



Фото: CRRC

CRRC поставит 50 дизельных поездов в Аргентину

CRRC International подписала контракт с Argentinean Trains на поставку 50 дизельных поездов, ставший самым крупным в истории Аргентины. В рамках контракта будут поставлены 25 поездов для колеи 1676 мм, 15 поездов для колеи 1000 мм и 10 поездов для колеи 1435 мм. Стоимость и график поставок не раскрываются. [Подробнее](#)

Завершена приемка электропоезда «Ласточка» серии ЭС104

На «Уральских локомотивах» состоялось заседание межведомственной комиссии (МВК) по приемке нового электропоезда «Ласточка» серии ЭС104 с отечественным тяговым оборудованием. По результатам работы МВК было подтверждено соответствие поезда требованиям технического задания, определена установочная серия в объеме 60 электропоездов и установлен период подконтрольной эксплуатации в течение года. До конца 2023 года завод поставит 12 составов на СЖД. [Подробнее](#)

«Сегодня важное событие для всего скоростного железнодорожного сообщения, мы не просто приняли новый поезд, мы официально дали возможность сервисным компаниям и РЖД применять для комплектации электропоездов предыдущих поколений отечественные компоненты, прошедшие проверку в составе нового поезда.

»

[Подробнее](#)



Виталий Брексон

первый
заместитель
генерального
директора

ООО «Уральские
локомотивы»

2 млрд евро

до 2030 года потратит правительство Польши на закупку высокоскоростных поездов для проекта RailBaltika. [Подробнее](#)

Alstom сообщил о планах сокращения 1500 сотрудников

Французский концерн Alstom в первом полугодии финансового года увеличил выручку, но зафиксировал падение объема заказов. Объем полученных за полгода заказов сократился на 16%, до 8,45 млрд с 10,07 млрд евро. В связи с этим компания сообщила о планах сократить штат примерно на 1500 человек ради сокращения расходов. Всего по состоянию на конец марта этого года в Alstom работали более 80 тысяч человек. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

НПК «ОВК» объединяет свои предприятия

НПК «Объединенная Вагонная Компания» реализует проект по объединению производственных предприятий тихвинской промплощадки на базе АО «Тихвинский вагоностроительный завод». В результате реализации проекта производственные мощности АО «ТихвинСпецМаш» и АО «ТихвинХимМаш», специализирующихся на выпуске малых серий спецсостава и вагонов-цистерн соответственно, объединятся с ключевым вагоностроительным активом НПК ОVK – АО «Тихвинский вагоностроительный завод».

[Подробнее](#)

1,26 млрд рублей

— цена контракта на лизинговую закупку 8 пассажирских вагонов для нужд АО «ПКС». [Подробнее](#)



Фото: УКВЗ/ ukvz.ru

Челябинск закупит трамвайные вагоны для нового метротрама

Усть-Катавский вагоностроительный завод спроектировал новый трехсекционный вагон для челябинского метротрама, уже в марте 2024 года он пройдет испытания в Челябинске. Всего власти Челябинской области планируют приобрести 32 таких трамвая. Первые вагоны поступят в эксплуатацию уже в следующем году. Общая стоимость закупки составит более 55 млрд руб.

[Подробнее](#)

«Лугамашу» выделено 75 млн рублей заемных средств

Фонд развития промышленности Луганской народной республики выделил ООО «Лугамаш» заем в размере 75 млн рублей. На эту сумму предприятие планирует приобрести литую заготовку для изготовления рам тележек, а также корпусов буксы для грузовых магистральных тепловозов и электровозов ОАО «РЖД». Литая заготовка будет куплена у другого луганского предприятия – «Лугастали».

[Подробнее](#)

В 2023 году планируется первая поставка грузового электровоза постоянного тока с отечественным асинхронным тяговым приводом ЗЭС8, который придет на смену локомотивам 2ЭС10, использующим тяговый привод компании «Сименс». На базе ЗЭС8 разрабатываются грузовой электровоз переменного тока 2ЭС11 и локомотив двойного питания 2ЭС12.

//

[Подробнее](#)



Дмитрий Пегов

заместитель
генерального
директора -
начальник
Дирекции тяги

ОАО «РЖД»



**ПРОМЫШЛЕННЫЙ
ДИЗАЙН В ТМХ:**
ОТ КОНЦЕПЦИИ
К ЭКСПЛУАТАЦИИ



ЧИТАЙТЕ В СТАТЬЕ



Фото: Alstom

В Париже запущен новый электропоезд RER NG

Компания Alstom представила свой новый пригородный поезд RER New Generation (NG), заказанный Ile-de-France Mobility для эксплуатации в регионе Иль-де-Франс на линиях RER E и RER D. Сейчас у французского концерна два текущих контракта с Ile-de-France Mobility: от 2018 года на поставку 71 состава данной модели на сумму 1,55 млрд евро и от 2023 года на поставку 60 составов стоимостью в 1 млрд евро. В общей сложности Alstom поставит 131 RER NG. [Подробнее](#)

Trenitalia заказывает 30 новых высокоскоростных поездов

Итальянский перевозчик Trenitalia заказала у Hitachi Rail 30 новых высокоскоростных поездов типа Frecciarossa ETR1000 для международных пассажирских перевозок, которые должны следовать из Италии в Нидерланды, Бельгию и Францию. Первые поезда должны быть поставлены к 2026 году. В год Hitachi Rail должна поставлять от 8 до 10 составов. Общая стоимость договора составила €861 млн. Существует также опция на дополнительную поставку еще 10 составов такого же типа за €287 млн. Trenitalia уже эксплуатирует 64 поезда ETR1000. После поставок всех новых составов у итальянского перевозчика будет 94 поезда ETR1000.

[Подробнее](#)

3 млрд евро

до 2030 года потратит французский регион Овернь-Рона-Альпы на закупку 130 двухэтажных поездов Alstom Regio 2N.

[Подробнее](#)

Indian Railways (IR) планирует купить 600 секций электропоездов системы push-pull

По условиям объявленного IR тендера, электропоезды системы push-pull в объеме 500 секций для грузовых поездов мощностью 4413 кВт (6000 л.с.) с конструкционной скоростью 100 км/ч и 100 секций для пассажирских составов мощностью 4500 кВт с конструкционной скоростью 160 км/ч должны быть произведены на принадлежащей IR площадке Banaras Locomotive Works (BLW) в Варанаси. Победитель тендера также должен будет обслуживать локомотивы в течение 35 лет. Контракт оценивается в 150 млрд рупий (1,8 млрд долл.).

[Подробнее](#)

Мы восстанавливаем национальный промышленный потенциал, чтобы Австралия могла производить продукцию с высокой добавленной стоимостью для нашей страны, нашего региона и всего мира. Национальная стратегия закупок и производства для железных дорог — основа совместной работы Содружества, штатов и территорий для обеспечения производства пассажирского и грузового железнодорожного подвижного состава здесь, в Австралии.

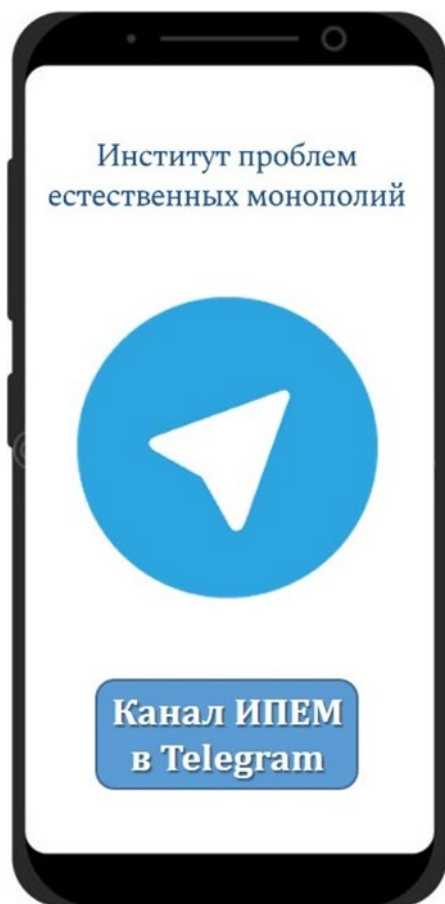
[Подробнее](#)



Тим Эйрс

помощник
министра
промышленности
и министра
торговли Австралии

//



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 13.11.2023 **ООО "ЧКЗ"**
[Агрегаты компрессорные винтовые АКВ 0,81/1 Л У1](#)
Срок действия: 12.11.2028
- 14.11.2023 **ПАО «ЧКПЗ»**
[Оси черновые локомотивные и вагонные](#)
Срок действия: 13.11.2028
- 15.11.2023 **АО «Транспневматика»**
[Диски тормозные колесные для тягового подвижного состава](#)
Срок действия: 14.11.2028

Предстоящие мероприятия

- 7 декабря **XXI Международная конференция «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» (РТУ)**

Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Москва)**
[Руководитель направления по механообработке \(тяжелое машиностроение\)](#)
- ОАО «РЖД» (Москва)**
[Инженер 1 категории АСУПВ](#)



Дни рождения

- 19 ноября
Вадим Бынков
Начальник Правового департамента
ОАО «РЖД»
- 19 ноября
Александр Зажигалкин
Директор
Ассоциация «Транспортная наука»
- 21 ноября
Ирина Чиганашкина
Член Президиума
СОЖТ
- 22 ноября
Сергей Ададунов
Заместитель генерального директора
АО «ВНИИЖТ»
- 22 ноября
Александр Попругин
Генеральный директор
АО «Пензадизельмаш»

Дни компаний и заводов

- 21 ноября **ВЭЛНИИ**
Создано в 1958 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий