



Фото: РЖД

### TMX завершил перевод акций в российскую юрисдикцию

В TMX сообщили о завершении перевода акций в российскую юрисдикцию. Компания исключила иностранные юридика из владения акциями. Ранее, о планах завершить процесс изменения структуры владения в июне этого года говорил глава компании Кирилл Липа. Решение «вернуться домой» было принято в 2023 году. [Подробнее](#)

### TÜRASAŞ представила первую турецкую военную платформу Uais

В Турции производитель подвижного состава TÜRASAŞ представил первую турецкую военно-транспортную платформу Uais, которая предназначена для перевозки бронетехники. Платформа разработана с учетом специфических требований вооруженных сил Турции (TAF) к материально-техническому обеспечению, в частности, для транспортировки таких военных машин, как новый танк ALTAY, а также более старых образцов вооружений. [Подробнее](#)



Владимир Путин

Президент  
Российской  
Федерации

[Подробнее](#)

# 492

 вагона

выпустил ТВЗ за первое полугодие 2024 года.

[Подробнее](#)

### IR отменили тендер на \$3,64 млрд на покупку 100 новых поездов

Тендер Индийских железных дорог (IR) на сумму 300 млрд рупий (\$3,64 млрд) на поставку 100 поездов со спальными вагонами Vande Bharat был отменен из-за провала переговоров с Alstom – наиболее предпочтительным поставщиком. Главная причина отсутствия договоренностей между IR и Alstom – требования Индийский железных дорог снизить цену за поезд с 1,5 до 1,4 млрд рупий (с \$18 до \$17 млн). [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## Паровоз серии «Л» восстановят на УУЛВРЗ при участии студентов

Сотрудники Улан-Удэнского ЛВРЗ вместе со студентами Восточно-Сибирского государственного университета технологий и управления (ВСГУТУ) примут участие в проекте по восстановлению паровоза серии «Л» №4544 1952 года выпуска, прибывшего в Улан-Удэ 17 августа. Работы будут проводиться в рамках соглашения о сотрудничестве между ЛВРЗ и ВСГУТУ, подписанного весной этого года. Проект планируется реализовать до конца 2024 года. В отсутствие документации чертежи и некоторые детали паровоза придется восстанавливать с нуля. После реставрации паровоз планируется использовать на туристических железнодорожных маршрутах. [Подробнее](#)

**18** тепловозов ТЭМ-11А

получила КТЖ с начала 2024 года. [Подробнее](#)

## ПК ТС показала новые «частные» трамваи для линии «Славянка»

Производитель «ПК Транспортные системы» [показал](#), как будут выглядеть трамваи 71-932 «Невский» для коммерческой компании «БалтНедвижСервис». От обычных моделей их будет отличать оригинальная цветовая гамма. Трамваи будут курсировать по линии Купчино – Шушары – Славянка. «Невские» для линии «Славянка» будут иметь цветографическую схему с сочетанием черной, оранжевой и бирюзовой окраски. Трамваи 71-932 собираются на Невском заводе электротранспорта в Петербурге с 2023 года.



**Олег Тони**  
генеральный директор

ООО «ВСМ Две столицы»

[Подробнее](#)



Фото: СТМ

## СТМ отправила на испытания восьмивагонный «Финист»

Завод «Уральские локомотивы» [отправил](#) на испытания электропоезд ЭС104 «Финист» в восьмивагонном исполнении. Контрольные мероприятия будут проходить на испытательном кольце ВНИИЖТ. Состав в новой модификации пройдет тягово-энергетические и тормозные испытания, испытания на нагрев тягового оборудования, испытания на нагрев тягового оборудования, на электромагнитную совместимость, а также подтверждение основных технических характеристик. Завершить испытания планируется в октябре текущего года.

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: RFI

### В Италии тестируют автономный инспекционный вагон

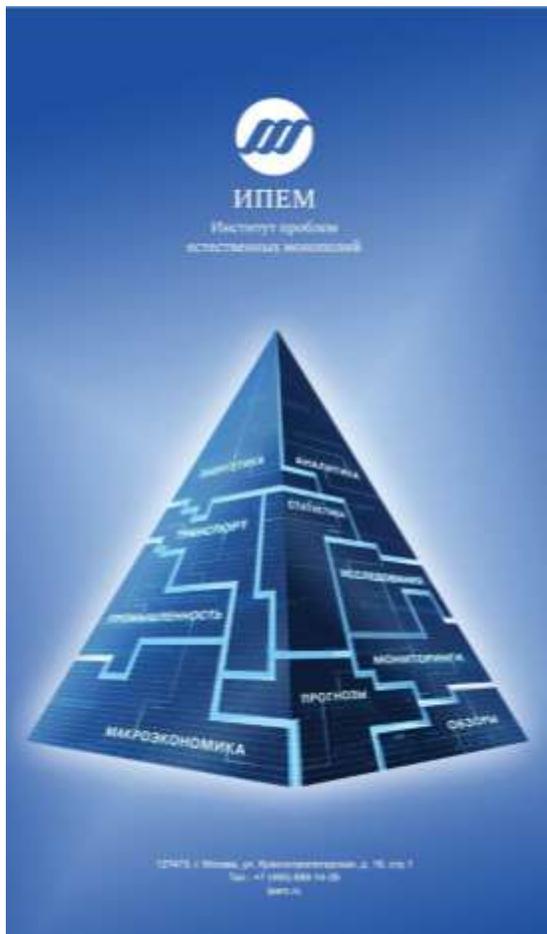
Итальянский оператор RFI на полигоне Сан-Дonato в регионе Ломбардия [проводит](#) испытания беспилотного железнодорожного транспортного средства (URV). Полностью автономный прототип был разработан RFI и произведен итальянской компанией Snair. Двухосный URV передвигается на аккумуляторной тяге и способен разогнаться до 200 км/ч. URV может использоваться только на линиях, адаптированных под ETCS второго уровня.

### JR Central заменит диагностический поезд на бортовую систему диагностики

Японский оператор JR Central планирует отказаться от использования диагностического поезда Dr Yellow в пользу бортовой системы мониторинга путей, которой оснастят пассажирские поезда модели N700S, курсирующих по линии Синкансен. Встроенная система диагностики позволит в режиме реального времени проводить мониторинг состояния контактной сети и путевой инфраструктуры. Ожидается, что оператор JR Central прекратит использование инспекционного поезда Dr Yellow в 2025 году. Также будет выведен из эксплуатации еще один такой поезд на железной дороге JR West в 2027 году. [Подробнее](#)

**\$2,4 млрд**

— стоимость контракта на покупку Малайзией 62 поездов у CRRC. [Подробнее](#)



### Завод Alstom в Дерби получил еще один контракт в Англии

Французский концерн Alstom подписал контракт стоимостью €70 млн, по которому проведет обновление интерьера и экстерьера 312 пассажирских вагонов модели Voyager для британских операторам CrossCountry и Avanti West Coast. Мероприятия по реставрации подвижного состава пройдут в 2025-2027 годах на заводе Alstom в городе Дерби (Англия), а проектные работы начнутся уже в ближайшее время. Обновление коснется вагонов класса 220 и класса 221. [Подробнее](#)



*У нас есть производственные мощности. У нас есть возможности для обслуживания, ремонта и модернизации [подвижного состава — прим. ред.] в регионе, хотя железные дороги заявляют о нехватке мощностей. Нам не хватает техники. Нам не хватает локомотивов.*

[Подробнее](#)



**Стивенсон Нгубане**

генеральный директор

Eswatini Railways



**Выданные сертификаты ЕАЭС**

- 21.08.2024 **ООО «СВЗ»**  
[Полувагоны модели 12-9046](#)  
Срок действия: 20.08.2025
- 22.08.2024 **ООО «КСК СП»**  
[Вагоны хопперы-дозаторы, модернизированные с продлением срока службы, моделей 19-647, 19-647-01, 19-647-02, 19-647-03](#)  
Срок действия: 21.08.2029
- 23.08.2024 **ООО НПП «Циркон Сервис»**  
[Вагоны пассажирские купейные модели 61-4466](#)  
Срок действия: 22.08.2029
- 23.08.2024 **ООО НПП «Циркон Сервис»**  
[Вагоны-самосвалы \(думпкары\), модернизированные с продлением срока службы моделей 32-646, 32-646-01](#)  
Срок действия: 22.08.2029

**Запланированные мероприятия**

- 13 сентября **«PRO//Движение. Сибирь»**  
Издательский дом «Гудок», конференция, г. Новосибирск. [Сайт](#)
- 26-27 сентября **Электротранспорт Урала**  
Главный учебный корпус УрФУ, выставка, г. Екатеринбург. [Сайт](#)

**Вакансии в отрасли**

- ООО «ЛокоТех» (Иваново)**  
[Начальник отдела расследования и контроля безопасной эксплуатации подвижного состава](#)
- ООО «Ключевые Компоненты и Системы» (Мытищи)**  
[Ведущий инженер-конструктор \(компрессоры\)](#)

**Дни рождения**

29 августа  
**Анатолий Мещеряков**  
Директор  
Департамент транспорта Правительства РФ



30 августа  
**Вячеслав Павловский**  
Заместитель генерального директора  
ОАО «РЖД»



4 сентября  
**Александр Климов**  
Ректор  
Российский университет транспорта

**Дни компаний и заводов**

- 25 августа **ОАО «Тверской вагоностроительный завод»**  
Основан в 1898 году

**Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»**[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)[Подписаться](#)

**Руководитель проекта:** П.В. Темерина  
**Выпускающий редактор:** И. Василик  
**Редакторы:** В.В. Серохвостов  
**Контакты редакции:**  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатом информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

**Издатель:**