



Фото: ТМХ

БМЗ оправил на испытания тепловоз 2ТЭ28

Брянский машиностроительный завод (БМЗ, входит в ТМХ) [отправил](#) магистральный грузовой тепловоз 2ТЭ28 с электропневматическим тормозом на испытания для подтверждения действия сертификата соответствия требованиям технического регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

ГК КСК наращивает выпуск продукции для рельсового транспорта

Предприятие «ТРАКС» [поставило](#) 17 систем обеспечения микроклимата для опытных образцов первого российского высокоскоростного поезда. Завод передал 13 установок для пассажирских салонов и четыре системы для кабин машинистов. «КСК Элком» (входит в дивизион «Электрическая техника» ГК КСК) [освоил](#) производство камер видеонаблюдения и видеорегистраторов. На первом этапе на «КСК Элком» локализовал выпуск видеокамер, запустив под эти задачи новый цех.

Воронежская область ищет инвестора в производство комплектующих для железнодорожного транспорта

Агентство по привлечению инвестиций и региональному развитию Воронежской области опубликовало приглашение инвесторам для создания производства комплектующих железнодорожного транспорта на территории Воронежской области. Проект ориентирован на долгосрочные контракты с предприятиями локомотиво- и вагоностроения. Срок его реализации составит 3 года.

[Подробнее](#)

23 исследовательские лаборатории создадут в новом корпусе УрГУПС.
[Подробнее](#)

Украина просит об экстренной помощи с поставкой локомотивов

Министр иностранных дел Украины Андрей Сибига [призвал](#) государства-партнёры помочь ей с получением локомотивов в связи с участвующим выводом из строя тяговых машин в ходе боевых действий. По его словам, с 2022 года было повреждено или полностью уничтожено более 500 локомотивов. Сейчас заказ на 55 электровозов для Украины с поставкой в 2027 году выполняет Alstom. Кузова и тяговые трансформаторы для них [собирают](#) на принадлежащей Alstom площадке ЭКЗ в Казахстане.

Уралтрансмаш начал испытания нового трамвая 71-413

Специалисты завода «Уралтрансмаш» (входит в Госкорпорацию Ростех) начали приемо-сдаточные испытания в Северном депо Екатеринбурга нового односекционного трамвая модели 71-413. После окончания испытаний планируется его обкатка на городской сети Екатеринбурга. Частично низкопольный вагон длиной 16,5 м имеет две поворотные тележки, что позволяет использовать его на узких улицах с крутыми поворотами. Для трамвая предусмотрена возможность автономного хода за счет аккумуляторов. Пассажировместимость – 153 человека, в том числе 24 места для сидения. Заявляется, что трамвай будет дешевле ряда аналогов.

[Подробнее](#)

Первый маневровый тепловоз ТЭМ23 будет работать за пределами России

Маневровый тепловоз ТЭМ23, изготовленный на Брянском машиностроительном заводе (БМЗ, входит в ТМХ), [отправлен](#) на Слуцкий сахарорафинадный комбинат (Минская область Республики Беларусь). Это первый тепловоз серии ТЭМ23, который будет работать за пределами России. ТЭМ23 – четырехосный двухдизельный маневровый локомотив, разработанный ТМХ и предназначенный для работы на железных дорогах общего пользования, а также в парках промышленных компаний. Конструкционная скорость локомотива – 100 км/ч. ТЭМ23 выполнен в габарите 02-ВМ с обеспечением кругового обзора из кабины машиниста.

На **21%**

выросли долгосрочные обязательства КТЖ.

[Подробнее](#)



Фото: Сергей Изох/ Транспортная новелла

«БКМ Холдинг» показал трамвай для метротрама Челябинска

В рамках Дня открытых дверей на белорусском «БКМ Холдинг» показали сборку перспективного трехсекционного трамвая Т8560М для метротрама Челябинска. Двусторонние низкопольные трамваи должны быть трехсекционными, двухкабинными, пассажироместимостью 260 человек, включая 66 мест для сидения. Запас автономного хода при нормативной нагрузке, различных скоростях и проектных уклонах (до 60 %о включительно) – 1,5 км.

[Подробнее](#)

Таджикистан и Южная Корея ведут переговоры о строительстве метро в Душанбе

ГУП «Таджикская железная дорога» и Корейская железнодорожная корпорация (KORAIL) [подписали](#) меморандум о взаимопонимании о сотрудничестве в железнодорожном секторе, направленном на проектирование системы метро в Душанбе. «Таджикская железная дорога» намерена рассмотреть возможность создания учебного центра для подготовки железнодорожных специалистов при техническом консультировании KORAIL.

В Азербайджан поставлены семь локомотивов CRRC

В Баку доставлены семь магистральных грузовых тепловозов модели AC50 производства китайской CRRC Ziyang. Новые локомотивы предназначены для грузоперевозок по международным транспортным коридорам. Максимальная скорость тепловозов - 100 км/ч, мощность - 3680 кВт. Локомотивы могут работать по системе многих единиц.

[Подробнее](#)



[Содержание августовского
номера журнала](#)

Hyundai Rotem и Korail начали ОКР поезда для скорости 370 км/ч

Национальный оператор Южной Кореи Korail объявил о начале активной фазы реализации проекта внедрения разрабатываемой Hyundai Rotem модели электропоезда EMU-370 с максимальной служебной скоростью 370 км/ч – рекордной для коммерческой эксплуатации в стране. На заводе производителя в городе Чханвон прошло совместное совещание, ознаменовавшее официальный старт опытно-конструкторских работ. Работы ведутся в рамках проекта создания прототипа 16-вагонного поезда с ориентировочным бюджетом 124 млрд вон (\$90 млн), реализуемого в соответствии с государственной программой «Внедрение высокоскоростных железных дорог следующего поколения класса 400 км/ч». Он предполагает передачу головного образца на пусконаладочные испытания в апреле 2030 года и приёмку Korail в феврале 2032 года. EMU-370 с конструкционной скоростью 407 км/ч должны частично заменить эксплуатируемые оператором поезда локомотивной тяги КТХ-I.

[Подробнее](#)

Китайский автогигант BYD займется батареями для промышленной рельсовой техники

Аккумуляторное подразделение китайского автомобильного конгломерата BYD компания FinDreams Battery (FDB) и местный системный интегратор энергетических решений Changsha Fusheng Technology (CFT) будут совместно [разрабатывать](#) системы управления тяговыми аккумуляторными батареями для промышленного подвижного состава и заниматься внедрением самих батарей. Заключённое компаниями соглашение о сотрудничестве предполагает использование разработанных FinDreams Battery пластинчатых литий-железо-фосфатных аккумуляторов типа Blade – одной из самых распространённых тяговых батарей в мире.

10% пассажиров

железнодорожный транспорт заберёт у авиационного в Китае за 20 лет.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Siemens Mobility построит первое локомотивное депо в Польше

Siemens Mobility объявила о планах открыть в 2027 году под польской Познанью своё первое в стране локомотивное депо. Ремонтно-сервисный объект призван расширить возможности обслуживания способных беспрепятственно пересекать национальные границы многосистемных локомотивов, эксплуатируемых не только в Польше, но и в других странах Восточной и Центральной Европы.

[Подробнее](#)

Строительство вьетнамской ВСМ «Север — Юг» отложили на год

Начало строительства вьетнамской 1541-километровой ВСМ «Север – Юг», призванной соединить Ханой и Хошимин, перенесено с декабря 2026 года на декабрь 2027 года. О новом сроке сообщило санкционирующее работы министерство строительства Вьетнама. Из отчёта строительного ведомства следует, что инициированный государством проект ВСМ находится на начальной стадии подготовки технико-экономического обоснования (ТЭО) – проводится выбор исполнителей подготовки прединвестиционной документации. [Подробнее](#)

ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий