

Фото: Xinhua

CRRC представила новую тележку для высокоскоростных поездов

Дочернее предприятие китайской корпорации CRRC Changchun Railway Vehicles Co., Ltd.

[представило](#) новый тип вагонной тележки, которая может использоваться

в высокоскоростных поездах для скорости 400 км/ч. По заявлению компании, новая тележка встроенного типа на 20% легче стандартной тележки с внешним креплением.

Модуль Voith выбран в качестве стандарта для автосцепки DAC в Европе

Разработанный компанией Voith модуль автоматического соединения шин питания и передачи данных [принят](#) в качестве «основы для стандартизации интерфейса всех цифровых автосцепок» в проекте Европейского железнодорожного объединения FP5-TRANS4M-R. Модуль Voith был выбран по итогам конкурса, в котором принимала участие система, разработанная Knorr-Bremse. Модуль обеспечивает надежное соединение контактов при скорости соударения сцепляемых вагонов до 12 км/ч.



Дмитрий Пегов
заместитель
генерального
директора -
начальник
дирекции тяги
ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

9,9

ТЫС. ЛОКОМОТИВОВ

потребуется ОАО «РЖД» до 2035 года.

[Подробнее](#)

КТЖ не хватает пассажирских вагонов при высоком спросе

АО «Пассажирские перевозки» [не хватает собственного подвижного состава](#)

для удовлетворения повышенного спроса в летний период. По словам генерального директора АО «Пассажирские перевозки» Жанибека Тайжанова, сейчас парк компании составляет 2 150 вагонов, из них около 400 – старые вагоны, не оснащенные системой кондиционирования воздуха. В первом полугодии 2024 года поставлено 50 вагонов.



Специальный выпуск журнала

[Все статьи в открытом доступе](#)

Поставки новых трамваев в Краснодар, Пермь, Ярославль

- В Краснодар прибыла партия трех новых трамваев модели 71-628-01 производства УКВЗ. Ранее в город был поставлен первый трамвай УКВЗ в рамках концессии с ООО «Синара – ГТР Краснодар». Всего до конца года город примет еще 20 современных вагонов.
- Компания-концессионер «Мовиста регионы Пермь» завершила поставку в Пермь 44 трамваев модели 71-911ЕМ «Львенок» производства ПК ТС.
- В Ярославль прибыли все 26 трамваев модели 71-628-02 производства УКВЗ, поставки которых были запланированы на этот год по концессионному соглашению с компанией «Мовиста регионы Ярославль». Еще 20 единиц должны быть поставлены в 2025 году.

[Подробнее](#)

459

ЛОКОМОТИВОВ

приобретет ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» до 2027 года. [Подробнее](#)

УВЗ в I полугодии увеличил производство подвижного состава на 13%

АО «Концерн «Уралвагонзавод» (УВЗ, входит в «Ростех») в январе-июне 2024 года выпустил около 5 тысяч единиц различных видов подвижного состава. Это на 13% больше, чем годом ранее. По словам гендиректора по гражданской продукции предприятия Андрея Абакумова, в прошлом году УВЗ был сосредоточен на освоении производства универсальных железнодорожных платформ для ФГК, а сейчас основное место в номенклатуре продукции занимают полувагоны. [Подробнее](#)

//

Мы 27 вагонов закупили в Российской Федерации в этом году. Нам нужно 1 тыс. вагонов, локомотивы нужны, 2-3 локомотива.



//

Азим Иброхим
министр
транспорта
Таджикистан

[Подробнее](#)



Фото: RM Rail

RM Rail сертифицировала новый вагон-хоппер

Компания RM Rail получила сертификат соответствия ТР ТС 001 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» на новый вагон-хоппер модели 19-1298 для перевозки зерна. Новый хоппер модели 19-1298 имеет увеличенный до 122 куб. м объем кузова и грузоподъемность 76,2 т, а также тележку с нагрузкой 25 тс. В вагоне один механизм блокировки на все загрузочные и разгрузочные люки и сплошной загрузочный проем на крыше при открытых крышках.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: PKP Intercity

PKP Intercity подписала контракт на 300 новых пассажирских вагонов

Польский железнодорожный оператор PKP Intercity подписал контракт с производителем H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych z Poznania, который весной выиграл тендер на поставку 300 пассажирских вагонов локомотивной тяги. В рамках договора перевозчик приобретёт 198 вагонов второго класса, 38 вагонов первого класса, 38 вагонов-ресторанов и 26 вагонов со спальными местами. Еще 150 вагонов могут быть заказаны в рамках опциона. [Подробнее](#)

Skoda протестировала первый беспилотный трамвай

Skoda Group в финском городе Тампере [протестировала](#) первый полностью беспилотный трамвай Skoda Smart Artic X34 собственной разработки. Трамвай оснащен автоматической системой управления без водителя (ATO) и системой предотвращения столкновений (ACS) для работы на путях, а для обслуживания техники в депо разработана цифровая экосистема Smart Depot. В ходе тестовых испытаний трамвай автоматически перемещался по депо без вмешательства водителя, включая проезд через линию мойки. При тестировании на путях Smart Artic X34 также управлялся автономно и реагировал на сигналы светофора и препятствия на путях благодаря системам обнаружения препятствия.

На **5** млрд евро

за год нарастил портфель своих заказов Alstom. [Подробнее](#)

Индия обновляет пассажирские вагоны поездов дальнего следования

Индийские железные дороги приняли решение закупить новые пассажирские вагоны эконом-класса Linke Hofmann Busch (LHB) для замены устаревших поездов Garib Rath. Новые поезда LHB будут сформированы из 18 пассажирских вагонов и двух локомотива на концах состава. Все вагоны будут спальными, с тремя ярусами лежащих мест. Вместимость вагонов будет увеличена до 81 места.

[Подробнее](#)

“

Для нас Vectron - идеальный локомотив для обеспечения функционально совместимых перевозок между Нидерландами и Италией. Кроме того, пакет XLoad позволит нам провозить более длинные и тяжелые поезда через Альпы без замены локомотивов и без использования более дорогих шестиосных машин.



Свен Флоре
генеральный директор

SBB Cargo International AG

[Подробнее](#)

”



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 22.07.2024 **ООО «ПК «НЭВЗ»**
[Электровозы магистральные ЭЭС5К, ЗЭС5К, 4ЭС5К](#)
Срок действия: 21.07.2029
- 22.07.2024 **АО «ЖЕЛДОРРЕММАШ»**
[Колеса зубчатые и шестерни](#)
Срок действия: 21.07.2029
- 23.07.2024 **АО «РУЗХИММАШ»**
[Вагоны-хопперы для зерна модели 19-1298](#)
Срок действия: 22.07.2029
- 24.07.2024 **ООО «НВК»**
[Колесные пары-957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)
Срок действия: 23.07.2029

Запланированные мероприятия

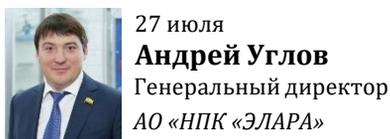
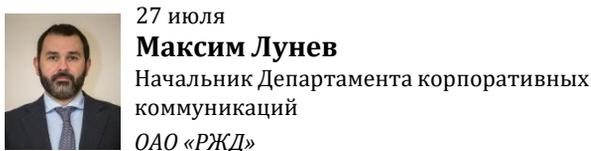
- 30 июля **Совместное заседание Комитета ОПЖТ по координации локомотивостроения и их компонентов и Комитета ОПЖТ по качеству**
ОПЖТ, ВКС. [Сайт](#)
- 3-6 сентября **Восточный экономический форум - 2024**
Фонд «Росконгресс», форум, Владивосток.
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ЛокоТех» (Иваново)**
[Начальник управления по качеству](#)
- ООО «ТМХ Инжиниринг» (Мытищи)**
[Ведущий инженер-конструктор](#)



Дни рождения



Дни компаний и заводов

- 28 июля **Воронежский ТРЗ**
Учреждено в 1868 году
- 26 июля **АО «ПГК»**
Учреждено в 2007 году
- 30 июля **АО «НИИ мостов»**
Учреждено в 1946 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Серохвостов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий