



Фото: pictures.aniin.net

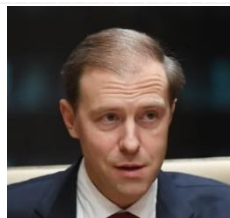
## Индия запускает поезда Vande Sadharan в серию

Министр железных дорог Индии Ашвини Вайшнав сообщил, что правительство одобрило производство 50 новых поездов Amrit Bharat Express (Vande Sadharan). Такое решение было принято после успешного прохождения испытаний первых двух составов. Их будут собирать в индийском Ченнаи на заводе ICF), дочерней компании Indian Railways. [Подробнее](#)

## Wabtec стала единоличным владельцем завода ЛКЗ в Казахстане

Американская компания Wabtec, поставляющая Казахстану тепловозы марки Evolution (ТЭЗЗА, ТЭПЗЗА), стала единоличным владельцем акций локомотивосборочного завода в Астане - АО «Локомотив құрастыру зауыты» (ЛКЗ). В отчете Wabtec указано, что 50% ЛКЗ были приобретены за \$81млн. До 2022 года в паритете с Wabtec половиной акций ЛКЗ владел «Трансмашхолдинг» (ТМХ), однако затем вышел из владения активом. [Подробнее](#)

В области железнодорожного сообщения российская промышленность готова решать практически все задачи, которые транслирует компания РЖД. Железнодорожное машиностроение – одна из самых локализованных отраслей (более 90%).



Денис Мантуров

Министр  
промышленности и  
торговли  
Российской  
Федерации

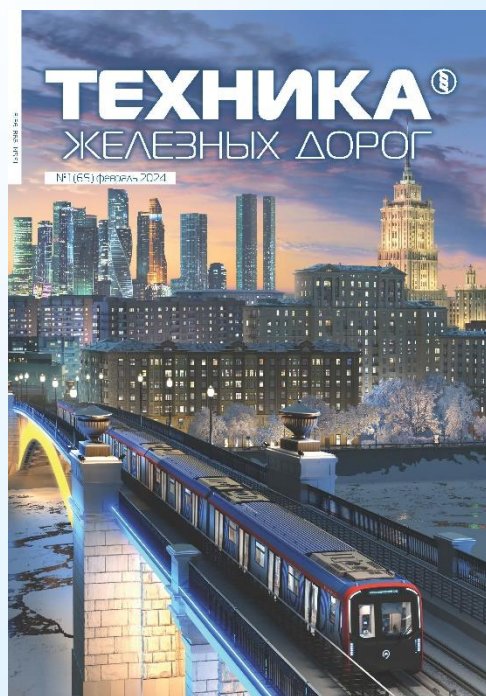
[Подробнее](#)

73% позиций,

необходимых для производственного процесса, импортозаместили РЖД с 2022 года. [Подробнее](#)

## Еврокомиссия начала расследование против CRRC

В Европе стартовала кампания по ограничению демпинга со стороны китайской CRRC. Еврокомиссия (ЕК) проведет расследование в отношении CRRC Qingdao Sifang Locomotive на предмет «необоснованных иностранных субсидий». Расследование ЕК связано с болгарским тендером на поставку 20 поездов push-pull и их техническое обслуживание в течение 15 лет, претендентом на победу в котором была CRRC, предложившая цену в 2 раза ниже, чем у конкурента Talgo. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## ГК КСК запустила производство высоковольтных соединений

Предприятие «КСК Элком» (входит в ГК КСК) приступило к производству в Твери межвагонных высоковольтных соединений (МВС) и другой электротехнической продукции для одно- и двухэтажных вагонов локомотивной тяги. Линия оснащена современным оборудованием, создано 12 новых рабочих мест. МВС предназначены для соединения высоковольтных магистралей смежных вагонов локомотивной тяги и обеспечения их электрооборудования высоковольтным напряжением. На новой производственной линии «КСК Элком» также запущены в серийное производство комплектующие для сборки МВС.

[Подробнее](#)

Более **2,2** млрд рублей  
хочет взыскать Siemens с «Уральских  
локомотивов».

[Подробнее](#)

## В июле 2024 года Метровагонмаш поставит первый поезд для Минска

Директор минского метрополитена Владимир Сотников сообщил, что в июле город получит первый поезд производства АО «Метровагонмаш» по контракту на закупку 28 вагонов метро, заключенному летом 2023 года. До конца 2024 года планируется поставить остальные 6 четырехвагонных составов. Как сообщает пресс-служба минского метро, новые составы будут построены на базе модели 81-765 «Москва», в них будет сквозной проход между вагонами. [Подробнее](#)



Сергей Собянин

Мэр Москвы

В 2024 году на линии метро выйдет состав новой серии «Москва-2024». В 2026-2030 годах планируется разработать новую модификацию поездов метро с элементами беспилотного управления.

[Подробнее](#)



Фото: t.me/tmh\_smart

## ТМХ ИС автоматизировали трамвайное депо в Верхней Пышме

В Верхней Пышме было открыто новое трамвайное депо для трамваев «Львенок», курсирующих по маршруту Екатеринбург – Верхняя Пышма. Управлять движением трамваев, обеспечивать его безопасность и эффективность будет цифровая автоматика компании «ТМХ Интеллектуальные Системы». Система управления движением основана на отечественных компонентах и отечественном ПО. Депо сможет обслуживать до 25 трамваев.

[Подробнее](#)



**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ  
ЗА ПРОДУКТ  
И ПАРТНЕРОВ:**

УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ  
РАБОТЫ ПОСТАВЩИКОВ В ТМХ



ЧИТАЙТЕ В СТАТЬЕ



Фото: urbantransportnews.com

## Alstom поставил первый поезд для метро в Мератхе

Компания Alstom поставила National Capital Region Transport Corporation (NCRTC) первый поезд для метрополитена Мератха (Индия). Состав был собран на производственной площадке Alstom в Савли, штат Гуджарат. Всего по контракту стоимостью \$310 млн Alstom поставит 210 вагонов поездов метро для эксплуатации на пригородных и городских линиях Мератха. Подвижной состав сконструирован на базе электропоездов модели Adessia. [Подробнее](#)

## Siemens Mobility поставит 70 локомотивов Vectron для Railpool

Европейская лизинговая компания Railpool и Siemens Mobility заключили рамочное соглашение на поставку до 250 локомотивов Vectron. В твердую часть заказа входят 24 мультисистемных локомотива Vectron MS для использования на линиях переменного и постоянного тока, а также 46 локомотивов переменного тока. Новые локомотивы смогут работать в 16 странах на разных европейских железнодорожных коридорах. Локомотивы Vectron для Railpool имеют мощность 6,4 МВт и могут развивать скорость до 230 км/ч. Новые электровазны будут оснащены национальными системами защиты поездов, а также европейской системой управления движением поездов ETCS. [Подробнее](#)

# 225

 млн евро

выделит ЕИБ для Renfe на обновление высокоскоростных поездов и магистральных локомотивов. [Подробнее](#)

## Индонезия закупит 54 локомотива производства Progress Rail

Американский Progress Rail (входит в Caterpillar) подписал контракт с индонезийским оператором PT Kereta Indonesia (PT KAI) на поставку 54 магистральных локомотивов EMD GT38AC для работы на маршрутах в Южной Суматре. Сумма контракта составляет 3,36 трлн рупий (\$222 млн). Поставка локомотивов должна состояться в 2025 году. EMD GT38AC разработаны специально для эксплуатации в климатических условиях Юго-Восточной Азии. [Подробнее](#)

Учитывая ограниченную электрификацию железнодорожных линий в США, проект FLIRT H2 (поезда Stadler на водородной тяге, – Прим.ред.) оказывается особенно значимым. Водородная технология обеспечивает устойчивую мобильность, поскольку является экологически чистой альтернативой традиционной тяге.

**Ангар Брокмайер**

исполнительный вице-президент по маркетингу и продажам

**Stadler**[Подробнее](#)**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ[Наш канал в Telegram](#)

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 16.02.2024 **АО «ФПК»**  
[Колесные пары, колесные пары-957-П-176,6-ГОСТ 4835-2013, колесные пары-957-П-176,6-ГОСТ 4835-2013](#)  
Срок действия: 15.02.2029
- 19.02.2024 **ООО «КСК СП»**  
[Контакты электромагнитные МК-18 \(МК-18, МК-18-01, МК-18-02\), МК-19 \(МК-19, МК-19-01\)](#)  
Срок действия: 18.02.2029
- 20.02.2024 **ООО «Оранжстил»**  
[Оси черновые для железнодорожного подвижного состава](#)  
Срок действия: 26.05.2026

## Запланированные мероприятия

- 18 марта **«Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**  
МАХconference, конференция, г. Москва. [Сайт](#)
- 19-21 марта **TransRussia**  
Eurasian Exhibitions FZ-LLC, г. Москва, МВЦ «Крокус Экспо», Павильон. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- ООО «УК РМ Рейл» (Санкт-Петербург)**  
[Руководитель проекта \(вагоностроение\), г. Саранск](#)
- ООО «ТМХ Инжиниринг» (Мытищи)**  
[Ведущий инженер-конструктор](#)



## Дни рождения

23 февраля  
**Александр Потапов**  
Генеральный директор  
АО «Концерн «Уралвагонзавод»

23 февраля  
**Александр Майер**  
Генеральный директор  
АО «Ижевский радиозавод»

24 февраля  
**Александр Маврин**  
Генеральный директор  
АО «Желдорремаш»

24 февраля  
**Алексей Дружинин**  
Руководитель  
Федеральное агентство железнодорожного транспорта России

27 февраля  
**Александр Лошманов**  
Заместитель генерального директора по развитию пассажирского транспорта  
АО «Трансмашхолдинг»

## Дни компаний и заводов

1 марта **АО «НИИП имени В.В. Тихомирова»**  
Учреждено в 1955 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов  
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем естественных монополий