



Фото: special.electrotrans.spb.ru

В Петербурге создадут полностью беспилотный трамвай к 2026 году

Соответствующее соглашение [подписали](#) «ПК Транспортные системы», Cognitive Pilot и «Горэлектротранс». До 2026 года трамвай должен пройти все стадии разработки и внедрения в производство. Автоматизация трамвая обеспечит более плавный ход, снизит риски аварий, уменьшит интервалы ожиданий и продлит срок службы рельсов.

Alstom планирует вложить до 100 млн евро в сервисные центры в Казахстане

Об этом на встрече с премьер-министром Казахстана Алиханом Смаиловым сообщил Эндрю ДеЛеоне, президент Alstom по регионам Африки, Ближнего Востока и Центральной Азии. Компания рассматривает возможность инвестировать от 50 до 100 млн евро в строительство сервисных центров для поддержки разработки и создания локомотивов, которые французский концерн уже производит в Казахстане.

[Подробнее](#)

“
Бесконтактная передача электроэнергии может стать следующим шагом в развитии трамвая: он будет просто двигаться по дороге, а где проложены провода и рельсы, сторонний наблюдатель так и не увидит.



Александр
Дубровкин

генеральный
директор

ООО «ПК
Транспортные
системы»

[Подробнее](#)

8,3 млрд рублей –

стоимость проектов по импортозамещению программного обеспечения в ж/д машиностроении, по [данным](#) Минпромторга

ГК КСК начинает производство тяговых преобразователей

ПАО «Электровыпрямитель» (Саранск), входящее в дивизион «КСК Электротех», запускает производство многоканальных тяговых преобразователей нового поколения собственной разработки. Преобразователь будет применяться на модифицированных магистральных грузовых электровозах переменного тока серии 2 (3,4) ЭС5К «Ермак».

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

НИИАС протестировал робота-манипулятора для расцепки вагонов

Испытания проводились на станции Челябинск-Главный, где разработка ученых из НИИАС перемещалась по сортировочной горке и расцепляла вагоны. Робототехнический комплекс установлен на мобильной платформе, она передвигается по специальной рельсовой конструкции, установленной вдоль пути. Устройство состоит из нескольких модулей: связи; безопасности; технического зрения; руки-манипулятора. Внедрение этого комплекса позволит РЖД заменить людей машинами на потенциально опасных участках работы, а также увеличить скорость роспуска составов. [Подробнее](#)

10 млрд рублей

составит объем выпуска облигаций «Трансмашхолдинга», которые компания [разместит](#) на бирже в начале июня.

«Уралвагонзавод» поставит 22 ретротрамвая для Санкт-Петербурга

АО «Уралтрансмаш» (входит в «Уралвагонзавод») заключило контракт на поставку ГУП «Горэлектротранс» Санкт-Петербурга 22 трамваев в ретростилистике 50-60 годов, говорится на сайте госзакупок. Стоимость договора составила 3,109 млрд рублей. «Уралтрансмаш» до июля 2024 года поставит в город двухсекционные (четырёхосные) трамвайные вагоны со 100% низким уровнем пола. [Подробнее](#)

« – На большинстве ВРП (вагоноремонтных предприятий. – Прим. ред.), с которыми нам приходилось работать, как правило, низкий или средний уровень цифровизации. Это тот случай, когда процессы заводов не упорядочены, а данные о производственной системе собираются вручную.



Дмитрий Серов

руководитель направления промышленного интернета вещей

UMNO.digital

[Подробнее](#)



Фото: rostov-gorod.ru

В ЭПЗД заменили все зарубежные комплектующие отечественными

Отмечается, что доля отечественных комплектующих в конструкции электропоезда производства Демиховского машиностроительного завода (входит в «Трансмашхолдинг») и в прошлые годы была близка к 100%. В процессе подготовки к ресертификации, оставшиеся узлы и детали зарубежного производства были заменены на отечественные аналоги. Сертификат, выданный ФБУ «РС ФЖТ», [позволяет](#) серийно производить поезда на протяжении пяти лет.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: railynews.com

CRRC изготовил для Аргентины первый легкорельсовый поезд

Китайский производитель подвижного состава выпустил первый легкорельсовый поезд на альтернативной энергии по контракту, заключенному с Аргентиной в 2022 году. Поезда будут курсировать в аргентинской провинции Жужуй с максимальной скоростью 60 км/ч. Подвижной состав оснащен двумя литий-железо-фосфатными аккумуляторами емкостью 352 кВт*ч, установленными на крыше. Для зарядки планируется использовать солнечную энергию. [Подробнее](#)

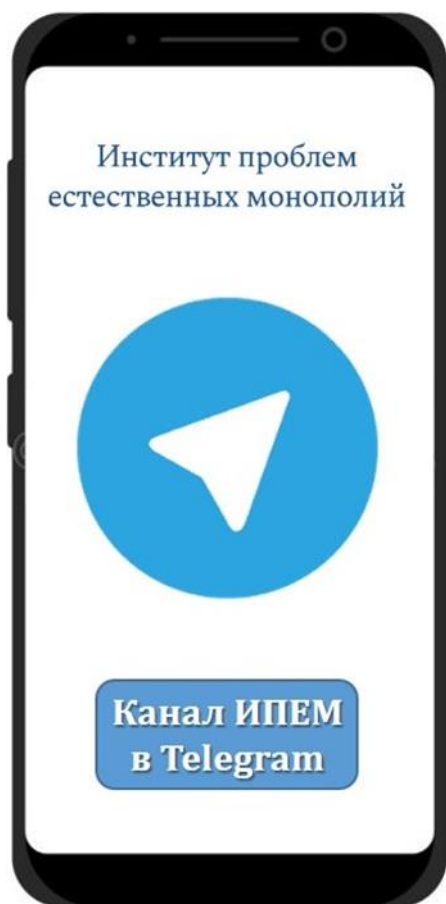
Первый турецкий электропоезд Sakarya введен в эксплуатацию

Электропоезд Sakarya турецкой разработки и производства был введен в эксплуатацию на линии, соединяющей города Гебзе и Адапазары. В мае поезд, сконструированный и выпущенный турецким производителем подвижного состава Turasas, прошел все необходимые испытания и был передан национальному перевозчику TCDD Tasimacilik. Поезда могут поставляться трех-, четырех-, пяти- и шестивагонными составами. В пятивагонной версии 324 пассажирских места. Поезд был разработан для курсирования на региональных или междугородних рейсах, он может развивать скорость до 160 км/ч.

[Подробнее](#)

1,9 млрд евро

[составила](#) выручка Knorr-Bremse за 1 квартал 2023 года, что на 14,3% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



Siemens Mobility завершил приобретение итальянской Optrail S.r.l

Немецкий концерн [завершил](#) процесс покупки Optrail S.r.l - технологической компании, разрабатывающей новые алгоритмы для систем автоматизированного диспетчерского управления движением поездов (TMS). Благодаря алгоритмам Optrail необходимые корректировки операций могут быть выполнены в течение нескольких секунд, что позволит сократить время отправки, минимизировать задержки и увеличить среднюю скорость движения поездов.

Мы гордимся тем, что Управление транспорта Юго-Восточной Пенсильвании выбрало нас для строительства и поставки 130 трамваев нового поколения. Современные трамваи Citadis обеспечат более эффективное, доступное и справедливое обслуживание жителей мегаполиса Филадельфии.



Майкл Керулле

Президент и главный исполнительный директор
Alstom Americas

[Подробнее](#)

//

Выданные сертификаты ЕАЭС

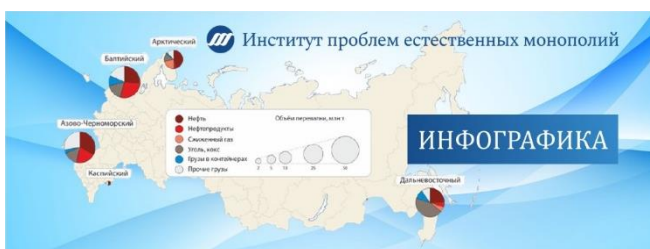
- 02.06.2023 **АО «ДМЗ»**
[Электропоезд ЭПЗД. Модель 62-382](#)
Срок действия: 01.06.2028
- 02.06.2023 **АО «Коломенский завод»**
[Тепловозы пассажирские ТЭП70БС](#)
Срок действия: 01.06.2028
- 05.06.2023 **ООО «СВЗ»**
[Полувагоны модели 12-9046](#)
Срок действия: 04.06.2024
- 06.06.2023 **ООО «СВЗ»**
[Вагоны-хопперы для сыпучих грузов моделей 19-970, 19-970-01](#)
Срок действия: 05.06.2024

Предстоящие мероприятия

- 14-17
июня **Петербургский международный экономический форум**
Росконгресс, форум, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 28-30
июня **«Современный транспорт и инфраструктура»**
МВК «Новосибирск Экспоцентр», форум и выставка, Новосибирск. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Санкт-Петербург)**
[Начальник управления сбыта и отгрузки продукции](#)
- ООО «УК РМ Рейл» (Абакан)**
[Главный инженер](#)



Дни рождения

- 12 июня
Николай Егоренков
Генеральный директор
АО «МТЗ Трансмаш»
- 13 июня
Феликс Винокур
Основатель
ООО «ПК Транспортные системы»
- 16 июня
Иван Колесников
Начальник Свердловской железной дороги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 10 июня **ГВЦ РЖД**
Основан в 1970 году
- 14 июня **Ассоциация АСОРПС**
Учреждена в 2005 году
- 14 июня **Ассоциация «ОПЖТ»**
Учреждена в 2007 году
- 16 июня **Волчанский механический завод**
Основан в 1969 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий