



Фото: НЭВЗ

ТМХ завершил сборку и окраску грузового электровоза ЭЭС9

На Новочеркасском электровозостроительном заводе (НЭВЗ, входит в ТМХ) завершилась сборка и окраска первого опытного образца магистрального грузового электровоза переменного тока ЭЭС9 с асинхронным тяговым приводом. Специалисты ТМХ приступили к контрольно-наладочным испытаниям.

[Подробнее](#)

Антон Алиханов: программу утилизации в железнодорожном машиностроении планируют запустить в 2027 году

В 2027 году планируется запустить программу поддержки обновления рельсовой техники в России на базе программы льготного автолизинга. По его словам, согласована и его механика, и ключевые параметры. Бюджетные средства уже предусмотрены, но говорить об их финальных объемах пока рано – продолжается работа в рамках текущего бюджетного цикла.

[Подробнее](#)

Наш приоритет номер один – обеспечить бесперебойную работу транспортного комплекса в условиях внешних угроз. <...> Важно не только сохранить необходимый объем финансирования. Нужна его предсказуемость: чтобы не останавливались начатые стройки, выполнялись обязательства перед регионами и перевозчиками, а инвестиционные программы могли планироваться на несколько лет вперед.

Дмитрий Ядров

Министр
транспорта

Россия

[Подробнее](#)

//

В \$2 млрд

оценили восстановление железнодорожного
транспорта Украины. [Подробнее](#)

Правительство расширило экспериментальный режим эксплуатации беспилотных трамваев

ПП № 1377 действие экспериментального правового режима (ЭПР) по эксплуатации высокоавтоматизированных трамваев расширено на Свердловскую и Нижегородскую области. Документ вносит изменения в ПП № 1006, по которому ЭПР распространялись на Москву и Санкт-Петербург. В Свердловской области изменения позволяют перейти от испытаний беспилотных трамваев «Львёнок» на территории депо к их эксплуатации в городской среде.

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

Петербургский Горэлектротранс выбрал подрядчиков для модернизации трамваев

СПб ГУП «Горэлектротранс» подвёл итоги пяти аукционов на модернизацию трамваев и трамвайных тележек общей стоимостью почти на 508 млн рублей. Победителями признаны ООО «Политех» (модернизация электрооборудования, дверей и системы воздухообмена вагонов 71-153), ООО НПП «Белар» (модернизация двух комплектов межкузовных переходов и служебных дверей вагона 71-931), ООО «Трансмаш» (электрооборудование и воздухообмен вагона 71-631-02), ООО «МТК» (обновление межкузовных переходов и служебных дверей трамваев той же модели) и ООО «Петербургский электротранспортный завод» (модернизация комплектов тележек вагона 71-631).
[Подробнее](#)

108

составов

КТЖ оснастили спутниковым интернетом Starlink. [Подробнее](#)

В Подмоскowie запустили производство комплектующих для тележек трамваев

Компания «Транспортная техника» («Транстех») [запустила](#) в Павловском Посаде Московской области серийный выпуск комплектующих для тележек трамвайных вагонов. Компания планирует выпускать до 2,4 тысяч комплектующих для трамвайных тележек, в том числе 1,2 тысячи трамвайных колес, по 600 трамвайных осей и муфт, что может позволить комплектовать до 300 трамвайных тележек. Продукция предназначена, в том числе предприятиям «Синара – Городской рельсовый транспорт» и «Уралтрансаш».

«Метровагонмаш» начал сборку новой партии вагонов «Минск-2024»

Завод «Метровагонмаш» (МВМ, входит в ТМХ) начал сборку новой партии вагонов метро 81-765.7/766.7 «Минск-2024» для Минского метрополитена. Новые вагоны, сформированные в три пятивагонных поезда, планируется передать заказчику до конца 2026 года. В настоящее время внутри вагонов выполнена шумоизоляция и уложено напольное покрытие. На заводе готовятся к установке дверей, подвагонного электрооборудования и эвакуационных трапов.
[Подробнее](#)



Фото: ТВ КВАРЦ

В Подольском ППЖТ собрали собственный пожарный поезд

АО «Подольское предприятие промышленного железнодорожного транспорта» (АО «Подольское ППЖТ») [представило](#) собранный собственными силами предприятия пожарный поезд для работы на путях необщего пользования. Решение рассматривается МЧС в качестве охраны предприятия. Пожарный поезд собран сотрудниками предприятия из подручных материалов: к маневровому тепловозу ТГМ4 прицепили топливную цистерну, вмещающую 14 тонн воды, на тележке от железнодорожного крана.



[Содержание августовского номера журнала](#)



Рендер: Central Japan Railway Company

JR Central представила проект седьмого поколения японских высокоскоростных поездов

Оператор центральной части японской высокоскоростной сети Синкансэн JR Central [представил](#) концепцию и дизайн нового поколения электропоездов S0, основной особенностью которого является возможность автоматизированного управления движением на уровне GoA2. Начало приёмочных и комплексных ходовых испытаний запланировали на август 2028 года, ввод серии в эксплуатацию – на июль 2029 года.

Развитие туристических, международных и высокоскоростных маршрутов в Китае стимулирует рост железнодорожного пассажиропотока

За первые девять месяцев 2026 года железнодорожная сеть Китая обслужила 3,71 млрд пассажирских рейсов — на 4,8% больше, чем за аналогичный период прошлого года, и самый высокий показатель за январь–сентябрь за всю историю наблюдений. За этот период по железнодорожной сети Китая в среднем ежедневно курсировали 11 511 пассажирских поездов, что на 5,3% больше того же периода прошлого года. По данным China Railway, спрос на тематические туры обеспечил рост числа таких поездок на 25,5% по сравнению с 2025 годом.

[Подробнее](#)

130 пассажирских вагонов

планирует закупить Танзания. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Экспортные ограничения Китая угрожают инфраструктурным амбициям Индии

Китай [объявил](#) о введении с 18 ноября экспортных ограничений на тоннелепроходческие комплексы (ТПМК) и другое специализированное тяжёлое оборудование, шагающие экскаваторы и используемые в условиях высокогорья установки для нанесения торкрет-бетона. Новые меры могут задержать строительство метро, высокоскоростных и стратегически значимых железных дорог в приграничных районах Индии.

Финляндия и Эстония планируют поставки локомотивов на Украину

Финляндия бесплатно [передает](#) Укрзалізниця 10 локомотивов и комплектующие к ним для поддержания стабильности перевозок на фоне продолжающихся боевых действий. Переданные локомотивы способны работать без питания от контактной сети.

Еще порядка 60 локомотивов Украине [намерена](#) передать Эстония. Весь локомотивный парк прибалтийской республики включает 57 магистральных и 78 маневровых тепловозов.

Выданные сертификаты ЕАЭС

19.10.2026 **АО «ЗМК»**
[Полувагоны универсальные модели 12-9837-02](#)

Срок действия: 18.10.2031

23.10.2026 **ООО «Сибэлектропривод»**
[Электродвигатели тяговые постоянного тока ЭДТ-133К УХЛ1](#)

Срок действия: 22.10.2031

Запланированные мероприятия

29 октября **Семинар «Ремонт, эксплуатация и техническое обслуживание вагонов»**
Москва, ул. Смоленская, д. 5. [Сайт](#)

12–13 ноября **Конференция «Система ремонта железнодорожного подвижного состава в центре жизненного цикла»**
Санкт-Петербург, ул. Салова, 61 [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

«Трансмашхолдинг» (Мытищи)

[Начальник бюро заготовительного и механообрабатывающего производства](#)

«Новая вагоноремонтная компания» (Омск)

[Начальник производственно-технического отдела](#)



Дни рождения

29 октября **Максим Рачковский**
Главный инженер центральной дирекции закупок и снабжения
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

29 октября **ООО «ПК ТС»**
Основано в 2013 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий