



Фото: t.me/telerzd

Беспилотное движение на МЦК начнется уже в этом году

Научно-технический совет РЖД под председательством главы компании Олега Белозёрова подтвердил готовность к запуску на МЦК беспилотного поезда с третьим уровнем автоматизации – поезд управляется автоматически, но машинист присутствует в кабине). Планируется, что он начнет перевозки пассажиров уже этим летом. [Подробнее](#)

Луганский «Локомотив-сервис» увеличит объем выпуска на 30%

Луганское предприятие «Локомотив-сервис» увеличит объемы производства запчастей для локомотивов на 30%. Для закупки нового оборудования и модернизации производственных мощностей Фонд развития промышленности (ФРП) выделил предприятию льготный займ в объеме 50 млн рублей. Финансирование осуществлялось по программе «Проекты развития Луганской народной республики». На средства ФРП компания приобрела 6 новых станков. [Подробнее](#)

Мы все знаем, что высокоскоростное движение - это движение свыше 200 км/ч, но в законодательстве написано, что максимальная скорость движения – 250 км/ч. Кроме отрасли производства и обслуживания, нам с вами еще обязательно нужно создать своевременную к 2026, 2027 и 2028 годам нормативную базу эксплуатации ВСМ.



Олег Белозёров
генеральный директор
ОАО «РЖД»

//

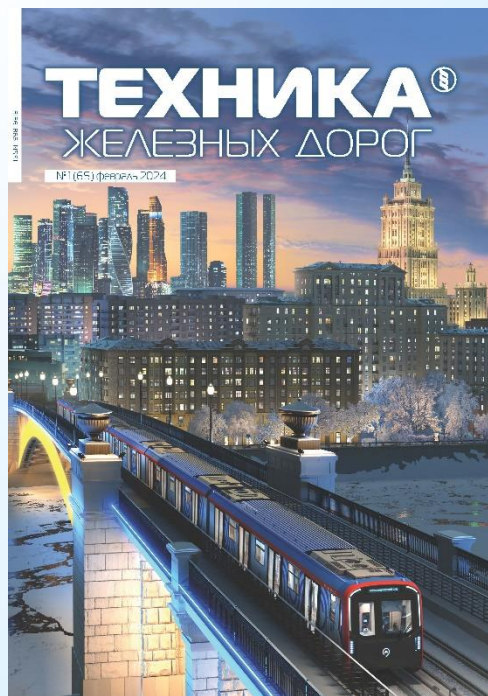
[Подробнее](#)

В **2,1** раза

выросло производство магистральных тепловозов в феврале 2024 года. [Подробнее](#)

Электровозоремонтные заводы увеличивают мощности

Новосибирский электровозоремонтный завод (входит в АО «СТМ») планирует к 2028 году в 2 раза увеличить объем выпуска – до 700 секций локомотивов в год. Для этого с 2025 планируется запуск автоматизированной линии по ремонту кузова локомотивов и расширение сборочного производства. [Подробнее](#)
Челябинский электровозоремонтный завод (входит в АО «Желдорреммаш») получил в два раза больше заказов на ремонт трехсекционных локомотивов, чем в 2023 году. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Техническую документацию на 2ЭВ120 продали за 500 тыс. рублей

Конкурсный управляющий ООО «Первая Локомотивная Компания» (ПЛК) Кирилл Прокофьев сообщил о признании состоявшимися банкротных торгов в форме публичного предложения по продаже документации для организации производства, тестирования и обслуживания электровоза 2ЭВ120 «Князь Владимир». Победителем торгов объявлено НАО «Локомотивтранслизинг», которое предложило заплатить за документацию 500 тыс. рублей, при этом стартовая цена аукциона начиналась с 707 млн рублей. Ранее НАО «Локомотивтранслизинг» также приобрела с торгов два опытных образца 2ЭВ120, изготовленных ПЛК на Энгельском локомотивном заводе, за 42 млн рублей.

[Подробнее](#)

4 дня

составляет срок сборки полного состава «Москва-2024» на предприятии АО «Метровагонмаш». [Подробнее](#)

Литий-ионные накопители энергии для ЭМКА2 готовы к серийному производству

Литий-ионные накопители энергии, созданные для первого отечественного контактно-аккумуляторного маневрового электровоза ЭМКА2, прошли приемочные испытания и готовы к серийному производству в России. Накопитель, устанавливаемый на локомотив, имеет номинальную мощность 288 А/ч, его полезная энергоемкость - 200 кВт/ч. Срок службы составляет до 10 лет, отмечает пресс-служба производителя, компании ГК «ТехноСпарк». [Подробнее](#)

Разработанный по нашему заказу по поручению ОАО «РЖД» восьмиосный вагон-цистерна, который мы символично назвали «НАХОДКА», – уникальная модель с исключительными техническими характеристиками и инновационной конструкцией. С учетом современных реалий и разворотом грузопотоков на восток, цистерна была спроектирована, изготовлена и испытана в сжатые сроки.



Андрей Шевцов
главный инженер

АО «ФГК»

[Подробнее](#)



Фото: ukvz.ru

Метротрамваи для Челябинска будут двухкабинными

Трамвайные вагоны для челябинского Метрограма будут представлены в двухкабинном исполнении, также известном как челночное, что позволит использовать вагоны на линиях, где нет разворотного кольца. Об этом ТЖД рассказали в пресс-службе УКВЗ. Длина вагонов будет увеличена, появится больше дверей и посадочных мест. Другие новшества для этих составов находятся на стадии утверждения.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: stadlerrail.com

Водородный поезд FLIRT H2 прошел 2803 км на одной заправке

Рекордный пробег состоялся на кольцевом пути испытательного полигона ТТС в Пуэбло, штат Колорадо. В пробеге участвовали команды специалистов компаний Stadler, которая разработала и построила поезд FLIRT H2, и ENSCO, выступающей в настоящее время в качестве оператора ТТС. Длительность поездки, которая началась ночью 23 марта 2024 г. по средневропейскому времени, составила 46 ч. За это время поезд на одной заправке водородом проехал 2803 км. [Подробнее](#)

ЕС не пустил CRRC на свой рынок электропоездов

Еврокомиссия (ЕК) приняла отказ CRRC Qingdao Sifang Locomotive от участия в тендере на поставку и техническое обслуживание 20 электропоездов push-pull для Болгарии, сообщается на официальном сайте ЕС. После этого заявления ЕК закроет расследование о «необоснованных иностранных субсидиях», которое было открыто из-за демпинговой цены, предложенной китайской компанией в конкурсе. Предложение китайской CRRC Qingdao Sifang Locomotive было в два раза ниже по стоимости, чем предложение другого участника торгов Talgo (€310 млн против €622 млн), и почти в 2 раза ниже стартовой цены конкурса, объявленного болгарским министерством транспорта и коммуникаций. [Подробнее](#)

4,5

 тыс. поездов Vande Bharat

планируют закупить индийские железные дороги к 2047 году. [Подробнее](#)

Stadler ведет переговоры о приобретении 40% акций Talgo

Главный акционер Talgo, инвестиционная компания Trilantic, ведет переговоры о продаже своих 40% акций компании швейцарскому концерну Stadler Rail. Предложение Stadler станет альтернативой заявке на поглощение Talgo за €619 млн, поступившей в начале месяца от венгерского Ganz-Mavag. Talgo – одна из компаний, владеющих стратегической технологией смены колеи, которая может стать востребованной на рынке стран Восточной Европы. [Подробнее](#)

“ Преодолев расстояние 86 миль, поезд (аккумуляторный Class 230 с системой быстрой зарядки, – Прим.ред.) двигался в реальных условиях, на скорости до 60 миль в час, останавливаясь и трогаясь с места по холмистому маршруту с перепадами высот до 200 метров.



Саймон Грин
технический директор

“
Great Western Railway

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

22.03.2024 **ООО НПП «Циркон Сервис»**
[Вагоны специальные пассажирские](#)
[спортивно-оздоровительные модели](#)
[61-4515](#)

Срок действия: 21.03.2029

27.03.2024 **ООО «ПромТехноЦентр»**
[Пружины](#)

Срок действия: 26.03.2029

28.03.2024 **ООО «ТЭК»**
[Нагреватели рециркуляционные](#)
[позисторные НРП 1,5\(0,5/1,0\)-380,](#)
[НРП 1,5\(0,5/1,0\)-380-01, НРП 1,5-380,](#)
[НРП 1,5-380-01 и тепловентиляторы](#)
[электропоезда ТВЭ 1,6-220, ТВЭ 2,0-](#)
[220](#)

Срок действия: 27.03.2029

Запланированные мероприятия

17 апреля **Грузовая панорама**
РЖД-Партнер, форум, г. Москва. [Сайт](#)

30 апреля **Middle East Rail 2024 – 18-я**
Международная выставка-
конференция железнодорожной
инфраструктуры
Abu Dhabi National Exhibition Centre,
конференция, г. Абу-Даби. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

«ТМХ-Инжиниринг» (Мытищи)
[Ведущий инженер-конструктор](#)

АО «Калугапутьмаш» (Калуга)
[Ведущий инженер-конструктор \(бюро](#)
[электрооборудования\]](#)

**Дни рождения**

31 марта
Ефим Розенберг
Первый заместитель Генерального директора
АО «НИИАС»

4 апреля
Виталий Ефимов
Член комитета по транспорту и развитию
транспортной инфраструктуры
Государственная дума

5 апреля
Александр Панычев
Профессор кафедры «Экономика транспорта»
ПГУПС

5 апреля
Юрий Черняк
Генеральный директор
АО «Рославльский ВРЗ»

Дни компаний и заводов

1 апреля **АО «Электромеханика»**
Учреждено в 1961 году

1 апреля **Челябинский ЭРЗ**
Учрежден в 1943 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[@ipemjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий