



Фото: Мэр Москвы Сергей Собянин

В Твери показали «Иволгу» для ЦТУ

На Тверском вагоностроительном заводе (ТВЗ, входит в ТМХ) мэру Москвы Сергею Собянину [представили](#) новую модификацию электропоезда «Иволга» пятого поколения, который планируется эксплуатировать на линиях Центрального транспортного узла (ЦТУ) между Москвой и соседними регионами. Всего до 2030 года Москва планирует закупить 45 таких поездов, а план закупок до 2035 года [включает](#) 143 поездов разных модификаций.

Чистая прибыль ФГК по МСФО упала в 68 раз в 2025 году

Чистая прибыль АО «ФГК» (входит в РЖД) в прошлом году сократилась в 68 раз – с 47 до 0,69 млрд рублей по сравнению с 2024 годом. Выручка компании упала на 31% - с 128 до 88,23 млрд рублей, EBITDA упала в 2,5 раза – с 91,4 до 41 млрд. Погрузка компании упала на 31,2% - с 101,8 до 70 млн тонн, грузооборот уменьшился на 26% - с 170,2 до 126,1 млн ткм. Инвестиции ФГК за прошедший год сократились более чем в 6 раз – с 46,9 до 7,4 млрд рублей. [Подробнее](#)

ФПК в первом полугодии получила чистый убыток на 2,4 млрд рублей

За первые полгода 2026 года АО «ФПК» (принадлежит ОАО «РЖД») получило чистый убыток в размере 2,45 млрд рублей по сравнению с чистой прибылью в 2,11 млрд рублей за аналогичный период прошлого года. Выручка ФПК выросла на 9,2% - с 187,39 до 204,64 млрд рублей. За полгода долгосрочные заемные средства компании выросли на 9,1% - с 91,9 до 100,3 млрд рублей. За отчетный период ФПК ликвидировала сформировавшуюся в прошлом году задолженность по подрядчикам и поставщикам на условиях отсрочки платежа. [Подробнее](#)

2,5 тысячи трамваев
нужно российским городам к 2030 году.

[Подробнее](#)

В РЖД согласовали ТЗ на линейку дизельных и аккумуляторных пригородных поездов

В июле в РЖД завершили согласование технического задания для разработки в Инженерном центре железнодорожного транспорта линейки дизельных и аккумуляторных поездов со сквозным проходом. Масштабируемая линейка дизельных и аккумуляторных поездов нужна для замены рельсовых автобусов РА с дизельными двигателями иностранного производства. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

РЖД разместили облигации на 30 млрд рублей

ОАО «РЖД» завершило размещение 10-летних облигаций серии 001P-54R в количестве 30 млн штук по 1000 рублей каждая (30 млрд рублей) серии 001P-54R. Выпуск облигаций включен во Второй уровень листинга. Ставка 1-го купона установлена на уровне 16.11% годовых (в расчете на одну бумагу – 13,68 рублей). Срок обращения – 10 лет, срок до оферты – 3 года и 3 месяца. Купонный период – 31 день. Способ размещения – открытая подписка, тип купона – переменный. Ставка купонов – RUONIAcpi + спред на уровне 1,9% годовых. Организаторами выступили Альфа-банк, Газпромбанк, инвестиционный банк "Синара", Sber CIB и Совкомбанк.

[Подробнее](#)

На **40%**

выросла стоимость строительства
красноярского метротрамвая.

[Подробнее](#)

Санкт-Петербургу нужно еще 14,6 млрд на трамваи

Заместитель председателя Комитета по транспорту Санкт-Петербурга Олег Матвеев в ходе «нулевых чтений» городского бюджета на 2027-2029 годы в городской думе [заявил](#) о необходимости выделения 14,6 млрд рублей дополнительно на приобретение 84 трамваев. По его словам, комитет запросил эту сумму в качестве дополнительной потребности для выполнения федеральных требований по достижению 85% парка общественного транспорта со сроком службы не старше нормативного к 2030 году.

На инфраструктуру железных дорог Грузии выделяют миллиард лари

На развитие и обновление инфраструктуры Грузинской железной дороги (ГЖД) власти Грузии направят 1 млрд лари (\$383 млн). Инвестиции позволят увеличить пропускную способность железных дорог, а также улучшить пассажирское сообщение в стране. На прошлой неделе ГЖД объявила тендер на поставку 45 новых грузовых магистральных электровозов на сумму 1 млрд лари. Общие планируемые инвестиции в развитие ГЖД составят около \$1,7 млрд в течение 10 лет.

[Подробнее](#)



Фото: Юлия Замелова / Интерфакс

ПК ТС представила обновленный трамвай «Корсар»

В Санкт-Петербурге ПК Транспортные системы (ПК ТС) представила рестайлинговую версию трамвая 71-921 «Корсар», созданную для колеи 1000 мм, на своем предприятии – Невском заводе электрического транспорта имени Ф. А. Пироцкого. Разработка новой версии «Корсара» для узкой колеи велась около 1,5 лет. В настоящее время компания ведет переговоры о поставке в Евпаторию.

[Подробнее](#)



**Содержание майского номера
журнала**

В Китае завершили эксплуатационные испытания поезда с конструкционной скоростью 450 км/ч

CRRC успешно [завершила](#) эксплуатационные испытания двух версий перспективной модели электропоезда CR450 с конструкционной скоростью 450 км/ч – финальный этап перед сертификацией и вводом в коммерческую эксплуатацию. В ходе них поезд, разработанный на заводе в Циндао (CRRC Sifang), и версия с завода в Чанчуне (CRRC Changchun) прошли по 600 тысяч километров каждый, сообщили в государственной железнодорожной корпорации China Railway. CR450 разработали для регулярной эксплуатации со скоростью 400 км/ч – на 50 км/ч выше, чем у эксплуатируемого с 2017 года предшественника CR400, взятого в качестве базы CRRC Sifang. CRRC Changchun, по словам инженеров компании, вела разработку своей версии с «чистого листа» по тем же спецификациям. Работами, начатыми в 2021 году, руководила China Railway. Обе версии представляют собой восьмивагонные поезда с четырьмя моторными вагонами.

Франция готовит крайние меры поддержки убыточных маршрутов высокоскоростных поездов

Во Франции может появиться фонд для возмещения убытков от нерентабельных маршрутов высокоскоростных поездов, в который все операторы высокоскоростного сообщения будут направлять 0,9% выручки от таких перевозок внутри страны. Эта мера содержится среди прочих в докладе правительственной комиссии о высокоскоростном сообщении как инструменте развития французских провинций. Подготовившая доклад группа, возглавляемая бывшим министром транспорта Франции Домиником Буссеро, предлагает учреждение «Фонда солидарности» в качестве крайней меры. [Подробнее](#)

€2 млрд

стоят 19 высокоскоростных поездов для Trenitalia. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Индийская RITES разрабатывает тепловоз для Австралии

Индийский производитель подвижного состава RITES (входит в Indian Railways) [разрабатывает](#) для неназванного австралийского заказчика тепловоз стандартной колеи. Прототип будет готов к испытаниям в скором времени. В прошлом году стало известно, что RITES модернизирует 18 выведенных из эксплуатации в Индии тепловозов для дальнейшей отправки в ЮАР. Построенные для использования на колее 1676 мм тепловозы будут адаптированы для колеи 1067 мм.

Молдавия планирует передать Украине 20 локомотивов

Молдавия готовит предложения о возможности предоставления Украине 20 локомотивов для движения на юге Одесской области и трансграничного сообщения между Украиной, Молдавией и Румынией. По состоянию на 2025 год локомотивный парк нацперевозчика Молдавии Calea Ferata din Moldova составлял более 130 единиц. При этом оператор неоднократно пытался продать большую часть своих локомотивов по причине их устаревания - средний возраст локомотивов превышает 35 лет. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 10.08.2026 **ООО ПО «Вагонмаш»**
[Поглощающий аппарат](#)
Срок действия: 09.08.2031
- 11.08.2026 **АО «Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод"»**
[Оси ОС-В-ГОСТ33200-2014](#)
Срок действия: 10.08.2031
- 11.08.2026 **АО «Алтайвагон»**
[Вагоны крытые модели 11-2164](#)
Срок действия: 10.08.2031
- 13.08.2026 **ООО «Барнаульский завод АТИ»**
[Накладки тормозные композиционные дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 12.08.2031

Запланированные мероприятия

- 18–20 августа **Конференция и выставка «PRO//Движение.Транспортные системы управления»**
Нижний Новгород, ул. Совнаркомовская, д. 13.
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- «МВМ Сервис» (Москва)**
[Заместитель начальника центра \(электродепо Замоскворецкое\)](#)
- «АВП Технология» (Москва)**
[Главный инженер по диагностике](#)



Дни рождения

- 18 августа **Юрий Бабков**
Генеральный директор
АО «ВНИКТИ»
- 20 августа **Андрей Лисицын**
Заместитель председателя
Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей
- 20 августа **Сергей Чемезов**
Генеральный директор
Ростех
- 21 августа **Владимир Батенков**
Генеральный директор
АО «Транспневматика»

Дни компаний и заводов

- 21 августа **АО «КМЗ 1 Мая»**
Завод основан в 1899 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий