



Фото: t.me/tmh_global

ТМХ отправил в Беларусь первый метропоезд модели «Минск 2024»

Завод «Метровагонмаш» (МВМ, входит в ТМХ) отправил в Беларусь первый поезд метро «Минск 2024» по контракту 2023 года. Всего для минского метрополитена будет поставлено 28 метровагонов этой модели. В экстерьере поезда использован уникальный дизайн и фирменные цвета Минского метрополитена. [Подробнее](#)

«Русал» создал сплав для высокоскоростных поездов

Компания «Русал» [создала новый сплав](#) алюминий-кремний-магний, долговечность которого выше на 12-15%, чем у мировых аналогов, а прочность – на 5%. Такие сплавы используются для высокоскоростных поездов. Отмечается, что алюминиевый корпус вагонов не нуждается в антикоррозийной обработке в отличие от стального корпуса, поэтому период эксплуатации алюминиевого значительно дольше. После истечения срока службы он подлежит стопроцентной переработке.

Мы должны получить денег не столько, сколько есть, а столько, сколько нужно экономике Российской Федерации для того, чтобы она обеспечила необходимый объем производства. <...> Это вопрос того, сколько стоит сегодня обеспечить действительный технологический и технический суверенитет нашей страны, обеспечить выпуск продукции.



Кирилл Липа

генеральный директор

АО «Трансмашхолдинг»

[Подробнее](#)

27,2 млрд рублей

составляет стоимость контрактов ОАО «РЖД» до 2030 года на поставку путевой техники.

[Подробнее](#)

В Индии построят первый водородный поезд до конца года

Член Железнодорожного совета Министерства железных дорог Индии Анил Кумар Ханделвал заявил, что Индийские железные дороги намерены завершить производство первого поезда на водородном топливе до конца 2024 года. Всего в рамках инициативы «Hydrogen for Heritage» планируется построить 50 водородных поездов до 2047 года. Первый поезд должен быть введен в эксплуатацию в 2027 году. [Подробнее](#)



Специальный выпуск журнала

Все статьи в открытом доступе

Condor Energies Inc. переведет локомотивы Казахстана на СПГ

Канадская Condor Energies Inc. подписала с КТЖ первое рамочное соглашение об использовании сжиженного природного газа (СПГ) в качестве топлива для локомотивов Wabtec в Казахстане. Три компании (Wabtec, Condor Energies Inc. и КТЖ) будут координировать работу по переоборудованию старых и производству новых локомотивов, которые будут работать на СПГ. В компании Condor ожидают, что замена дизельного топлива на СПГ в локомотивах снизит затраты и увеличит скорость железнодорожных грузоперевозок по Казахстану за счет увеличения дальности действия, сокращения времени транзита и снижения расходов на топливо и техническое обслуживание техники. [Подробнее](#)

3,5

 млрд рублей

выплатит в этом году ТМХ дополнительно по кредитам из-за повышения ключевой ставки. [Подробнее](#)

Китайская LHS поставит климат-системы на производство вагонов Stadler в Казахстане

Liebherr Transportation Systems (China) Co., Ltd. заключила контракт со Stadler Rail Group на производство и поставку 550 систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха до 2030 года. Всего на базе завода «Тулпар» Stadler изготовит 537 вагонов общей стоимостью \$1,58 млрд. Уровень локализации производства на заводе планируется поэтапно повышать: с 9,4% в 2025 году до 35,2% в 2029 году. [Подробнее](#)

//

По поручению Мэра Москвы Сергея Собянина уже в сентябре начнем тестовые поездки (беспилотного трамвая, – Прим.ред.) с пассажирами. Машина сама будет управлять движением, а водитель страховать ее действия. До конца 2025 года планируем полноценно запустить беспилотный трамвай с пассажирами.



Максим Ликсутов

заместитель мэра

Москва

//

[Подробнее](#)



Фото: transphoto.org

В Барнауле начали обкатку трамвая «Гранит»

В Барнауле приступили к обкатке по территории депо нового низкопольного трамвая «Гранит», произведенного группой компаний «Союз». Испытания будет проводить НИИ Городского электротранспорта. Трамвай собран на барнаульском предприятии «Алтайгеомаш» (входит в ГК «Союз»), в его разработке принимали участие «Красноярские машиностроительные компоненты» и «Русал». Трамваем уже интересуются несколько городов, но для компании в приоритете поставки новой техники в Барнаул. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: alstom.com

Alstom получил контракт на 4 млрд евро в Кельне

Французская компания Alstom заключила контракт с немецкими операторами пассажирских перевозок go.Rheinland и Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) на поставку 90 новых поездов Adessia Stream общей стоимостью €4 млрд. Это самый крупный контракт Alstom за этот год. Соглашение также включает техническое обслуживание подвижного состава в течение 34 лет. Поезда будут поставляться в двух модификациях – из 9 и 11 вагонов. [Подробнее](#)

Stadler отказался от двух контрактов в Болгарии

Министерство транспорта Болгарии сообщило, что польское подразделение швейцарского концерна Stadler, Stadler Polska, отказалось от двух сделок с министерством: подписанного контракта на поставку семи двухэтажных электропоездов Stadler Kiss и выигранного в июне 2024 года тендера на поставку 35 электропоездов Flirt 160. По словам министра транспорта Болгарии Георгия Гвоздейкова, Stadler в рамках конкурса на поставку 35 электропоездов предъявил невыполнимые требования к заказчику. Представитель Stadler Polska заявил, что причина расторжения контрактов – короткие сроки поставок и очень высокие штрафы за их несоблюдение в обоих соглашениях. [Подробнее](#)

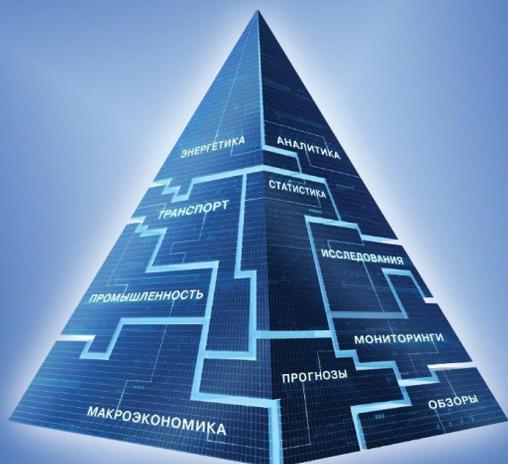
724 млн долларов

– стоимость контракта SEPTA и Hitachi Rail на поставку 200 вагонов модели M5. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Wabtec поставит локомотивы для Трансгвинейской железной дороги

SimFer, совместное предприятие правительства Гвинеи, горно-металлургической компании Rio Tinto и Chalco Iron Ore Holdings (CIOH), [заключило](#) с Wabtec контракт стоимостью в \$277 млн на поставку дизельных грузовых локомотивов Evolution ES43ACmi. Точное количество локомотивов по контракту не уточняется. Локомотивы будут поставлены для строящейся Трансгвинейской железной дороги длиной 670 км, по которой будут перевозить до 120 млн тонн железной руды в год.

“ Благодаря значительным инвестициям общее количество новых двухэтажных вагонов, которые мы приобрели с 2018 года, достигло 174. Они значительно сократят общий возраст железнодорожного парка компании, повысив надежность, пропускную способность и комфорт для пассажиров.



Кевин С. Корбетт

президент и
генеральный
директор

NJ TRANSIT

[Подробнее](#)



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 26.07.2024 **АО «АЛТАЙВАГОН»**
[Клинья фрикционные](#)
Срок действия: 25.07.2029
- 29.07.2024 **ООО «ЗАВОД КПИ»**
[Пары колесные РВ2Ш-957-Г без буксовых узлов ГОСТ 4835-2013](#)
Срок действия: 28.07.2029
- 30.07.2024 **ООО «НТЦ «РЕДУКТОР»**
[Вал-шестерни 18 и вал-шестерни 22](#)
Срок действия: 29.07.2029
- 30.07.2024 **ООО «НТЦ «РЕДУКТОР»**
[Венцы зубчатых колес 93 и венцы зубчатых колес 89](#)
Срок действия: 29.07.2029

Запланированные мероприятия

- 3-6 сентября **Восточный экономический форум**
Фонд «Росконгресс», форум, г. Владивосток.
[Сайт](#)
- 13 сентября **«PRO//Движение. Сибирь»**
Издательский дом «Гудок»
конференция, г. Новосибирск. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

Демиховский машиностроительный завод (Москва)

[Начальник цеха изготовления и ремонта колесных пар](#)

ООО Синара - Городские Машины (Москва)

[Инженер-конструктор \(трамвайное производство\)](#)



Дни рождения



2 августа
Александр Киреев
Генеральный директор
АО «НТЦ «Привод-Н»



3 августа
Валерий Танаев
Начальник Московской железной дороги
ОАО «РЖД»



5 августа
Олег Сеньковский
Генеральный директор
Инспекторский центр
«Приемка вагонов и комплектующих»

Дни компаний и заводов

- 5 августа **ООО «Контур-Ниирс»**
Учреждено в 1998 году
- 7 августа **Ассоциация «Русский регистр»**
Учреждено в 2001 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Серохвостов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий