



Фото: РЖД

### Инвестпрограмма РЖД в 2025 году может быть сокращена на треть

Инвестпрограмма ОАО "РЖД" на 2025 год может [сократиться](#) на 36,7% относительно уровня 2024 года, до 834 млрд руб. Основное финансирование будет направлено на обновление основных фондов (298,5 млрд руб.) и закупку подвижного состава: 113,9 млрд руб. на приобретение локомотивов, на их модернизацию — 94,6 млрд. План закупок – 354 локомотива, 176 пассажирских вагонов.

### ВНИИЖТ закончил испытания ускоренного контейнерного поезда

Специалисты АО «ВНИИЖТ» завершили испытания ускоренного контейнерного поезда (УКП) по оценке аэродинамического воздействия на объекты инфраструктуры и встречные высокоскоростные поезда «Сапсан». Испытания подтвердили безопасность УКП для пассажиров и инфраструктуры. Сам УКП состоял из пяти скоростных фитинговых платформ модели 13-6704 «Заря», разработанных по заказу АО «Федеральная грузовая компания» (ФГК). [Подробнее](#)



Евгений Чаркин

Заместитель  
генерального  
директора

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

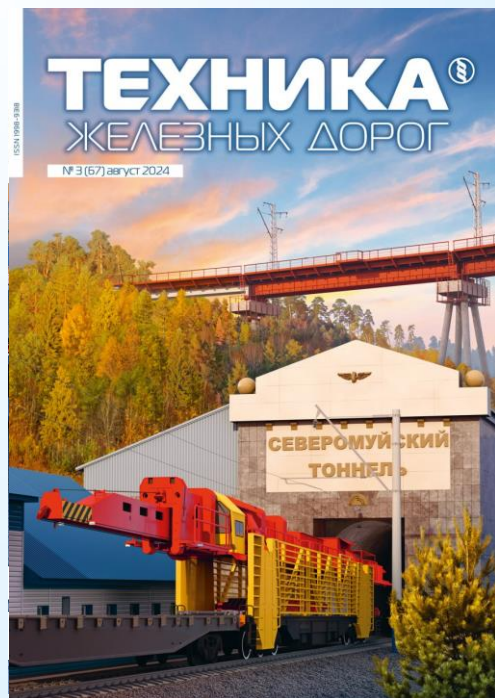
1,45 млрд рублей

начальная цена выставленного на торги цеха по обслуживанию «Сапсанов» и «Ласточек».

[Подробнее](#)

### В Краснодаре утвердили проект линии подземного трамвая

В Краснодаре утвердили включение в новый генплан города проекта по созданию линии подземного скоростного трамвая общей протяженностью 30 км. Планируется построить линии с 18 остановками. Кроме того, власти города намерены развивать систему городской электрички, а также создать систему пересадочных узлов. Для строительства подземного трамвая власти надеются привлечь федеральные средства. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## ТМХ сертифицировал двухэтажный вагон и тележку для «Авроры»

Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в ТМХ) получил сертификаты соответствия требованиям Технического регламента Таможенного Союза 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» на усовершенствованный двухэтажный вагон с местами для сидения модели 61-4492 и пассажирскую вагонную тележку модели 68-4120. Новые вагоны войдут в состав обновленного фирменного двухэтажного поезда «Аврора», который по плану в этом году должен выйти на маршрут Москва – Санкт-Петербург. Производство комплектующих для вагонов налажено в России. Вагоны будут эксплуатироваться с пассажирскими тележками модели 68-4120 с увеличенной нагрузкой на ось – 19,5 т вместо прежних 18. [Подробнее](#)

# 444

 локомотива

планирует закупить Казахстан в 2025-2029 годы. [Подробнее](#)

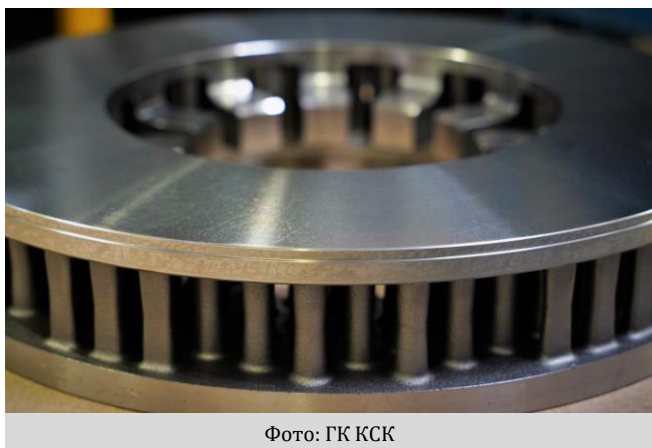


Фото: ГК КСК

## Сертифицированы тормозные диски для «Ласточек» и «Сапсанов» производства ГК КСК

Предприятие «КСК Тормозные системы» (КСК ТС, входит в ГК КСК) [получило](#) сертификаты соответствия требованиям технического регламента Евразийского экономического союза (ТР ЕАЭС) на серийный выпуск тормозных дисков двух типов для электропоездов «Ласточка» и «Сапсан». До конца 2024 года обслуживающее электропоезда ООО «ВСМ-Сервис» получит порядка 1400 комплектов тормозного оборудования.

## В Ярославле планируют создать линию легкого метро

В Ярославле планируют создать линию легкого метро – сеть городских электричек, которые позволят быстрее передвигаться по городу. Об этом рассказал губернатор Ярославской области Михаил Евраев. Он отметил, что проект уже обсуждался с представителями РЖД и СЖД. По словам Михаила Евраева, власти намерены запустить легкое метро в течение года. Кроме Ярославля, проект по созданию легкого метро намерены реализовать власти Приморского края во Владивостоке. В 2025 году они планируют начать его строительство. [Подробнее](#)

“ Мы заинтересованы, чтобы здесь существовала и ремонтная база, которая обеспечивала бы постоянное функционирование системы, и местное производство комплектующих. <...> Мы также готовы активно инвестировать и развиваться на Дальнем Востоке.



Кирилл Липа

Генеральный директор

”

АО

«Трансмашхолдинг»

[Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Vossloh Rolling Stock

## Northrail заказала 10 тепловозов на биотопливе

Немецкая лизинговая компания Northrail приобретет 10 четырехосных тепловозов DE 18 Stage V, сертифицированных для работы на гидроочищенном растительном масле, у Vossloh Rolling Stock (принадлежит CRRC). Поставки начнутся во второй половине 2025 года. Локомотивы будут эксплуатироваться в Швеции и Норвегии. Контракт включает опцион еще на 10 единиц. Кроме дизеля, тепловозы мощностью 1,8 мВт смогут работать на биотопливе – гидроочищенном растительном масле. [Подробнее](#)

## В Саудовской Аравии открывают столичный метрополитен

Король Саудовской Аравии Салман официально [запустил](#) в эксплуатацию метрополитен столицы страны Эр-Рияда. Всего за период с 1 декабря по 5 января для пассажиров будет открыто 85 станций на шести линиях общей протяженностью 176 км. Весь подвижной состав имеет уровень автоматизации GoA4 и будет курсировать с интервалом в 90 секунд. Амбициозный проект общей стоимостью \$22,5 млрд, объявленный в 2014 году, призван обеспечить перевозки 1,2 млн пассажиров. Для этого закуплено 183 поезда у Siemens Mobility (67 единиц) и Alstom (116 единиц). 67 поездов Riyadh Metro производства Siemens Mobility на базе платформы Inspiro будут работать на синей и красной линии. Остальные линии будут обслуживать поезда Alstom.

**27**

**водородных поездов iLint**

отозвала Alstom из Германии. [Подробнее](#)



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1  
Тел.: +7 (495) 690-14-26  
ipem.ru

## Румынская Softronic планирует построить новый завод по выпуску локомотивов

Румынский производитель Softronic планирует инвестировать €10 млн в строительство нового завода, который будет выпускать аккумуляторные локомотивы. Он будет расположен вблизи города Крайова на юге Румынии, где находятся её нынешние производственные мощности. Softronic занимается производством и модернизацией локомотивов с 1999 года. Компания выпускает электровозы двух видов: Phoenix и Transmontana. Их закупают операторы в Швеции, Венгрии, Болгарии. [Подробнее](#)

//

*Вы очень хорошо распорядились деньгами, которые мы вам дали. <...> Если у нас не будет убедительных аргументов в пользу водородных поездов по сравнению с дизельными, переход будет более сложным.*



**Валери Буйон-Депорте**  
директор

//

**Партнерство по чистому водороду**

[Подробнее](#)

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 25.11.2024 **ООО «БалтТрансСервис»**  
[Вагоны-цистерны, модернизированные под перевозку нефтепродуктов и химических грузов модели 15-625](#)  
Срок действия: 24.11.2029
- 27.11.2024 **АО «Ружиммаш»**  
[Вагоны-цистерны для перевозки серы расплавленной модели 15-1269](#)  
Срок действия: 31.03.2025
- 28.11.2024 **АО «ЗМК»**  
[Вагоны-хопперы бункерного типа для перевозки зерна модели 19-6869](#)  
Срок действия: 27.11.2029

## Запланированные мероприятия

- 4-5 декабря **TransRussia Summit**  
МВЦ «Крокус Экспо», Павильон 3, саммит, г. Москва. [Сайт](#)
- 10 декабря **Национальный промышленный форум**  
Театральный проезд 2, форум, г. Москва. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «Метровагонмаш» (Мытищи)**  
[Начальник Бюро общей сборки](#)
- Октябрьский электровагоноремонтный завод (Санкт-Петербург)**  
[Ведущий инженер-энергетик](#)



## Дни рождения



3 декабря  
**Андрей Наземов**  
Генеральный директор  
ОАО «Электромеханика»

## Дни компаний и заводов

- 3 декабря **АО «ФПК»**  
Основано в 2009 году
- 3 декабря **ООО «Центр инновационного развития СТМ»**  
Основано в 2010 году
- 3 декабря **ООО «Аксион Рус»**  
Основано в 2014 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: И. Василик  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий