

Ключевые новости железнодорожного машиностроения

12 – 18 июля 2024

Сайт издания Главное



Stadler поставил первый электропоезд для Азербайджана

В Баку прибыл первый электропоезд Stadler FLIRT. После прохождения тестовых испытаний поезд поступит в коммерческую эксплуатацию. В 2023 году Stadler завершил поставки в Азербайджан четырех поездов на дизельном топливе, а до конца этого года планируется поставка еще 5 поездов платформы FLIRT на электрической тяге. Подробнее

_B 4,7 выросла чистая прибыль ТМХ за первое полугодие 2024 года. Подробнее

Беларусь предлагает Чувашии создать на своей территории завод по производству вагонного литья

Премьер-министр Беларуси Петр Пархомчик на встрече с губернатором Чувашии Олегом Николаевым <u>отметил</u> необходимость Беларуси увеличить производство грузовых вагонов в полтора-два раза и заявил о заинтересованности в создании нового предприятия по производству железнодорожного литья совместно с чувашским 000 «Промтрактор-Промлит».

Kinet Railway Solutions открывает инжиниринговый центр в Хайдарабаде

Kinet Railway Solutions (KRS) открывает инжиниринговый центр в Хайдарабаде (штат Теланган, Индия). Центр будет сосредоточен на разработке продуктов специально для поездов Vande Bharat и будет играть ключевую роль в реализации будущих проектов подвижного состава в Индии. Новый центр будет отвечать за всю деятельность по разработке подвижного состава, включая получение разрешений от IR, проектирование, испытания и сертификацию подвижного состава. Подробнее

С учетом огромных размеров нашей страны очень важно иметь компетенции по всем низкоуглеродным и безуглеродным технологиям.



Дмитрий Ливанов

ректор

//

МФТИ



Все статьи в открытом доступе

Подробнее



КТЖ обновляет парк путевой техники

Казахстанские железные дороги («Казакстан темир жолы», КТЖ) приобрели четыре укладочных крана УК-25/25 и восемь моторных платформ МПК производства АО «Синара транспортные Машины». Новая путевая техника позволит увеличить объемы капитального и других видов ремонта железнодорожного полотна. С помощью новых машин уже проведены работы по капитальному ремонту пути в Павлодарской и Акмолинской областях. Дирекция магистральной сети КТЖ сообщила, что до конца года планируется приобретение еще трех выправочно-подбивочно-отделочных машин для проведения ремонта и текущего содержания железнодорожного пути. Подробнее

288 вагонов «Москва-2024»

поставит ТМХ для Москвы в 2024 году. Подробнее



УКВЗ поставил в Краснодар первый трамвай по концессии

Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ) поставил в Западное трамвайное депо Краснодара первый трамвай модели 71-628-01. Следующие две-три недели специалисты будут тестировать и проводить отладку трамвая, чтобы затем поставить машину на линию. Ожидается, что до конца года город в рамках концессионного соглашения получит 20 вагонов модели 71-628-01. Еще 20 трамваев поставит российско-белорусское предприятие «СП «Нижэкотранс» из Нижнего Новгорода.

ТМХ продал «Трансмаш» Концерну «Тракторные заводы»

Трансмашхолдинг продал расположенный в Энгельсе Саратовской области завод «Трансмаш». В результате сделки основным акционером АО «Трансмаш» стал Концерн «Тракторные заводы». ТМХ, как отмечает пресс-служба холдинга, намерен сосредоточиться на разработке и производстве сложной железнодорожной техники, предоставив заниматься развитием производства грузовых вагонов и литья профессиональной команде менеджеров, которая специализируется на соответствующей тематике.



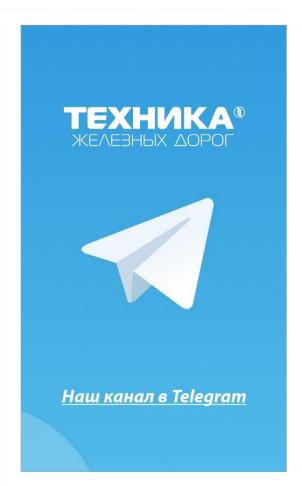
Ожидаем, что уже через два года мы получим серийный электропоезд, оборудованный системой автоматизации, с перспективой дальнейшего тиражирования по запросу заказчика.

Дмитрий Черкасов

ведущий конструктор бортовых подсистем

//

000 «ТМХ ИС»



Подробнее





В Дубае представили проект трамвайной линии на солнечной энергии

Архитектурная компания URB планирует построить и открыть самую зеленую автомагистраль в мире «Зеленый хребет» в Дубае (ОАЭ). В центре магистрали будут расположены две трамвайные линии. Для питания трамваев вместо воздушных линий электропередач будут использоваться солнечные панели, которые разместят прямо на трамвайных путях.

Подробнее

В Сербии требуют отменить контракт с турецкой Bozankaya на поставку 25 трамваев

Оператор общественного транспорта Белграда GSP заключил контракт с турецкой Bozankaya на поставку 25 трамваев общей стоимостью 7,8 млрд динаров (€81 млн с НДС). Они оказались более чем в 1,5 раза дороже, чем трамваи с теми же характеристиками, которые Bozankaya поставляет в Румынию: в начале этого года Bozankaya заключила контракт стоимостью €33 млн на поставку 17 трамваев вместимостью 170 человек в румынский город Тимишоара. В Белград трамваи той же вместимости будут поставляться по цене €3,2 млн. Местные общественники отмечают, что ТЗ было составлено под требования Bozankaya, из-за чего в тендере приняла участие лишь одна компания.

на 44%

вырастет рынок пассажирских локомотивов в Европе к 2028 году по прогнозу SCI Verkehr.

Подробнее



Румынский перевозчик Ferotrans TFI приобретает у израильских железных дорог (IR) 33 дизельных поезда IC3 общей стоимостью \$1,5 млн. Эти трехвагонные поезда были построены для израильских железных дорог в 1990-1994 годах. Списанные IC3 будут отправлены в Румынию морским путем из порта Хайфа. Ожидается, что составы будут осуществлять пассажирские перевозки в районе города Яссы на востоке Румынии. Подробнее

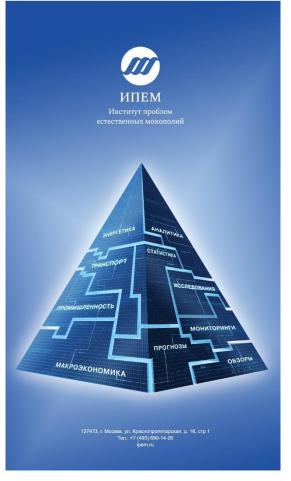
Я не могу назвать вам конкретную цифру, потому что мы объявляем конкурс предложений и не собираемся сообщать участникам торгов, сколько у нас денег, но я могу сказать вам, что это миллиарды и миллиарды долларов (бюджетных средств на обновление пассажирского подвижного состава Канады, - Прим.ред.).



Пабло Родригес

министр транспорта Канады

<u>Подробнее</u>





Выданные сертификаты ЕАЭС

12.07.2024 АО «Желдорреммаш»

Колодки тормозные вагонные

Срок действия: 11.07.2029

12.07.2024 **ООО «Желдормаш»**

Колодки тормозные с металлическим

каркасом

Срок действия: 11.07.2029

Запланированные мероприятия

29 августа Контейнерные перевозки

РЖД-партнер, деловой семинар, Москва,

Смоленская ул., д. 5 . <u>Сайт</u>

13 сентября **PRO//Движение. Сибирь**

ИД «Гудок», транспортно-логистическая конференция, г. Новосибирск. Сайт

Вакансии в отрасли

000 «ТМХ Инжиниринг» (Мытищи)

Ведущий инженер-конструктор электронных блоков

АО «Калугапутьмаш» (Тула)

Инженер-конструктор (бюро компоновок)



АРХИВ ЖУРНАЛОВ

Архического Институт проблем естественных монополий (метриприя) (

Дни рождения



24 июля **Кирилл Липа** Генеральный директор *AO «ТМХ»*



26 июля **Антон Зубихин** Заместитель генерального директора AO «CTM»



26 июля **Сергей Гапеев** Начальник Центра технического аудита *ОАО «РЖД»*

Дни компаний и заводов

20 июля **АО «БМЗ»**

Учреждено в 1873 году

26 июля ОАО «Людиновский

машиностроительный завод»

Учреждено в 1967 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



<u>tzdjournal</u>

Руководитель проекта: П.В. Темерина Выпускающий редактор: Н.С. Чернецев Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

