



Фото: mapnagroup.com

Иран закупил 670 новых вагонов и 15 локомотивов

Министр транспорта Ирана Мехрдад Базрпаш объявил о запуске на железнодорожную сеть страны 645 грузовых и 25 пассажирских вагонов, а также 15 локомотивов. Сумма закупки этого подвижного состава – 3,36 трлн реалов. Производителями нового подвижного состава являются только иранские компании.

[Подробнее](#)

Железные дороги Новороссии получили 23 локомотива и 11 электропоездов

ФГУП «Железные дороги Новороссии» за 2023 год получило в собственность 23 локомотива и 11 электропоездов для пригородных перевозок, сообщает Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор). В 2024 году оснащение предприятия тяговым подвижным составом, грузовыми и пассажирскими вагонами будет продолжено. Также в новых регионах проводятся работы по восстановлению сети железных дорог. [Подробнее](#)

“ В первом полугодии 2024 года нужно принять программный документ, направленный на решение ключевых задач железнодорожной отрасли. А проблем там немало. В частности, необходимо ускорить работу по обновлению вагонов, а также устранить дефицит собственного контейнерного парка.



Касым-Жомарт
Токаев

Президент

Республика
Казахстан

[Подробнее](#)

77 тыс. вагонов

будет выпущено российскими производителями в 2024 году по прогнозу ОПЖТ. [Подробнее](#)

В трубе Hyperloop установлен рекорд скорости для поездов

Китайская корпорация аэрокосмической науки и промышленности (CASIC) впервые испытала поезд на магнитном подвесе – маглев Hyperloop T-Flight в разряженной капсуле Hyperloop длиной 2 км. По сообщениям CASIC, во время испытаний удалось достичь скорости более 387 миль в час (более 623 км/ч) и превзойти предыдущий рекорд во время испытаний без разрядки атмосферы в капсуле.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Монголия пополнит подвижной состав российскими локомотивами

В первом полугодии 2024 года АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) получит 5 локомотивов из РФ, такое решение было принято в ходе онлайн-совещания с заместителем министра транспорта РФ Дмитрием Зверевым. Локомотивы будут приписаны к парку подвижного состава УБЖД. В сообщении не указаны возраст и модель тягового подвижного состава, который получит монголо-российская железная дорога, а также стоимость и условия их приобретения. Сейчас на УБЖД работают 20 магистральных тепловозов 2ТЭ25КМ производства Брянского машиностроительного завода (входит в ТМХ). С 2017 года до 2023 ТМХ поставил для УБЖД 20 машин этой серии. [Подробнее](#)



Фото: rmail.ru

«Акрон» обновляет свой парк подвижного состава

ПАО «Акрон» заказало 500 новых минераловозов производства «Рухзиммаш» для перевозки карбамида и аммиачной селитры. Первые 100 вагонов-хопперов модели 19-1274 уже были получены компанией, а остальные 400 вагонов поступят на предприятие до конца июня. Как сообщает пресс-служба группы, в 2024 году также запланирована закупка двух маневровых тепловозов ТЭМ18, которые будут работать на путях общего пользования. [Подробнее](#)

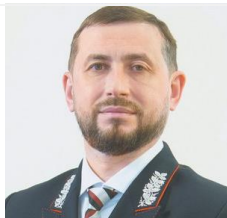
На **30%**

выросла выручка группы ТМХ в 2023 году относительно аналогичного показателя 2022 года. [Подробнее](#)

ТМХ ИС успешно испытали систему обнаружения препятствий для «Иволги»

Компания «ТМХ Интеллектуальные Системы» на полигоне Москва-Белорусская - Усово провела испытание системы обнаружения препятствий на электропоезде ЭГ2Тв «Иволга». По итогам испытаний которого система доказала возможность детектировать объекты, определять расстояние до них и на основании этой информации принимать решения о дальнейшем движении поезда. [Подробнее](#)

Для обновления предприятий мы приобрели 100 единиц путевой техники и 268 единиц специализированного подвижного состава, провели модернизацию более 4,7 тыс. грузовых вагонов специального назначения. [...] [В 2024 году - Прим.ред.] мы собираемся обновить 105 единиц путевой техники и 536 вагонов специального назначения.



Евгений Шевцов
начальник
Центральной
дирекции
инфраструктуры
ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: stadierrail.com

Саудовская Аравия закупит до 20 новых поездов Stadler

Железные дороги Саудовской Аравии (SAR) подписали соглашение с компанией Stadler на поставку до 20 пассажирских дизель-электрических поездов. Контракт включает твердый заказ на поставку 10 составов, еще 10 SAR сможет приобрести по опциону. Стоимость контракта составляет \$642 млн, он также предусматривает 10-летнее техническое обслуживание подвижного состава с возможностью продления еще на 10 лет.

[Подробнее](#)

Hyundai Rotem поставит 182 вагона метро для Лос-Анджелеса

В рамках заключенного контракта стоимостью \$663,7 млн транспортная администрация Лос-Анджелеса (LACMTA) получит от южнокорейской компании Hyundai Rotem 182 новых вагона метро серии HR5000. Контракт также предусматривает возможность опциона на 50 дополнительных вагонов. Hyundai Rotem поставит двухвагонные поезда HR5000, готовые к эксплуатации по системе многих (до трех) единиц. Составы будут рассчитаны на перевозку 245 пассажиров и максимальную скорость движения 113 км/ч. Hyundai Rotem выиграла тендер на поставку вагонов для Лос-Анджелеса в декабре 2023 года, обойдя в конкурсе компании Hitachi Rail и Stadler.

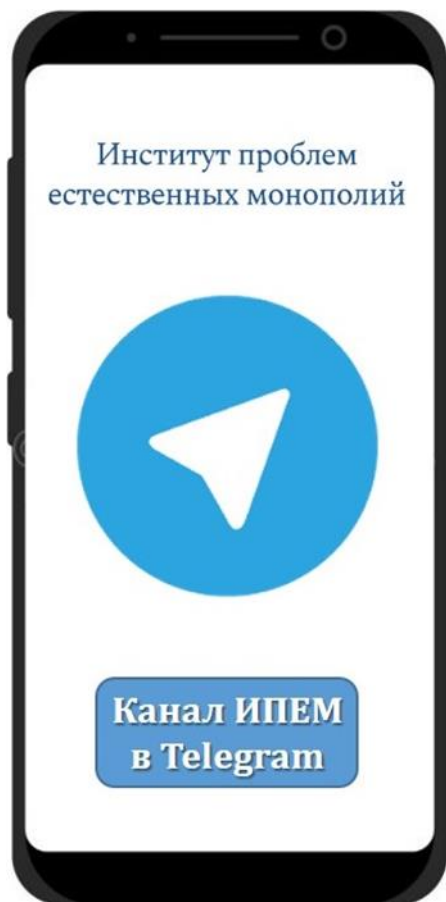
[Подробнее](#)

900

 млн реалов

потратит Федеральный округ Бразилиа на закупку 15 новых поездов метро.

[Подробнее](#)



В Панаму прибыл первый монорельсовый поезд производства японской Hitachi

Первый из 28 монорельсовых поездов производства консорциума Hitachi, Hitachi Rail STS и Mitsubishi [прибыл](#) в Панаму. Панамский метрополитен сообщил, что поезд успешно завершил заводские испытания в Японии и в течение следующих нескольких месяцев пройдет статические и динамические испытания на третьей линии панамского метрополитена, где планируется эксплуатировать весь новый парк из 28 поездов.

“ После более чем десяти лет предупреждений о качестве управления HS2 [проект ВСМ в Великобритании – Прим.ред.] и растущих затратах мы увязли в дорогостоящем завершении сокращенной части проекта со многими оставшимися без ответа вопросами и рисками, все еще связанными с реализацией этого сокращенного проекта.



Мэг Хиллер

депутат

Парламент
Великобритании

[Подробнее](#)

//

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 08.02.2024 **ООО «Проммаш»**
[Оси вагонные чистовые](#)
Срок действия: 07.02.2029
- 08.02.2024 **ООО «Проммаш»**
[Колесные пары \(колесные узлы\) вагонные без буксовых узлов](#)
Срок действия: 07.02.2029

Запланированные мероприятия

- 21 февраля **Заседание Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу**
ОПЖТ, заседание, ВКС. [Сайт](#)
- 22 февраля **«Подвижной состав: производство, эксплуатация и ремонт»**
РЖД-Партнер, форум, г. Москва, отель «Золотое кольцо». [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «Трансмаш» (Энгельс)

[Коммерческий директор](#)

ОАО «РЖД» (Февральск)

[Начальник участка производства](#)



Дни рождения

9 февраля

Ралиф Абзалов

Директор научного центра «Динамика и прочность тягового подвижного состава»
АО «ВНИИЖТ»

9 февраля

Владимир Гапонько

Директор по операционной эффективности –
начальник Департамента экономики
ОАО «РЖД»

10 февраля

Станислав Золотарев

Начальник управления маркетинга и
стратегического планирования
АО «УВЗ-Транс»

13 февраля

Василий Десятков

Заместитель министра
Министерство транспорта России

15 февраля

Нина Вахнина

Учредитель
ООО ПКФ «Интерсити»

Дни компаний и заводов

- 9 февраля **АО «Элара»**
Учреждено в 1970 году
- 11 февраля **ООО «ОЦРВ»**
Учреждено в 2000 году
- 14 февраля **АО «НИИАС»**
Учреждено в 1956 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Сычев
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий