



Фото: pk-ts.org

### Обзор закупок новых трамваев в российских городах

- Санкт-Петербург получит более 300 новых трамваев до конца 2024 года. Всего в город до 2028 года будут поставлены 596 новых трамваев и 286 троллейбусов. [Подробнее](#)
- Хабаровск закупит 10 новых трамваев в 2024 году, в городе также рассчитывают получить в эксплуатацию старые трамваи из Москвы 2012 года выпуска. [Подробнее](#)

### DB Cargo UK списывает свой парк электровозов Class 90

Британский филиал немецкого грузового перевозчика прекращает использование в своей работе электровозов класса 90. Предположительно, причиной такого решения является повышение стоимости электроэнергии. Теперь DB Cargo UK сосредоточит усилия на своей программе биотоплива, включая использование гидроочищенного растительного масла (HVO) для локомотивов классов 67, 66 и 60, которые в настоящее время используют дизельное топливо. [Подробнее](#)

🔪 *Сегодня* отрасль железнодорожного транспорта абсолютно суверенная. Это не значит, что мы все производим – до каждого болта и гайки, но это значит, что в каждом элементе подвижного состава, который мы производим, у нас есть свои инженерные компетенции, мы его очень хорошо понимаем. И, при необходимости, если такая задача будет поставлена и деньги будут выделены, мы сможем организовать и его производство. //



Кирилл Липа

генеральный директор

АО

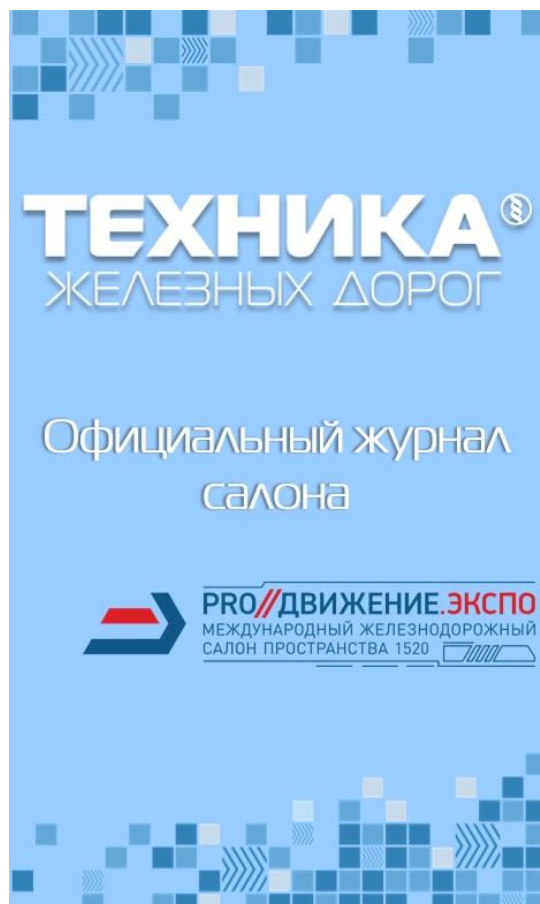
«Трансмашхолдинг»

В **8** раз

**вырос** объем производства крытых вагонов в первом полугодии 2023 года относительно аналогичного периода в прошлом году.

### LNVG закупит 102 контактно-аккумуляторных поезда

Государственная компания LNVG, принадлежащая правительству Нижней Саксонии (Германия), заявила о намерении провести тендер на поставку 102 контактно-аккумуляторных поездов и 27 электропоездов с питанием от сети. Аккумуляторные электропоезда начнут эксплуатироваться в 2029 году на двух линиях Хайдекройц, а к 2037 году LNVG рассчитывает заменить оставшуюся часть своих дизельных поездов. [Подробнее](#)



## ОВК консолидирует свои активы под управление ТВСЗ

С августа текущего года в АО «Тихвинский вагоностроительный завод» начата реорганизация. В состав АО войдут четыре юридических лица, которые прекратят действовать как отдельные компании. Это АО «Северо-Западная инвестиционно-промышленная компания», АО «Завод тяжелого машиностроения», АО «Трансмашэнерго» и ООО «ОВК Центрокуз». Территориально эти компании расположены на одной производственной площадке с производственным комплексом ТВСЗ. Они оказывали заводу вспомогательные и инфраструктурные услуги, но юридически действовали отдельно. [Подробнее](#)

**674,5** млн рублей

направил ВЭБ.РФ на закупку 28 новых трамваев для Липецка. [Подробнее](#)

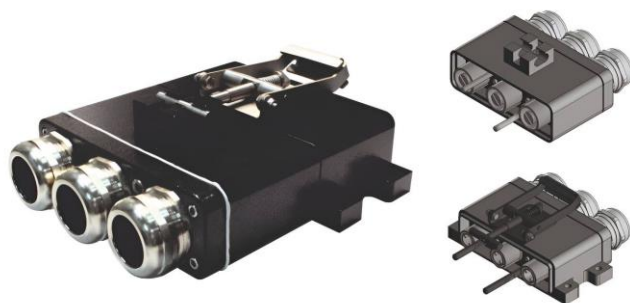


Фото: npokaskad.ru

## НПО «Каскад» выпустило разъемы для тяговых двигателей

Инженерами НПО «Каскад» были разработаны промышленные соединители, которые могут использоваться взамен зарубежных аналогов. Разъемы для применения в составе тяговых двигателей и преобразователей на рельсовом транспорте соответствуют установленным требованиям к безопасности и надежности: они имеют ударопрочный и водонепроницаемый корпус, устойчивы к коррозии и низким температурам – диапазон их рабочих температур составляет от -60 °С до +70 °С.

## «Бежичская сталь» освоила выпуск букс для грузовых и маневровых тепловозов

На заводе АО «ПО «Бежичская сталь» освоен выпуск букс для грузовых и маневровых тепловозов, изготавливаемых на Брянском машиностроительном заводе (оба предприятия входят в состав АО «Трансмашхолдинг»). Сейчас опытные образцы корпусов буксы находятся в испытательном центре, по результатам испытаний будет проведена процедура постановки на производство, что позволит выйти на серийное производство продукции. [Подробнее](#)

Мы [начали](#) масштабную программу обновления подвижного состава в 2010 году по задаче мэра Москвы Сергея Собянина. За этот период доля новых вагонов выросла с 12% до 72%. Закупаем составы только у российского производителя, доля отечественных компонентов в «Москве-2020» уже более 90%. Сейчас обновляем парк Калужско-Рижской, а в следующем году планируем начать замену составов и на других линиях. //



**Максим Ликсутов**

заместитель мэра,  
руководитель

Департамент  
транспорта Москвы



**ИПЕМ**

Институт проблем  
естественных монополий

Аналитический партнёр



**PRO ДВИЖЕНИЕ ЭКСПО**  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520



Фото: alstom.com

## Alstom поставит 60 пассажирских вагонов в Коннектикут

Alstom и департамент транспорта Коннектикута подписали контракт на 60 пассажирских вагонов общей суммой €285 млн с возможностью поставки дополнительных 313 машин. Поставки планируется начать в 2026 году. Вагоны, предназначенные для формирования пригородных поездов локомотивной тяги, рассчитаны на скорость движения до 200 км/ч.

[Подробнее](#)

## Northern Trains планирует тендер на закупку 450 электропоездов

Британский государственный перевозчик [планирует](#) заключить рамочный контракт на поставку до 450 пассажирских электропоездов. Соглашение будет действовать в течение восьми лет, Northern сможет заказывать подвижной состав в несколько этапов. Первоначальный заказ будет сделан на многорежимные составы, при этом у Northern будет возможность заказать дополнительные партии из контактно-аккумуляторных поездов или электропоездов только с питанием от сети. Минимальный срок службы подвижного состава – 35 лет с момента приемки, контракт также будет включать техническую поддержку и поставку запасных частей для поездов.

**732,5** млн евро –

стоимость [контракта](#) консорциума Skoda Group и Titagarh Finema на поставку 370 пассажирских вагонов для Trenitalia.

**PRO ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО**  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

**24-27 августа 2023**

Санкт-Петербург,  
Музей железных дорог

**КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
МАШИНОСТРОЕНИЯ**

РЕКЛАМА +12

## Оператор CD Cargo заказал еще 12 электровозов TRAXX 3 MS у Alstom

Чешский национальный грузовой оператор CD Cargo приобретает 12 многосистемных электровозов TRAXX 3 MS производства французской Alstom, которые будут оборудованы бортовыми устройствами Atlas, реализующими функции европейской системы управления движением поездов ETCS уровня 2. Стоимость контракта составляет €45 млн, локомотивы будут поставлены не позднее первого полугодия 2026 года. [Подробнее](#)

«*Наша цифровая сигнализация ERTMS будет работать как для клиента, так и для пассажира. После установки система обеспечит сервис подвижного состава, который сможет безопасно перемещаться с большей скоростью и с увеличенной пропускной способностью на линии.*

»



**Лука Д'Аквила**  
генеральный директор

**Hitachi Rail Italy**

О [контракте](#) консорциума IRICAV DUE стоимостью €1,8 млрд на проектирование высокоскоростной линии города Виченца.

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 08.08.2023 **АО «Желдорремаш»**  
[Колеса зубчатые](#)  
Срок действия: 07.08.2028
- 09.08.2023 **ООО «Завод КПИ»**  
[Оси РУ1Ш](#)  
Срок действия: 08.08.2028
- 09.08.2023 **ЧАО «Лугцентрокуз им. С.С. Мнятовского»**  
[Оси вагонные чистовые](#)  
Срок действия: 08.08.2028
- 09.08.2023 **АО «Крона Групп»**  
[Контакторы 1KM.016 U2, 2KM.020M U2](#)  
Срок действия: 08.08.2028

## Предстоящие мероприятия

- 21-24 августа **«Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты»**  
Конференция, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 24-25 августа **«Наука 1520 ВНИИЖТ: Загляни за горизонт»**  
Конференция, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 24-27 августа **PRO//Движение.Экспо**  
Международный железнодорожный салон пространства 1520, Санкт-Петербург. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «Калугапутьмаш» (Калуга)**  
[Руководитель группы учета, анализа и предупреждения брака](#)
- АО «ПГК» (Санкт-Петербург)**  
[Руководитель проектов по технологическому контролю и аудиту](#)



## Дни рождения



12 августа  
**Игорь Розенберг**  
Проректор  
РУТ МИИТ



13 августа  
**Сергей Франк**  
Член совета директоров  
ОАО «РЖД»



18 августа  
**Юрий Бабков**  
Первый зам. гендиректора – главный инженер  
АО «ВНИКТИ»

## Дни компаний и заводов

- 13 августа **ООО «Трансойл»**  
Учреждено в 2003 году
- 15 августа **ЗАО «Уралгоршахткомплект»**  
Учреждено в 2000 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

**Редактор:** Н.С. Чернецов  
**Выпускающий редактор:** А.С. Кононцева  
**Контакты редакции:**  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

**Издатель:**



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий