



Фото: t.me/mash_tech

РЖД получит 10 новых электропоездов «Финист» к июню

В пресс-службе ОАО «РЖД» сообщили, что согласно договору поставки в первом полугодии 2024 года холдинг должен получить 10 новых электропоездов серии ЭС104 «Финист» производства завода «Уральские локомотивы». 2 новых состава передадут холдингу в марте, еще по 4 – в апреле и в мае.

[Подробнее](#)

ВКМ Holding объявил планы по производству на 2024 год

В 2024 году белорусский ВКМ Holding планирует произвести первый низкопольный трехсекционный трамвай модели Т856. Компания поставит 20 низкопольных трамваев модели Т811 в Минск и 10 трамваев этой же модели в белорусский Мозырь, однако 80% производства компании будет отправлено на экспорт в российские города Нижний Новгород и Новосибирск, где холдинг создал совместные предприятия по сборке трамваев, а также в Краснодар, Уфу и Самару. [Подробнее](#)

В этом году мы планируем в тестовом режиме с водителем запустить несколько (беспилотных – Прим. Ред.) трамваев по ряду маршрутов, а к беспилотному управлению в метро, чтобы выполнить те требования, которые у нас есть в части интервалов и качества движения, графика его исполнения, вполне реально приступить в ближайшие 5-10 лет.



Максим Ликсутов
руководитель

Дептранс Москвы

[Подробнее](#)

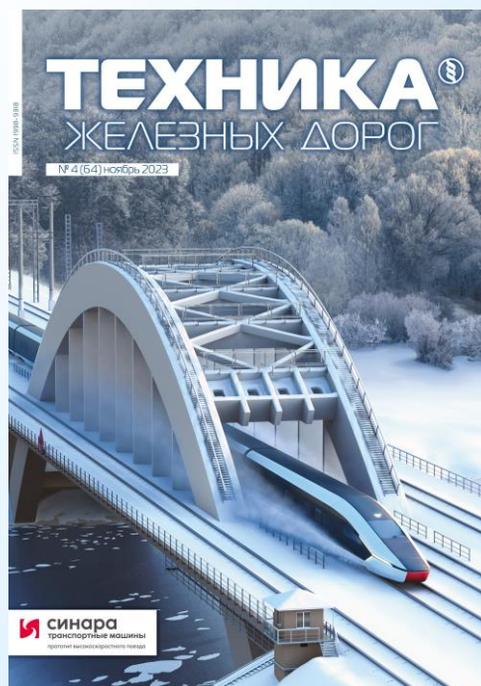
На **23,2** %

увеличился выпуск магистральных тепловозов в 2023 году.

[Подробнее](#)

Руководство AS Pasazieru vilciens ушло в отставку из-за поломок поездов Skoda

В середине декабря 2023 года в Латвии вышли на рейсы новые электропоезда 16Ev производства Skoda Group. За полтора месяца их работы было зафиксировано 26 дефектов, при которых дальнейшее использование транспорта невозможна. Провал нового подвижного состава в эксплуатации вынудил уйти в отставку руководство латвийского перевозчика AS Pasazieru vilciens. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

УУЛВРЗ закупил 30 единиц нового оборудования в 2023 году

В 2023 году для УУЛВРЗ было закуплено более 30 единиц высокотехнологичного оборудования, в том числе с ЧПУ.

Новая техника позволит с увеличенной производительностью выпускать широкую номенклатуру серийных деталей: зубчатые колеса, венцы, колесные пары. Большинство нового оборудования было закуплено у российских производителей. В 2024 году, благодаря обновлению основных фондов, УУЛВРЗ планирует увеличить мощности по выпуску зубчатых колес, венцов, шестерен и ремонту колесных пар, а также увеличить объемы ремонта до более 1000 секций локомотивов в год.

[Подробнее](#)

148

 трамваев

планирует выпустить УКВЗ в 2024 году.

[Подробнее](#)



Фото: ukvz.ru

Хабаровск объявил тендер на поставку 10 новых трамваев

Администрация города Хабаровска на сайте госзакупок опубликовала тендер на поставку 10 новых трамваев. Начальная цена конкурса – 800,8 млн руб. (цена одного трамвая – не более 80,1 млн руб.). Победитель конкурса должен будет поставить частично низкопольные односекционные вагоны с вместимостью не менее 150 человек. Заявки на конкурс принимаются до 12 февраля 2024 года, а итоги определения поставщика будут объявлены 14 февраля 2024 года. [Подробнее](#)

Генеральным директором НПК «ОВК» назначена Ирина Ольховская

Решением Совета директоров ПАО «НПК ОVK» с 1 февраля 2024 года генеральным директором компании назначена Ирина Владимировна Ольховская. Ранее Ольховская занимала должность первого заместителя генерального директора ПАО «НПК ОVK», а до прихода в компанию работала директором по портовым и железнодорожным проектам УГМК. В планах Ольховской – повысить производственную устойчивость бизнеса и уровень взаимодействия с потребителями.

//

Глубокие исследования и запросы пассажиров на создание такого метро (легкое метро во Владивостоке – Прим. ред.) позволяют нам сформировать план в этом году и приступить с 2025 года к его реализации.



Олег Кожемяко

//

губернатор

Приморский край

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: alstom.com

SNCF объявил два тендера на поставку 180 поездов

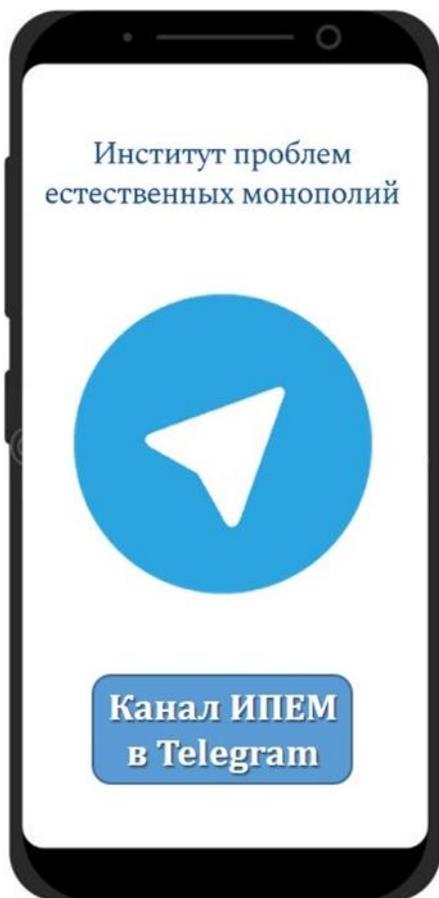
Французский национальный перевозчик SNCF разместил тендеры на заключение двух рамочных контрактов на [поставку](#) 180 двухсистемных поездов на водородной и электрической тяге в течение 10 лет. Поезда с максимальной конструкционной скоростью до 160 км/ч на электрической тяге и 140 км/ч на водородной должны вмещать не менее 120 пассажиров и иметь запас хода на топливе до 600 км. 150 поездов также будет оснащено аккумуляторами с запасом не менее 100 км.

MMRDA объявило новый тендер на закупку подвижного состава

Управление по развитию столичного региона Мумбаи (MMRDA) объявило новый тендер на закупку 108 вагонов метро. Стоимость тендера составляет 20,65 млрд рупий (\$250 млн), контракт также будет включать поставку систем сигнализации и управления движением поездов для 6-й линии метро. Заявки на участие в конкурсе принимаются до 2 апреля. Это уже второй тендер для 6-й линии метро, который проводит MMRDA. Предыдущий тендер на закупку подвижного состава и систем СЦБ был отменен из-за того, что MMRDA не выполнила обязательные требования, установленные Центральной комиссией по бдительности (CVC) в тендерной документации. [Подробнее](#)

31 млрд долларов

составляет бюджет индийских железных дорог на 2024 год. [Подробнее](#)



PESA поставит в Румынию 62 региональных электропоезда

Управление по реформированию железных дорог Румынии (ARF) и польская компания PESA Bydgoszcz подписали контракт стоимостью более 3 млрд румынских леев (около 610 млн евро) на поставку и техническое обслуживание в течение 15 лет 62 региональных электропоездов, которые будут перевозить пассажиров по 10 линиям в регионах городов Бухарест, Яссы и Клуж.

[Подробнее](#)

Как полная, так и частичная электрификация будет дороже, чем водородный вариант (закупка поездов на водородной тяге для региональных перевозок в голландской провинции Гронинген – Прим.ред.). Электрификация занимает много времени. В результате пассажирам придется столкнуться с простоями на линиях.



Йонас Хамстер

Депутат

Совет провинции
Гронинген

[Подробнее](#)



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 26.01.2024 **ООО «ТрКом»**
[Устройства нагревательные электрические](#)
Срок действия: 25.01.2029
- 29.01.2024 **ООО «НВК»**
[Изотермические вагоны-термосы, модернизированные с продлением срока службы модели 16-6752](#)
Срок действия: 28.01.2029
- 31.01.2024 **АО «ИМК»**
[Клинья фрикционные](#)
Срок действия: 30.01.2029

Запланированные мероприятия

- 8 февраля **Заседание Подкомитета по ремонту вагонов**
ОПЖТ, заседание, г. Вологда. [Сайт](#)
- 22 февраля **«Подвижной состав: производство, эксплуатация и ремонт»**
РЖД-Партнер, форум, г. Москва, отель «Золотое кольцо». [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ТМХ-Электротех» (Новочеркасск)**
[Начальник управления дирекции по развитию производственной системы и качеству](#)
- АО «Калугапутьмаш» (Новосибирск)**
[Ведущий инженер-конструктор \(бюро электрооборудования\)](#)



Дни рождения



2 февраля
Сергей Шишкарёв
Председатель Совета директоров
Группа компаний «Дело»



4 февраля
Владимир Матюхин
Председатель Экспертного совета
АО «НИИАС»



5 февраля
Валерий Коссов
Генеральный директор
АО «ВНИКТИ»



5 февраля
Виктор Голомолзин
Начальник Октябрьской железной дороги
ОАО «РЖД»



7 февраля
Сергей Албитов
Первый заместитель начальника Забайкальской железной дороги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 9 февраля **АО «Элара»**
Учреждено в 1970 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: Н.С. Чернецев
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий