

Совокупный убыток СТМ вырос на 56%

Совокупный убыток АО «Синара-Транспортные Машины» за 2025 год по МСФО [вырос](#) на 56% - с 6,41 до 9,99 млрд рублей по сравнению с 2024 годом. Активы СТМ выросли на 20,6% - с 218,18 до 263,09 млрд рублей, выручка на 3,8% - с 118,52 до 123,07 млрд рублей. Долгосрочные обязательства компании сократились на 3,1% - с 47,41 до 45,94 млрд рублей. Выручка от продажи подвижного состава уменьшилась на 5,9% - с 68,43 до 64,4 млрд рублей. Её доля в совокупной выручке компании упала с 57,7 до 52,3%. При этом на 27,8% увеличилась выручка от ремонтов и сервисных работ железнодорожной техники и локомотивов, а также реализации оборудования для таких работ. В феврале стало известно, что СТМ снизили производство путевой техники в прошлом году в пять раз – с 321 до 68 единиц.

Ташкентский завод планирует поставку багажных вагонов в Россию

АО «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов» (ТВСРЗ) планирует в 2026 году поставить в Россию 42 багажных вагона. O`zbekiston temir yo`llari отмечает, что из 70 пассажирских вагонов, которые должны быть выпущены в Узбекистане в 2025-2026 годах, 55 уже введены в эксплуатацию. Еще 15 вагонов должны быть произведены до конца второго квартала этого года.

[Подробнее](#)

Александр Ганов

Генеральный директор

АО ТК «Гранд Сервис Экспресс»

[Подробнее](#)

Более **1,378** трлн рублей потребует обновление пригородного железнодорожного подвижного состава до 2035 года. [Подробнее](#)

Тендеры на приобретение 26 трамваев для Санкт-Петербурга отменены

Два тендера на приобретение в совокупности 26 трамваев для Санкт-Петербурга отменены по решению заказчика – Комитета по государственному заказу Санкт-Петербурга. В апреле администрация города объявила два тендера общей стоимостью в 4,72 млрд рублей на приобретение 26 трамваев: три вагона предполагалось закупить за 561 млн рублей, еще 23 вагона – за 4,16 млрд.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в MAX](#)

В Узбекистане запустили первый скоростной поезд от Hyundai Rotem

В Узбекистане запущен в эксплуатацию первый скоростной электропоезд производства Hyundai Rotem. Он будет курсировать по маршруту Ташкент – Хива – Ташкент со средней скоростью 162 км/ч. Семивагонный электропоезд длиной 175 метров имеет 389 сидячих мест.

Он спроектирован на базе южнокорейских высокоскоростных поездов KTX-Eum для скорости до 250 км/ч. Расстояние между Ташкентом и Хивой (1220 км) он будет преодолевать за 7,5 часов вместо 14 часов, требуемых работающим сейчас на маршруте поездам локомотивной тяги со спальными вагонами. Первый электропоезд для Узбекистана Hyundai Rotem отгрузила в декабре прошлого года. [Подробнее](#)

224

 вагона метро

планирует приобрести администрация Киева.

[Подробнее](#)

В Белоруссии планируют создание национального локомотива

Министерство транспорта Белоруссии [поручило](#) Белорусской железной дороге (БЖД) сформировать в течение 2026 года концепцию реализации проекта по созданию белорусского локомотива. Сейчас в Белоруссии локомотивы не выпускаются, но есть опыт модернизации и сборки тягового подвижного состава. В 2010-2014 годы в локомотивном депо Лида было собрано 20 маневровых тепловозов ТМЭЗ из машинокомплектов производства чешской CZ LOKO при участии российского Трансмашхолдинга.

Впервые за последние годы сформировалось единое видение развития железных дорог [Грузии – прим. ред.], 10-летний план, отражающий все важные направления развития железной дороги, включая полное обновление подвижного состава и локомотивного парка. <...> В течение следующих 10 лет в ГЖД будут осуществлены очень масштабные инвестиции, ориентировочный объем которых составляет \$1,7 млрд.

Ираклий
Кобахидзе

Премьер-министр

Грузия

[Подробнее](#)

Екатеринбург возобновил закупку 50 трамваев

Администрация Екатеринбурга во второй раз объявила тендер на приобретение в лизинг 50 трехсекционных трамваев. Подать заявку на участие в тендере можно до 20 мая. По сравнению с несостоявшимся тендером стоимость закупки, технические характеристики требуемых трамваев и общие сроки поставок также не поменялись, но теперь вся партия поделена на две части: 20 вагонов должны быть поставлены до 30 сентября, остальные – до 25 декабря этого года. Отмечается, что наименования стран происхождения товаров, товарные знаки, номера реестровых записей, совокупное количество баллов участник указывает в структурированной форме. В случае неуказания участником характеристики в структурированной форме такие наименования страны происхождения товаров, товарный знак (при наличии у товара товарного знака), номер реестровой записи, совокупное количество баллов считаются непредставленными участником. Предыдущий тендер, объявленный в конце марта, не состоялся. [Подробнее](#)



[Содержание февральского номера журнала](#)

Indian Railways получила первые грузовые локомотивы собственной сборки от Siemens Mobility

Siemens Mobility [передала](#) национальному оператору Индии Indian Railways первые грузовые электровозы WAG D-9, производство которых на 90% локализовано в Индии. Электровозы стали первым типом подвижного состава в Индии, прошедшим испытания и оценку ходовых качеств по действующему общеевропейскому стандарту. Партнёры также открыли в городе Вишакхапатнам первое депо, предназначенное для их обслуживания. По контракту стоимостью €3 млрд, подписанному в 2023 году, Siemens Mobility должна поставить Indian Railways 1200 электровозов WAG D-9 до 2034 года, построить или модернизировать четыре депо для их технического обслуживания и ремонта на протяжении 35 лет. 90% комплектующих выпускаются на индийских предприятиях Siemens Mobility, финальная сборка осуществляется на заводе Indian Railways в Даходе. Сконструированный для Индии шестиосный электровоз WAG D-9 способен развивать скорость 120 км/ч при весе 135 тонн и перевозить составы весом до 5800 тонн.

Египетская NERIC произведет 500 пассажирских вагонов для национального перевозчика

Egyptian National Railways и National Egyptian Railway Industries Company (NERIC) подписали контракт на производство и поставку 500 пассажирских вагонов за \$700 млн и договор на строительство предприятия по обслуживанию и ремонту вагонов в промышленной зоне Kom Abu Radi. В мае прошлого года Министерство транспорта Египта подписало контракт с NERIC на производство 21 поезда для первой линии метро Александрии, открыть которую планируют в этом году. Кроме того, на заводе намереваются выпустить 40 восьмивагонных поездов для обновления подвижного состава второй и третьей линий метрополитена Каира. [Подробнее](#)

До **200** электропоездов

Siemens Mobility поставит Швейцарии.

[Подробнее](#)

Венгерская MÁV выкупила ранее принадлежавший ТМХ завод

Национальный оператор Венгрии MÁV приобрёл вагоноремонтный завод Dunakeszi Járműjavító, обанкротившийся в октябре 2025 года. Этот ранее основной центр обслуживания и ремонта подвижного состава в стране с 2020 по 2022 годы принадлежал «Трансмашхолдингу» (ТМХ). Сделку инициировало правительство Венгрии, выделившее MÁV на неё целевые средства.

[Подробнее](#)

Таиланд разрабатывает двухрежимный поезд

В Таиланде идет разработка двухрежимного поезда, планирующегося к эксплуатации на электрической и дизельной тяге. Его рабочий прототип планируется представить в 2027 или 2028 году. Начатый в сентябре 2025 года проект предполагает создание национальных производителей комплектующих для подвижного состава путём расширения деятельности таиландских компаний из автомобильного сектора и их поставщиков.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 05.05.2026 **ООО «Оверхол-Про»**
[Накладки тормозные
металлокерамические](#)
Срок действия: 04.05.2031
- 06.05.2026 **АО «ТВСЗ»**
[Вагоны-цистерны для масел
растительных модели 15-9993-02](#)
Срок действия: 05.05.2031
- 06.05.2026 **АО «Трансмаш»**
[Снегоочистители СДП-М2](#)
Срок действия: 01.04.2031
- 06.05.2026 **ООО «ПК "ЧТЗ"»**
[Корпусы автосцепки ГОСТ 32885-
2014](#)
Срок действия: 05.05.2031

Запланированные мероприятия

- 3 июня **Конференция «Грузовая и эксплуатационная работа на железнодорожном транспорте: как выжить в условиях падающего рынка?»**
Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Тверской вагоностроительный завод (Тверь)
[Руководитель процессного офиса](#)

АО «РМ Рейл Абаканвагонмаш» (Абакан)
[Директор по качеству](#)



Дни рождения

- 9 мая **Геннадий Мамаев**
Генеральный директор
АО «Ленсе»
- 10 мая **Олег Тони**
Генеральный директор
ООО «ВСМ две столицы»
- 11 мая **Аркадий Владимирцев**
Генеральный директор
Ассоциация по сертификации «Русский регистр»
- 13 мая **Сергей Палкин**
Вице-президент
Ассоциация «Объединение производителей железнодорожной техники»

Дни компаний и заводов

- 10 мая **ООО «УКБВ»**
Конструкторское бюро основано в 1935 году
- 11 мая **АО «НПФ "Доломант"»**
Основано в 2004 году
- 12 мая **АО «Уралэлектромаш»**
Завод перепрофилирован на выпуск электродвигателей в 1950 году
- 15 мая **ООО «ВНИЦТТ»**
Основано в 2013 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий