



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий

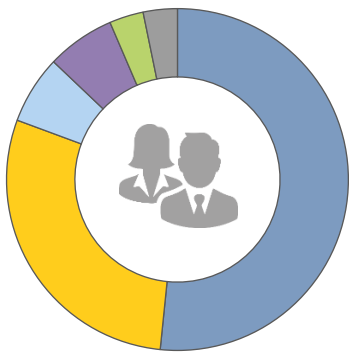
Результаты анкетирования участников XIV международной конференции

«Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов»

27-28 сентября 2023 г.

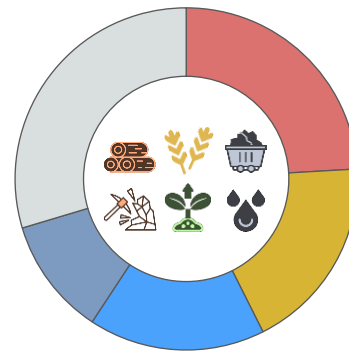
03.10.2023 г.

Структура респондентов*



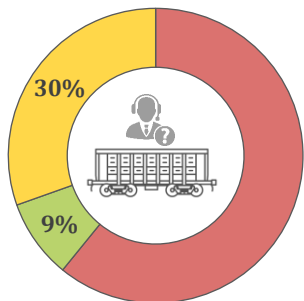
■ Логистические компании (в т. ч. операторы вагонов)	51,6%
■ Грузоотправители	29,0%
■ Производители подвижного состава	6,5%
■ Представители экспертного сообщества	6,5%
■ Лизинговые компании	3,2%
■ Представители прочих рынков	3,2%

Структура перевозимых респондентами грузов*



■ Каменный уголь	24,1%
■ Черные металлы	18,5%
■ Руда	16,7%
■ Кокс	11,1%
■ Прочие грузы	29,6%

Проблема дефицита грузовых вагонов*



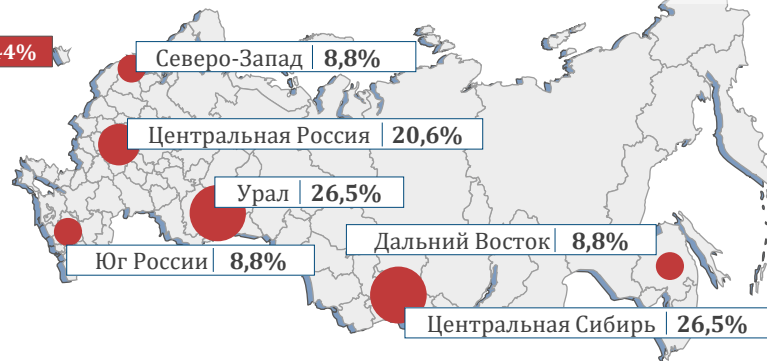
- Ухудшилась
- Улучшилась
- Не изменилась

61%

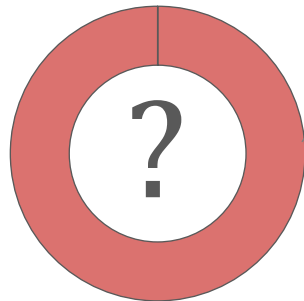
отметили, что проблема дефицита вагонов в 2023 г. не решена

Полувагоны 23,5 тс	44%
Полувагоны 25 тс	29%
40-футовые фит. платф.	7%
80-футовые фит. платф.	7%
Платф. для рулон. стали	2%
Прочие вагоны	10%

Где наиболее остро ощущается дефицит вагонов?*



Проблема дефицита локомотивов*



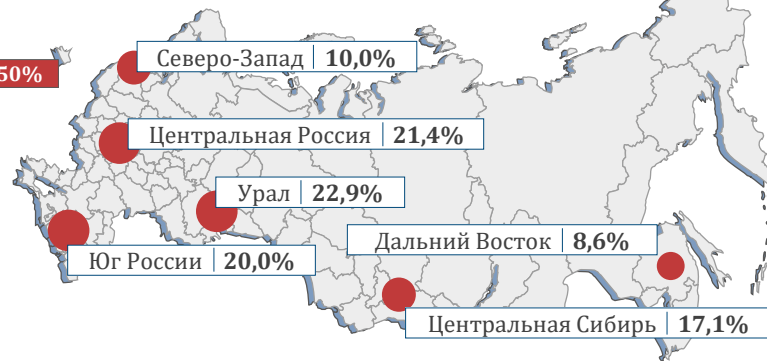
- Проблема существует

100%

отметили, что проблема дефицита локомотивов в 2023 г. усугубилась

Магистральных	50%
Маневровых ОАО "РЖД"	36%
Маневровых ППЖТ	14%

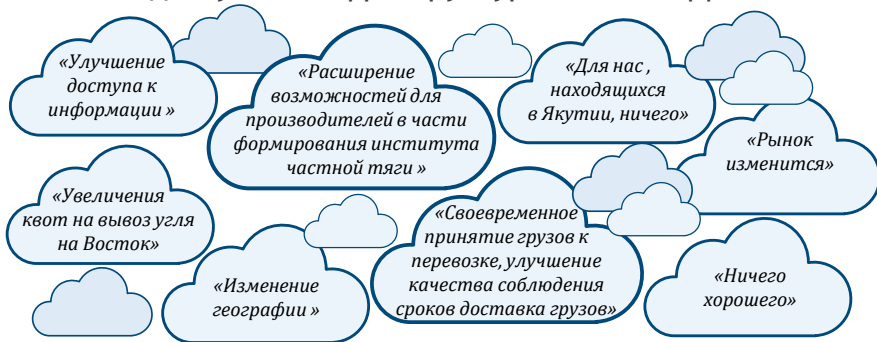
Где наиболее остро ощущается дефицит локомотивов?*



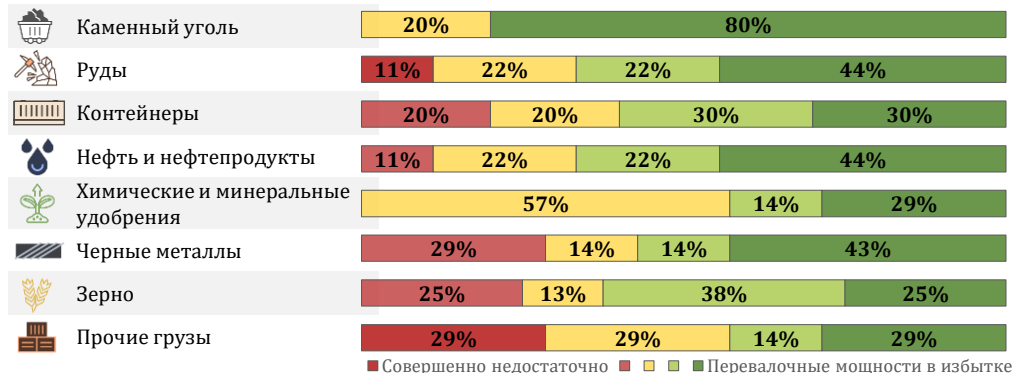
Причины ограничивающие вывоз грузов в порты Юга



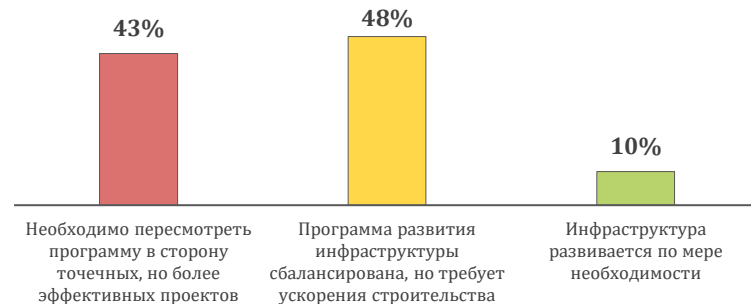
Ожидания от новых правил недискриминационного доступа к инфраструктуре ОАО «РЖД»*



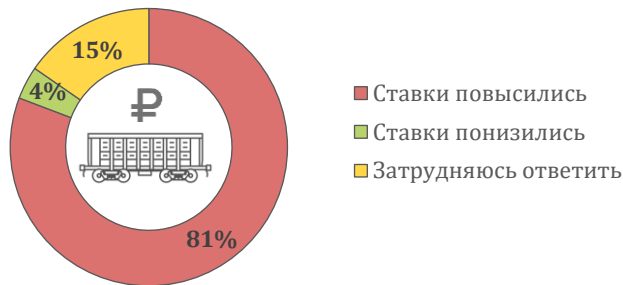
Достаточность перевалочных мощностей в портах Дальнего Востока



Действия ОАО «РЖД» по развитию инфраструктуры



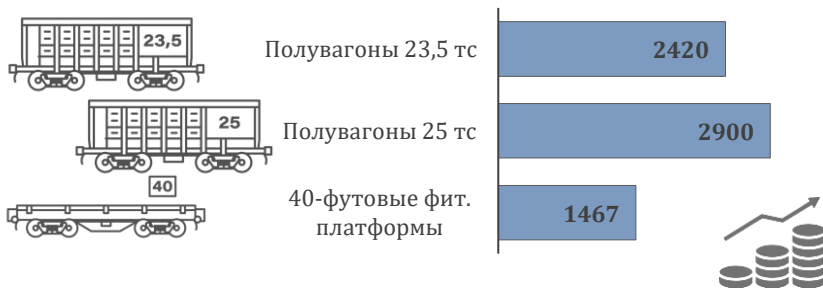
Наблюдаете ли Вы изменение ставок аренды полувагонов с начала года?



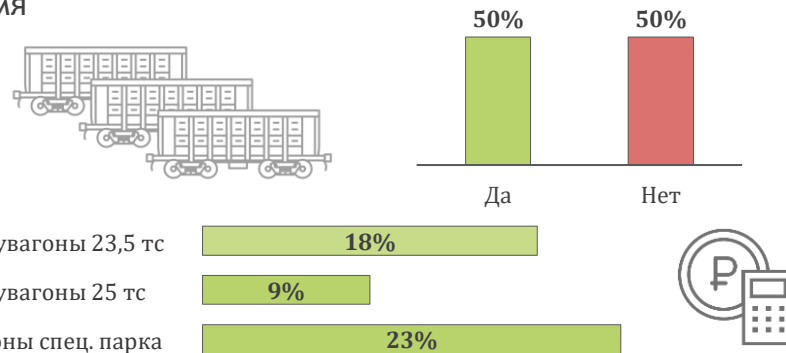
Спрос на приобретение новых вагонов с начала года



Средний текущий уровень ставки аренды грузовых вагонов

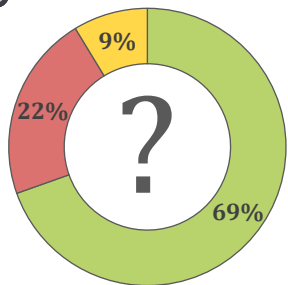


Планы по закупкам новых грузовых вагонов на ближайшее время

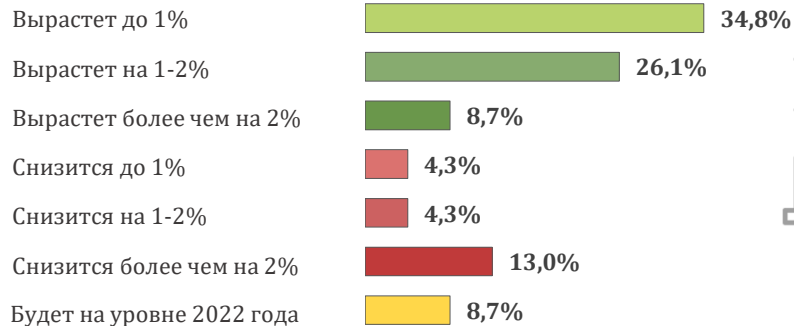




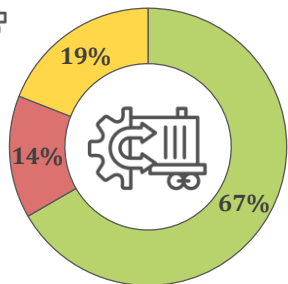
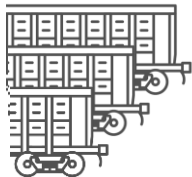
Погрузка всех грузов на сети ОАО «РЖД» в 2023 году по отношению к 2022 году



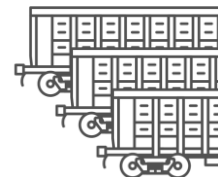
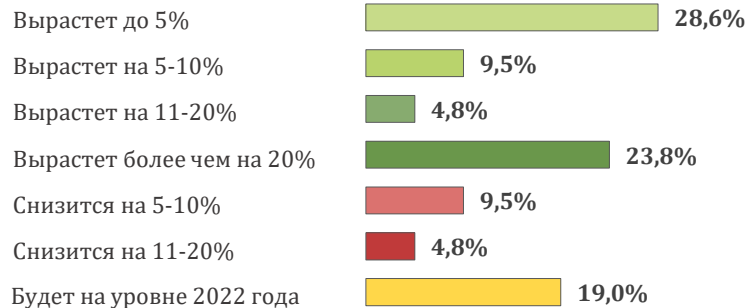
- Вырастет
- Снизится
- Будет на уровне 2022 года



Объём производства грузовых вагонов в 2023 году по отношению к 2022 году



- Вырастет
- Снизится
- Будет на уровне 2022 года



Авторский коллектив



САВЧУК ВЛАДИМИР

Заместитель Генерального
директора АНО «ИПЕМ»



СЛОБОДЯНИК АЛЕКСАНДР

Заместитель руководителя Департамента исследований
железнодорожного транспорта, руководитель отдела
исследований грузовых перевозок АНО «ИПЕМ»



ДЖАРАН ОЛЬГА

Ведущий эксперт-аналитик отдела исследований
грузовых перевозок Департамента исследований
железнодорожного транспорта АНО «ИПЕМ»