



Фото: ГТЛК/ https://t.me/ao_gtlk

«Ночной экспресс» запустят между Москвой и Санкт-Петербургом

ГТЛК передала ООО «Тверской экспресс» два пассажирских состава. Новые поезда отличаются оригинальным дизайном вагонов - они окрашены в черный цвет с ярко-золотистыми элементами, которые различаются в зависимости от типа вагонов. В целом, экстерьер напоминает декоративную звездную карту неба. [Подробнее](#)

ТВЗ начал производство вагонов с отечественной тормозной системой

Тверской вагоностроительный завод (входит в «Трансмашхолдинг») в рамках импортозамещения приступил к выпуску двухэтажных вагонов с тормозным оборудованием российских компаний. Приемочная комиссия положительно оценила результаты тестов и подписала приемочный акт, на основании которого предприятие может начать выпуск современных двухэтажных вагонов с новой тормозной системой. [Подробнее](#)

Siemens AG инвестирует 1 млрд евро в проект промышленной метавселенной

Siemens AG в рамках своей инвестиционной стратегии с объемом финансирования €2 млрд на 2023 год направит половину этой суммы на развитие производственных мощностей в Нюрнберге (Бавария, Германия). €500 млн планируется вложить в создание нового технологического кампуса в Эрлангене (пригород Нюрнберга), который станет глобальным центром разработки и производства, а также ядром технологической деятельности компании в проекте промышленной метавселенной Siemens. [Подробнее](#)

В **4,7** раза

увеличилась чистая прибыль ТМХ за 6 месяцев 2023 года относительно 1 полугодия 2022 года (до 3,1 млрд рублей). [Подробнее](#)

ТМХ продал свою дочернюю компанию в Аргентине

Ремонтный завод в Мечите, который являлся главной производственной площадкой ТМН Argentina, был выкуплен местным инвестиционным холдингом Cale Group. ТМН-Argentina занималась ремонтом тепловозов и вагонов по контракту, заключенному в 2017 году. «Подтверждаем переход аргентинского бизнеса ТМХ местному партнеру», - прокомментировали в российской компании. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Официальный журнал
САЛОНА

PRO ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

ВНИИЖТ разрабатывает среднетоннажные контейнеры

Специалисты всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) по запросу Центральной дирекции терминальных складских комплексов (ЦДТСК) ОАО «РЖД» разрабатывают 5-ти и 10-тонные контейнеры для перевозок по железнодорожной сети. Среднетоннажные контейнеры можно будет перемещать с железной дороги на автомобильный транспорт без промежуточных этапов переукладывания груза из тары в тару. Сегодня есть опытные образцы в двух комплектах: 5-тонные и 10-тонные контейнеры со специальным адаптером для фитинговой платформы. [Подробнее](#)

400

 млн рублей

инвестируют в производство трамваев и троллейбусов на базе создаваемого индустриального парка в ДНР. [Подробнее](#)

На станции Площадь трех вокзалов установили цифровую автоматику

Станцию, входящую в состав МЦД-2 и будущего МЦД-4, оборудовали системой микропроцессорной централизации МПЦ-ЭЛ со встроенной защитой от киберугроз. Цифровизация объекта позволит дистанционно управлять стрелками, светофорами, переездами, регулировать график движения. Предусмотрена самодиагностика оборудования – система контролирует все параметры и сообщает о любом отклонении. [Подробнее](#)

“ Мы уже локализовали уплотнение, сепараторы, сейчас находимся на финальной стадии по монтажу роликового канала, чтобы в III-IV квартале 2023 года начать производство отечественного ролика и подойти вплотную к 100-процентной локализации нашего продукта.

Константин Иткин

руководитель
отдела ж/д бизнеса

”

ООО «ТЕК-КОМ
Производство»

[Подробнее](#)



Фото: ТМХ/https://t.me/tvervz_official

ТВЗ получил право на проведение капитального ремонта рам тележек

Тверской вагоностроительный завод (входит в ТМХ) получил свидетельство Росжелдора о присвоении условного номера для клеймения капитально отремонтированных рам тележек пассажирских вагонов и их составных частей. Оно дает ТВЗ право проводить капитальный ремонт рам тележек. Для предприятия это новое направление деятельности.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий

Аналитический партнёр



PRO ДВИЖЕНИЕ ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520



Фото: railjournal.com

Tobu Railway запустил первые поезда лимитированного экспресса

Японский региональный железнодорожный оператор представил первые два из четырех новых пассажирских электропоездов серии N100 Spacia X, поставленных Hitachi Rail. Они начали курсировать по линии Tobu Nikko Line от станции Асакуса в Токио до Никко и Кинугава-онсэн в префектуре Тотиги. В каждом шестивагонном поезде 212 посадочных мест с шестью форматами салона на выбор пассажиров, что обеспечивает более высокий уровень комфорта. [Подробнее](#)

Euskotren заказывает пять новых поездов для метро Бильбао у CAF

Испанский региональный перевозчик Euskotren, подчиняющийся Министерству территориального планирования, жилищного строительства и транспорта правительства Басков, заключил контракт с CAF на поставку пяти новых электропоездов на сумму €53,6 млн для Линии 5 метро Бильбао. Подвижной состав будет поставлен в 2026-2027 годах. Кроме пяти четырехвагонных поездов вместимостью 400 пассажиров каждый, испанский машиностроительный концерн также поставит оборудование ERTMS для метро баскской столицы на сумму €4,6 млн. [Подробнее](#)

500 млн евро -

стоимость рамочного контракта Alstom и Akiem на поставку 100 локомотивов Traxx Universal. [Подробнее](#)

PRO ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

24-27 августа 2023

Санкт-Петербург,
Музей железных дорог

КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

РЕКЛАМА +12

Siemens внедрит интеллектуальную систему на S-Bahn Гамбурга

Администрация Гамбурга, железные дороги Германии и компания Siemens Mobility подписали соглашение о сотрудничестве, предусматривающее развертывание на городской железной дороге S-Bahn интеллектуальной системы управления движением поездов и совместное финансирование этого проекта в размере €35 млн. Система обеспечит повышение пропускной способности линий и надежности работы S-Bahn, а также сокращение расхода энергии до 30%. [Подробнее](#)

“ Alstom рада объединить усилия с RATP Dev и ComfortDelGro, чтобы сделать будущую линию 15 (новая автоматизированная линия метро в Париже. - Прим. ред.) эталоном производительности. Наш опыт в области автоматизированного метро и обслуживания транспортных систем гарантирует пассажирам надежное и эффективное обслуживание. ”



**Жан Батист
Эймеуд**
президент

Alstom France

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 19.07.2023 **ОАО «ТВЗ»**
[Вагоны пассажирские двухэтажные купейные штабные модели 61-4472](#)
Срок действия: 18.07.2028
- 19.07.2023 **АО «Уралкриомаш»**
[Вагоны-цистерны для сжиженных углеводородных газов модели 15-588-01](#)
Срок действия: 18.07.2028
- 20.07.2023 **АО «Евраз НТМК»**
[Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 19.07.2028

Предстоящие мероприятия

- 21-24 августа **«Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты»**
Конференция, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 24-25 августа **«Наука 1520 ВНИИЖТ: Загляни за горизонт»**
Конференция, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 24-27 августа **PRO//Движение.Экспо**
Международный железнодорожный салон пространства 1520, Санкт-Петербург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «ТМХ-Энергетические Решения» (Москва)

[Ведущий инженер-конструктор по интерьеру](#)

ПАО «ТрансКонтейнер» (Москва)

[Заместитель директора по управлению контейнерными грузоперевозками](#)



Дни рождения

- 22 июля
Валерий Веремеев
Первый вице-президент
ПАО «Трансконтейнер»
- 24 июля
Кирилл Липа
Генеральный директор
АО «Трансмашхолдинг»
- 26 июля
Сергей Гапеев
Начальник Центра технического аудита
ОАО «РЖД»
- 26 июля
Антон Зубихин
Генеральный директор
ООО «Торговый дом СТМ»
- 27 июля
Андрей Углов
Генеральный директор
АО «Элара»

Дни компаний и заводов

- 18 июля **АО «Уральская вагоноремонтная компания»**
Учреждено в 2006 году
- 20 июля **ФНПЦ «ПО «Старт» им. Проценко»**
Создан в 1954 году
- 20 июля **БМЗ**
Основан в 1873 году
- 21 июля **Рославльский ВРЗ**
Основан в 1868 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: Н.С. Чернецев
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель: 
ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий