

УКВЗ сертифицировал пятисекционный трамвай 71-665-02

Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ, входит в «Роскосмос») [получил](#) сертификат соответствия на модель пятисекционного трамвая 71-665-02 «80 лет Победы». Документ даёт право на запуск серийного производства и эксплуатацию трамвая на городских маршрутах, а также подтверждает его российское происхождение.

ГК КСК запустила производство тормозов для «Иволги 4.0»

На предприятии «КСК Тормозные системы» (входит ГК КСК) в Ленинградской области [запустили производство](#) установочной партии блоков дискового тормоза для электропоездов «Иволга 4.0» производства Тверского вагоностроительного завода (входит в ТМХ). Сейчас тестовая партия из 88 БДТ проходит типовые испытания на подвижном составе.

«КСК Металлкомплект» ввел в эксплуатацию 171 единицу нового оборудования

«КСК Металлкомплект» (входит в группу «Ключевые системы и компоненты») завершает модернизацию производства для организации серийного выпуска комплектующих подвижного состава. Из 182 единиц нового оборудования в цехах предприятия ввели в эксплуатацию 171 единицу.

[Подробнее](#)

«Мы думали: "Ну, это же Северная Европа – Великобритания, Германия, Швейцария, да и во Франции мы не ездим южнее Парижа, так что 45 градусов вполне достаточно". Затем, неделю назад, после очередной волны жары, мы решили выбрать вариант с защитой до 55°C. Мы покупаем поезда, которые рассчитаны на 30 лет службы. Мы подумали, что где-то в 2060-х годах даже в Великобритании температура может подняться до таких значений».

Гвендолин
Казенав

Главный
исполнительный
директор

Eurostar Group

[Подробнее](#)

242 новых локомотива

[закупили](#) РЖД в первом полугодии, [потратив](#) на это 84,9 млрд рублей.

«ВСМ-Сервис» локализовала производство деталей токоприемников «Сапсанов»

«ВСМ-Сервис» полностью локализовала производство 21 детали токоприемников для электропоездов ЭВС1 и ЭВС2 «Сапсан», сообщают в компании. Детали допущены к штатной эксплуатации. Предприятие, ответственное за обслуживание, ремонт и модернизацию поездов «Сапсан», «Ласточка» и «Финист», осуществило «полный цикл импортозамещения» продукции австрийской Melecs.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в MAX](#)

Чистая прибыль АО «ТМХ» в первом полугодии выросла на 83%

Чистая прибыль АО «ТМХ» по РСБУ за 6 месяцев 2026 года **выросла** на 83% до 12,6 млрд руб. против 6,9 млрд руб. за аналогичный период 2025 года, выручка увеличилась на 0,3%, составив 79,2 млрд руб., следует из бухгалтерской отчётности компании. Доходы от участия АО «ТМХ» в других организациях за период выросли в 10 раз: с 0,997 млрд руб. до 10,2 млрд руб., прибыль от продаж сократилась на 32,4% до 4,1 млрд руб. Объем долгосрочных кредитов и займов компании вырос более чем в 5 раз до 20,1 млрд руб. против 3,8 млрд руб. в конце 2025 года. Краткосрочные обязательства компании за этот период уменьшились на 28% до 68,2 млрд руб.

На **5** млрд рублей

планирует разместить облигаций
«Синара – транспортные машины».

[Подробнее](#)

Павлодар выделяет на закупку трамваев \$7,2 млн

Власти казахстанского Павлодара направят 3,4 млрд тенге (\$7,24 млн) на закупку новых трамваев. Это распоряжение содержится в решении акимата города об увеличении уставного капитала эксплуатирующего сеть АО «Трамвайное управление города Павлодара». Отделам государственных активов и закупок, а также жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодара поручено исполнить это решение. Оставшиеся 92 млн тенге (\$197 тысяч) из 3,5 млрд тенге (\$7,49 млн), привлекаемых путём выпуска 3,5 млн простых акций компании, используют для формирования резерва на дальнейшую модернизацию инфраструктуры и подвижного состава. В апреле в городской транспортной компании сообщили о поставке в Павлодар первой партии из заказанных 10 трамваев Т811 производства белорусского «БКМ Холдинга» с запасом автономного хода 20 км при скорости до 60 км/ч.

[Подробнее](#)

«Нижэкотранс» переезжает и сокращает штат

Из-за сокращения объёма заказов белорусско-российский производитель трамваев и электробусов «Нижэкотранс» **переносит производство** из Ворсмы в Дзержинск и сокращает штат. Об этом сообщает выступающее соучредителем ООО «СП "Нижэкотранс"» АО «Корпорация развития Нижегородской области», подконтрольное местному правительству. Новое роботизированное производство планируют создать на территории особой экономической зоны (ОЭЗ) «Кулибин».

В 2026 году КТЖ получил 134 единицы тягового подвижного состава

С начала 2026 года национальный оператор Казахстана «НК «Қазақстан темір жолы» получил 134 единицы нового тягового подвижного состава, сообщают в компании. 50 из них – локомотивы по контрактам с Alstom и CRRC, переданные в июне. Среди поставленных в 2026 году локомотивов магистральные тепловозы Wabtec и CRRC, электровозы Alstom, а также маневровые тепловозы CRRC.

[Подробнее](#)



**Содержание майского номера
журнала**

Японский проект сверхпроводящего маглева возобновляется после 9 лет задержки

Новый губернатор японской префектуры Сидзуока [возобновляет](#) реализацию задержанного на 9 лет проекта маглев-линии Chuo Shinkansen между Токио, Нагоей и Осакой. Чиновник заявил, что разрешит реализующему проект частному оператору Central Japan Railway (JR Central) начать строительство в регионе тормозившего проект участка линии. Новые власти Сидзуоки согласились разрешить проведение изыскательских работ и бурение тоннелей после того как JR Central выполнил 28 пунктов по охране окружающей среды, которые префектура требовала соблюсти до начала строительства. Теперь работы могут начаться уже в текущем году, а открытие первого участка Токио – Нагоя станет возможным не раньше 2036 года, заявляют в JR Central. Предыдущий губернатор Сидзуоки выступал против строительства 8,9-километрового участка тоннеля под горным хребтом Акаиси, заявляя, что работы истощат водные ресурсы Ои и нанесут ущерб местной экосистеме.

Бразилия объявила тендер на поставку поездов метро

Правительство федерального округа Бразилии 6 июля [объявило тендер](#) на закупку 15 новых поездов для метрополитена столицы страны Metro-DF. Контракт на сумму 1 млрд реалов (200 млн долларов США) является частью планов по расширению и модернизации сети метрополитена Бразилиа. Тендер проводится по модели открытых торгов, где единственным критерием является самая низкая цена. Крайний срок подачи заявок — 15 сентября. Контракт должен быть подписан до конца года, производство — начаться в 2027 году, а поставка первых поездов — в 2028 году. Четырехвагонные поезда оснастят системами мониторинга и оборудованием для обнаружения возгораний и тушения пожаров.

5 линий метро

начинают строить в столице Вьетнама.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Электровозы Siemens Mobility будут обслуживаться во Франции

Электровозы модели Vectron от Siemens Mobility, проходящей сертификационные испытания для Франции, на территории страны [будет обслуживать](#) местная Technis. Подписание соответствующего соглашения открывает немецкому производителю и будущим операторам локомотивов доступ к сервисной сети Technis. Договор предусматривает, что Siemens Mobility приступит к использованию сети из одиннадцати сервисных площадок, расположенных вдоль ключевых железнодорожных коридоров в Лансе, Дижоне, Тьонвиле и других местах.

«Мы не только строим легкорельсовый транспорт, но и создаем знания, развиваем квалифицированный персонал и закладываем основу для железнодорожной отрасли Таиланда».

Косит Срипхутхон

Президент

**Технологический
университет
Раджамангала
в Исане**

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 13.07.2026 **АО «Желдорремаш»**
[Колодки с общим захватом и колодки локомотивные с глубоким зацепом](#)
Срок действия: 15.06.2031
- 13.07.2026 **ООО «Трансэлкон»**
[Компрессорные установки вспомогательные для электропоездов и электровозов](#)
Срок действия: 12.07.2031
- 13.07.2026 **ООО «Триэс»**
[Клеммы пружинные ЖБР \(материал сталь марки 60С2А\)](#)
Срок действия: 12.07.2031
- 14.07.2026 **АО «Рузхиммаш»**
[Вагоны-цистерны для соляной кислоты модели 15-1230](#)
Срок действия: 13.07.2031

Запланированные мероприятия

- 18–20 августа **Конференция и выставка «PRO//Движение.Транспортные системы управления»**
Нижний Новгород, ул. Совнаркомовская, д. 13.
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- «Трансмашхолдинг» (Орехово-Зуево)**
[Начальник энергетической группы](#)
- АО «Вагоностроительный завод» (Балаково)**
[Заместитель начальника ОМТС](#)



Дни рождения

- 21 июля **Алексей Шило**
Заместитель министра
Министерство транспорта
- 21 июля **Антон Шалаев**
Руководитель
Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
- 23 июля **Михаил Блинкин**
Научный руководитель Института экономики транспорта и транспортной политики
Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»
- 24 июля **Кирилл Липа**
Генеральный директор
АО «ТМХ»

Дни компаний и заводов

- 20 июля **АО «ФНПЦ "ПО «Старт»" им. М.В.Проценко»**
Завод основан в 1954 году
- 20 июля **Брянский машиностроительный завод**
Основан в 1873 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий