



Иллюстрация: «Техника железных дорог»

ТМХ изготовил головную секцию газодизельного тепловоза 3ТЭ30

На Брянском машиностроительном заводе (входит в ТМХ) изготовлена первая головная секция газодизельного тепловоза 3ТЭ30. Конструкционная скорость 3ТЭ30 составит 120 км/ч, номинальная мощность - 6600 кВт. О начале сборки первого локомотива 3ТЭ30 сообщалось в феврале этого года. Сборку опытного образца тепловоза на газомоторном топливе на БМЗ планируют завершить в 2027 году. [Подробнее](#)

ЕВРАЗ поставил более половины рельсов для ВСМ Москва — Санкт-Петербург

ЕВРАЗ ЗСМК поставил РЖД 88 тыс. тонн рельсов ДТ350ВС400 для высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. Это более половины законтрактованного РЖД объема в 161 тыс. тонн, необходимого для строительства главных путей первой в России ВСМ. Рельсы ДТ350ВС400 разработаны ЕВРАЗОм совместно с РЖД для эксплуатации при температурах от минус 60 до плюс 60°C.

[Подробнее](#)

Завершено строительство полигона для тестирования верхнего строения пути ВСМ

Завершено строительство первого в России полигона для испытаний верхнего строения пути высокоскоростных железных дорог на перегоне Саблино – Тосно в Ленинградской области. На полигоне планируется проведение комплекса эксплуатационных и приемочных испытаний элементов инфраструктуры на скорости более 200 км/ч под нагрузкой от электропоезда «Сапсан». Его задействуют в испытаниях до выпуска первого российского высокоскоростного поезда.

[Подробнее](#)

15 млрд рублей

выделит Минпромторг на общественный транспорт из утильсбора. [Подробнее](#)

ГК КСК поставила окна и двери для первого российского высокоскоростного поезда

ГК КСК [завершила](#) отгрузку дверных и оконных систем для первого российского высокоскоростного поезда. Производственная фирма «КМТ» (входит в дивизион «Интерьер и Экстерьер» ГК КСК) передала заказчику партию из 32 внешних и 50 внутренних дверных комплексов и более 234 эргономичных окон для первых двух поездов. Для высокоскоростного поезда «Инженерный центр КСК» разработал дверные и оконные системы.

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

В Казани начались испытания трамвая 71-711

В Казани [начались](#) тестовые испытания трамвая 71-711 производства челябинского предприятия НПП «Лекат». Казань стала первым городом в России, где эта модель проходит опытную эксплуатацию. Низкопольный трамвай пассажироместимостью 120 человек с 32 местами для сидения собран из отечественных комплектующих, оснащён четырьмя асинхронными тяговыми двигателями, оборудован аппарелью у средней двери, снаружи и внутри предусмотрены кнопки вызова для маломобильных пассажиров. Площадь остекления трамвая увеличена на треть. По оценке мэрии Казани, стоимость трамвая примерно на 25% ниже аналогов, а его система управления позволяет экономить до 30% электроэнергии.

1027

пассажирских вагонов

планирует выпустить ТВЗ в этом году.

[Подробнее](#)

Чистая прибыль РЖД по МСФО выросла в семь раз

Чистая прибыль РЖД по МСФО за первое полугодие 2026 года выросла более чем в семь раз по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – с 4,4 до 32,5 млрд рублей. Совокупные доходы компании выросли на 10,7% - с 1,774 до 1,964 трлн рублей, в том числе доходы от грузовых перевозок и предоставления доступа к инфраструктуре увеличились на 9,9% - с 1,298 до 1,427 трлн рублей. Показатель EBITDA вырос на 21,2% и составил 622,7 млрд рублей.

[Подробнее](#)

Сертифицированы секции рельсосварочного комплекса РСМ-2000

РПК Реммаш сертифицировал секции двухсекционного рельсосварочного комплекса РСМ-2000, входящего в комплекс по замене плетей (КСП), разработки Группы ПТК. Сертификат действует до 27 июля 2031 года. Назначенный срок службы секций – 30 лет. Испытания проходили во ВНИИЖТ. Группа ПТК приступила к изготовлению опытного образца РСМ-2000, который входит в комплекс по замене плетей.

[Подробнее](#)



Фото: ТМХ

ТМХ получил силовые установки для первого российского водородного поезда

На Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ, входит в ТМХ) [поступили](#) гибридные силовые установки для первого российского водородного поезда, сборка первых двух опытных образцов которого ведется на заводе. Установки состоят из силового оборудования и топливных элементов, системы хранения водорода и накопителей энергии, предназначены для питания тягового электропривода поезда и работы всех устройств на борту, потребляющих электроэнергию, и будут расположены в бустерном вагоне поезда.



**Содержание майского номера
журнала**



Фото: Мэрия Тбилиси

CRRC представила поезд для метро Тбилиси

В Китае [представлен](#) первый четырехвагонный поезд для метро Тбилиси, сейчас он проходит испытания. Поставка первого поезда ожидается осенью этого года, ввод в эксплуатацию – в следующем году. Пассажировместимость одного вагона – порядка 280 человек. В июле прошлого года мэрия Тбилиси подписала контракт с компанией GT Group о поставках вагонов производства CRRC для метрополитена Тбилиси. GT Group LLC в сотрудничестве с CRRC поставит в Грузию 111 вагонов, из которых будет сформировано 14 четырехвагонных и пять пятивагонных поездов метро.

В Узбекистане запустили электропоезд CR200J производства CRRC

В Узбекистане [запустили](#) шестивагонный электропоезд CR200J производства китайской CRRC. Пассажировместимость поезда – 400 человек, максимальная скорость – 160 км/ч. В вагонах предусмотрены места VIP-, бизнес- и экономкласса, бесплатный Wi-Fi, возможность зарядки электронных устройств, системы кондиционирования и отопления. Поезд будет эксплуатироваться на новой 11-километровой линии между железнодорожной станцией Хивы и международным аэропортом Ургенча. Ранее в августе стало известно о визите делегации ГУП «Ташкентский метрополитен» на китайское предприятие CRRC Dalian, в ходе которого был подписан меморандум о сотрудничестве.

\$10

 млрд

Тель-Авив планирует потратить на технику для беспилотного метро. [Подробнее](#)


ИПЕМ

 Институт проблем
 естественных монополий

 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
 Тел.: +7 (495) 690-14-26
 ipem.ru

Stadler построит в Казахстане производство алюминиевых кузовов

Stadler расширяет производство в Казахстане, инвестируя 14 млрд тенге (\$30 млн) в производство алюминиевых кузовов для железнодорожного подвижного состава. Инвестиции будут направлены на строительство новых цехов по сварке и покраске алюминиевых кузовов с высоким уровнем автоматизации на предприятии компании в Астане.

[Подробнее](#)

Wabtec откладывает запуск производства тепловозных двигателей в Казахстане

Американская Wabtec [перенесла](#) с 2026 на 2027 год запуск производства дизельных двигателей для локомотивов на предприятии «Астана Дизель Сервис» (принадлежит Wabtec Corporation) в Казахстане. КТЖ сообщила о [расширении](#) применения цифровых интеллектуальных систем производства Wabtec, призванных в том числе "повысить уровень достоверности информации о перевозимых грузах и установить круглосуточный контроль перевозочного процесса в режиме онлайн".

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 24.08.2026 **АО «БЭТ»**
[Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов](#)
Срок действия: 23.08.2031
- 25.08.2026 **ООО «ТрансЭлКон»**
[Агрегаты компрессорные поршневые безмасляные АКПБ 0,07/0,7 Л У1, АКПБ 0,07/0,7 Л У1 01](#)
Срок действия: 24.08.2031
- 26.08.2026 **АО «Желдорреммаш»**
[Оси колесных пар](#)
Срок действия: 24.08.2031

Запланированные мероприятия

- 9-11 сентября **«ИННОПРОМ. Индия» 2026**
Павильон 1, выставочный комплекс Bharat Mandapam, Нью-Дели, Индия. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Трансмашхолдинг (Москва)
[Ведущий специалист в управление оптимизации процессов сбыта \(Бизнес-аналитик\)](#)

ТМХ ПТР (Москва)
[Заместитель начальника по безопасности депо Москва-2](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения

- 29 августа **Анатолий Мещеряков**
Директор департамента транспорта
Правительство РФ
- 30 августа **Вячеслав Павловский**
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»
- 31 августа **Алексей Туманин**
Начальник Красноярской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 4 сентября **Александр Климов**
Президент
Российский университет транспорта (МИИТ)

Дни компаний и заводов

- 30 августа **АО «Кубаньжелдормаш»**
Завод основан в 1933 году
- 2 сентября **Коломенский завод**
Завод основан в 1863 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий