российской Федерации



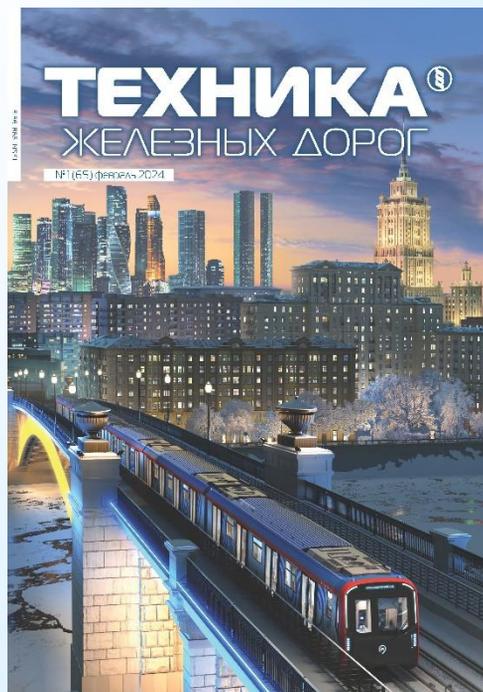
[Подробнее](#)

В **2,9** раза

выросло производство секций магистральных тепловозов в апреле 2024 года. [Подробнее](#)

Дизайн поезда «Москва-2024» получил награду A'Design Award

Поезд «Москва-2024», запущенный в эксплуатацию в московском метро весной этого года, высоко оценили за рубежом. Его дизайн-проект получил серебряную награду международной премии A'Design Award 2024 в категории «Промышленный дизайн». Ежегодно на соискание премии A'Design Award выдвигаются тысячи проектов. Их оценивают с помощью многоуровневой системы судейства по 11 критериям. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Р-Телематика представила новые проекты роботов для ж/д

Генеральный директор ООО «Р-Телематика» Евгений Дудоров рассказал о нескольких проектах робототехнических комплексов (РТК), над которыми сейчас работает компания совместно с АО «НИИАС»:

- робот для отпуска автоматических тормозов. РТК предназначен для отпуска автоматических тормозов грузовых вагонов в парке приема;
- робот для открытия/закрытия люков – РТК для разгрузки сыпучих материалов;
- робот для налива цистерн. Работа РТК устранил нарушения «чек-листа» при сливе ГСМ;
- робот для обслуживания рельсовых скреплений. [Подробнее](#)

22,3

 млрд рублей

выделит ВЭБ.РФ на проекты Трансмашхолдинга. [Подробнее](#)



Фото: t.me/mwm1897

МВМ представил ливрею поездов «Минск 2024» для минского метро

Новые вагоны метро «Минск 2024», выпускаемые на Метровагонмаше для минского метрополитена, [окрашены](#) в фирменные цвета и готовятся к сборке. Всего по контракту от марта 2023 года Метровагонмаш с ГП «Минский метрополитен» будет поставлено 28 новых вагонов метро, изготовленных на базе модели 81-765 «Москва» со сквозным проходом между вагонами. Контракт был подписан после ухода с белорусского рынка швейцарской компании Stadler и закрытия завода «Штадлер Минск».

В Мариуполь поставлены первые трамваи, изготовленные в ДНР

Российский производитель городского транспорта ООО «ЗЭТ Спутник» поставил в Мариуполь два новых трамвайных вагона модели «Спутник Z». Их приемка в городском депо состоится в начале июня. Трамвай «Спутник Z» представляет собой углубленную модернизацию вагонов Tatra T3, которые сейчас работают на трамвайных маршрутах Мариуполя. В трамваях модернизирована тележка чешского производства, на которую установлен новый кузов с отечественным электрооборудованием. [Подробнее](#)

Система ППСС выявила около 60 тыс. вагонов, которые необходимо отцепить в ремонт, при этом осмотрщики-люди выявили всего 15 тыс. вагонов за тот же период.<...> При этом вагоны в самом наихудшем состоянии далеко не все попали в ремонт (при осмотре людьми, - Прим.ред.).



Агоп Хатламаджиян
заместитель
генерального
директора
АО «НИИАС»

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: crrecg.com/en

CRRC представила первый скоростной поезд для Чунцина

CRRC [представила](#) первый скоростной поезд для строящейся линии Бишань-Тунлянь на западе города Чунцин. Пассажировместимость нового состава – 420 человек. Поезд состоит из четырех вагонов. Его максимальная скорость – 160 км/ч, рабочая – 120 км/ч. Он также оборудован тяговыми двигателями на постоянных магнитах, что позволит преодолевать затяжные подъемы до 50 ‰. В поезде также предусмотрена возможность эксплуатации в беспилотном режиме. Кузов поезда изготовлен из алюминия.

В Европе расширяют мощности для испытаний подвижного состава

1. [Открытие](#) испытательного центра в Бухаресте. Компания Alstom объявила о завершении строительства первого испытательного центра в Румынии Alstom Grivita. Сейчас в центре проходят статические и динамические испытания первый из 37 поездов модели Coradia Stream, заказанных румынским Управлением по реформированию железных дорог (ARF).

2. Лизинговая компания Porterbrook инвестирует до 2025 года 75 млн фунтов в развитие испытательного центра Long Marston в Уорикшире, Англия. Один из главных пунктов инвестиционной программы – электрификация 3,5 км испытательной трассы, благодаря которой в центре смогут проходить испытания дизельные, водородные и электропоезда.

210 млн долларов

– стоимость первого контракта южнокорейской Woojin в США на модернизацию вагонов метро. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Индийские железные дороги заказали 2000 полувагонов

Индийские железные дороги (IR) заключили с совместным предприятием государственных компаний Steel Authority of India (SAIL) и Rail India Technical and Economic Service (RITES) контракт на поставку 2 тыс. полувагонов общей стоимостью 8,2 млрд рупий (\$99 млн). Новый тип полувагонов должен быть представлен к концу 2024 года. Это универсальная конструкция, разработанная индийской сталелитейной компанией Jindal Rail специально для IR. [Подробнее](#)



Теперь поставщики имеют возможность видеть контракты на производство подвижного состава или его модернизацию по всей Австралии. Эта информация поможет предприятиям готовиться к работе, принимать инвестиционные решения и расти.



Джеки Уолтерс

председатель

**Совет по инновациям
железнодорожной
отрасли Австралии**

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 24.05.2024 **АО «Рузхиммаш»**
[Вагоны-цистерны восьмиосные \(двухсекционный жесткий сцеп\) для нефтепродуктов модели 15-1271](#)
Срок действия: 23.05.2029
- 28.05.2024 **ООО «СЕВЕР-ТРАНСКОМ»**
[Оси РУ1Ш-ОС-В-2-ГОСТ 33200-2014-А.1](#)
Срок действия: 27.05.2029
- 30.05.2024 **АО «РЭД»**
[Электродвигатели асинхронные тяговые для грузового электровоза \(код А450-1000/2.1-6-2-УХЛ1\)](#)
Срок действия: 29.05.2029
- 30.05.2024 **ООО «СЕВЕР-ТРАНСКОМ»**
[Колесные пары](#)
Срок действия: 29.05.2029

Запланированные мероприятия

- 5-7 июня **Rail + Metro China 2024 - международная выставка железнодорожных технологий**
Shanghai New International Expo Centre (SNIEC), выставка, г. Шанхай, КНР. [Caïm](#)
- 5-8 июня **27-й Петербургский международный экономический форум**
Фонд «Росконгресс», форум, г. Санкт-Петербург. [Caïm](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Москва)**
[Руководитель направления по работе с VIP-заказчиками \(пассажирский транспорт\)](#)
- ООО СТМ – Сервис (Москва)**
[Ведущий инженер технического отдела](#)



Дни рождения



2 июня
Алексей Кошубаров
Главный инженер дороги
ОАО «РЖД»



7 июня
Игорь Щедров
Заместитель генерального директора
ТМХ-Энергетические решения



8 июня
Василий Осьмаков
Первый заместитель Министра
промышленности и торговли России



8 июня
Андрей Ламкин
Первый заместитель директора ПКБ ЦТ
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 1 июня **Уссурийский ЛРЗ**
Учреждено в 1895 году
- 6 июня **НП «Рельсовая комиссия»**
Учреждено в 2007 году
- 6 июня **ООО «НВРК»**
Учреждено в 2008 году
- 7 июня **ООО «Балтийские кондиционеры»**
Учреждено в 2007 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий