ТЕХНИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Ключевые новости железнодорожного машиностроения
7 – 13 ноября 2026

Сайт издания

Главное

Три элемента системы технического зрения для высокоскоростных поездов подтвердили соответствие требованиям Таможенного союза

Декларации соответствия техническому регламенту ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» получили три элемента системы технического зрения для высокоскоростных поездов разработки НИИАС (входит в РЖД): блок обнаружения препятствий (БОП), бортовая часть программно-аппаратного комплекса высокоточной системы позиционирования и модуль синхронизации, связи и дистанционного управления (МССДУ). Они прошли испытания в независимых аккредитованных центрах, свидетельствуют данные Единого реестра сертификатов соответствия и деклараций о соответствии. Для проверки алгоритмов искусственного интеллекта НИИАС создал цифровой полигон, где моделировались нештатные ситуации.

146,5 млрд рублей
выделят в 2027-2029 годы на развитие Петербургского метро. Подробнее

Завершились первые испытания виртуальной сцепки на тепловозах

На БАМе завершились первые испытания технологии «Виртуальная сцепка» (ИСАВП-РТ-М) на тепловозах 3ТЭ28. В ходе проведения первых испытаний они совершили шесть поездок по участку Тында – Беркакит. Поездки осуществлялись в режиме кнопочного контроллера, предполагающего управление тепловозом с помощью системы автоведения. Первую машину вела локомотивная бригада, второй 3ТЭ28 двигался полностью в автоматизированном режиме.

ЕЭК приняла рекомендацию по развитию скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в ЕАЭС

Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) приняла рекомендацию «О предложениях по организации в государствах-членах ЕАЭС скоростного и высокоскоростного пассажирского железнодорожного сообщения». Документ разработан в рамках пункта 32 дорожной карты по реализации Основных направлений и этапов скоординированной транспортной политики государств-членов ЕАЭС на 2024 – 2026 годы.

В Хабаровском крае планируют построить железную дорогу для экспорта железной руды

В рамках проекта создания горно-металлургического промышленного кластера на базе Мильканского железорудного месторождения планируется строительство 180-километровой железной дороги, по которой руда будет транспортироваться от кластера до морского порта. Запустить кластер в эксплуатацию планируется в конце 2032 года. Ожидается, что основными рынками сбыта станут регионы Дальнего Востока и страны Азиатско-Тихоокеанского региона (Китай, Индия, Индонезия).

ТЕХНИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Наш канал в MAX

Грузия объявила тендер на закупку 10 электропоездов

Грузинская железная дорога (ГЖД) объявила тендер на закупку 10 новых четырехвагонных электропоездов общей стоимостью $70 млн. Закупка будет финансироваться Азиатским банком развития (АБР). Согласно условиям тендера, пассажировместимость каждого поезда должна быть минимум 280 человек. В поездах будут зоны трех типов: бизнес-класс, первый и второй классы. Подвижной состав должен быть адаптирован для людей с ограниченными возможностями.
О планах властей Грузии закупить новый пассажирский моторвагонный подвижной состав стало известно весной этого года. Ранее электропоезда в Грузию поставляли швейцарская Stadler и китайская CRRC.
Подробнее

На 5 млрд рублей

ТМХ приобрел в Узбекистане комплектующих за пять лет. Подробнее

КТЖ обновили вагоны на двух маршрутах

КТЖ ввели в эксплуатацию вагоны модели 61-4445, выпущенные казахстанской RWS Wagon, на двух маршрутах: наиболее протяженном маршруте Казахстана №37/38 «Мангыстау – Семей» и №109/110 «Мангыстау – Актобе». Пассажирские вагоны произведены в 2025–2026 годах. Подробнее

Stadler заплатит КТЖ за задержку ввода в эксплуатацию пассажирских вагонов

Stadler Kazakhstan возместит КТЖ дополнительные расходы, возникшие из-за задержки запуска в эксплуатацию новых пассажирских вагонов почти на год. Сумму компенсации стороны раскрывать отказались, ссылаясь на коммерческую тайну.
Представитель Stadler объяснил перенос сроков необходимостью дополнительных испытаний и технических доработок. По его словам, главная сложность заключалась в адаптации вагонов к климатическим условиям Казахстана.
Подробнее

«Транстелесофт» передал Ташкентскому транспортному университету систему БОРТ

Компания «Транстелесофт» передала Ташкентскому государственному транспортному университету (ТГТУ) стендовое оборудование системы БОРТ. Оборудование передано на кафедру «Локомотивы и локомотивное хозяйство», где появится учебная лаборатория: студенты смогут на практике осваивать диагностику и работу с системой. В комплект входит полноценный бортовой комплекс — он контролирует скорость, местоположение и режим ведения поезда. Подробнее

Вместе с Минским метрополитеном мы планируем реализовать проект полностью автоматизированного метро. Недавно провели тестовый запуск подобной системы в Санкт-Петербурге. Поезд самостоятельно проехал в тупик, осуществил оборот в автоматическом режиме и вернулся на ту станцию, с которой стартовал. Эта технология работает синхронно с платформенными дверями, которые также установлены на новой линии в Минске.

Артем Леденев

Заместитель генерального директора

ТМХ

Подробнее



Содержание августовского номера журнала



Фото: CRRC

CRRC произвела первые аккумуляторные локомотивы Velforce для металлургического комбината Masteel

CRRC Ziyang выпустила первую партию промышленных маневрово-вывозных аккумуляторных локомотивов на платформе Velforce, разработанных по заказу китайского металлургического комбината Masteel. Машина, чью тягу обеспечивают исключительно аккумуляторные батареи, имеет мощность 1000 кВт. Замена использовавшихся на комбинате тепловозов на аккумуляторные локомотивы позволит сократить энергопотребление на 85%.

За последний месяц на Украине повреждено 60 локомотивов

За последний месяц на территории Украины в ходе боевых действий повреждено 60 локомотивов, сообщил президент Украины Владимир Зеленский. Такое количество бывших в употреблении локомотивов в конце октября Украине обещала предоставить Эстония, еще столько же там планируют привлечь с внутреннего рынка в ближайшие полгода. Зеленский сообщил, что Чехия также приняла решение "поддержать Укрзалізниця локомотивами". Поскольку в Чехии, как и в ранее обещавшей передать Украине три электровоза Словакии, железные дороги с европейской колеей 1435 мм, речь идет о подвижном составе, пригодном для эксплуатации на ограниченных отрезках таких путей, заходящих из Европы.

4 новых объекта ж/д машиностроения открылись в странах Запада за последний месяц. Подробнее



Заключено соглашение о создании железнодорожной сети стран ССАГПЗ

Шесть входящих в Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ) стран– Саудовская Аравия, ОАЭ, Катар, Бахрейн, Кувейт и Оман – заключили рамочное соглашение о реализации проекта транснациональной железнодорожной сети Gulf Railway, ввести в эксплуатацию которую планируется в конце 2030 года. Соглашение устанавливает основу для координации между государствами-членами и Железнодорожным управлением ССАГПЗ.

Первый Avelia Horizon запущен в эксплуатацию во Франции

Первый высокоскоростной поезд Avelia Horizon производства Alstom, известный под брендом TGV M, запущен SNCF Voyageurs в коммерческую эксплуатацию во Франции. Ранее их ввод неоднократно переносился. SNCF заказала у Alstom 115 поездов Avelia Horizon (100 в 2018 году, еще 15 в 2022 году) на общую сумму €3,29 млрд. Двухэтажные высокоскоростные поезда состоят из восьми пассажирских и двух моторных вагонов. Их максимальная скорость – 350 км/ч, пассажировместимость – 740 человек.

Выданные сертификаты ЕАЭС

10.11.2026 **АО «Коломенский завод»**
Колеса зубчатые, шестерни
Срок действия: 09.11.2031

11.11.2026 **ООО «Артекс»**
Стойки опор контактной сети КС-400
Срок действия: 10.11.2031

12.11.2026 **ООО «Техпрогресс»**
Стойки металлические для опор контактной сети КС-400 электрифицированных железных дорог
Срок действия: 11.11.2031

Запланированные мероприятия

18–20 ноября **Международный форум и выставка «Транспорт России»**
Москва, ул. Ильинка, д. 4. Сайт

Вакансии в отрасли

ТМХ ПТР (Москва)
Главный специалист по маркетинговой аналитике и внешним целевым рынкам

ООО «НПП Циркон Сервис» (Москва)
Начальник отдела технического контроля (ОТК)





Дни рождения

17 ноября **Дмитрий Зверев**
Статс-секретарь – заместитель министра
Министерство транспорта

17 ноября **Антон Рыков**
Исполнительный директор
Ассоциация «Объединение производителей железнодорожной техники»

19 ноября **Вадим Бынков**
Начальник правового департамента
ОАО «РЖД»

19 ноября **Александр Зажигалкин**
Директор
Ассоциация «Транспортная наука»

Дни компаний и заводов

16 ноября **ОАО «ВНИИКП»**
Институт основан в 1947 году

17 ноября **АО «МТЗ ТРАНСМАШ им. А.А. Егоренкова»**
Завод основан в 1921 году

18 ноября **ООО «НПО САУТ»**
Основано в 1994 году

20 ноября **Группа компаний «Ключевые системы и компоненты»**
Основана в 2017 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru tzdjournal

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель: ИПЕМ Институт проблем естественных монополий