



Фото: special.electrotrans.spb.ru

## В Петербурге создадут полностью беспилотный трамвай к 2026 году

Соответствующее соглашение [подписали](#) «ПК Транспортные системы», Cognitive Pilot и «Горэлектротранс». До 2026 года трамвай должен пройти все стадии разработки и внедрения в производство. Автоматизация трамвая обеспечит более плавный ход, снизит риски аварий, уменьшит интервалы ожиданий и продлит срок службы рельсов.

## Alstom планирует вложить до 100 млн евро в сервисные центры в Казахстане

Об этом на встрече с премьер-министром Казахстана Алиханом Смаиловым сообщил Эндрю ДеЛеоне, президент Alstom по регионам Африки, Ближнего Востока и Центральной Азии. Компания рассматривает возможность инвестировать от 50 до 100 млн евро в строительство сервисных центров для поддержки разработки и создания локомотивов, которые французский концерн уже производит в Казахстане.

[Подробнее](#)

“  
*Бесконтактная передача электроэнергии может стать следующим шагом в развитии трамвая: он будет просто двигаться по дороге, а где проложены провода и рельсы, сторонний наблюдатель так и не увидит.*



Александр Дубровкин

генеральный директор

ООО «ПК Транспортные системы»

[Подробнее](#)

8,3 млрд рублей –

стоимость проектов по импортозамещению программного обеспечения в ж/д машиностроении, по [данным](#) Минпромторга

## ГК КСК начинает производство тяговых преобразователей

ПАО «Электровыпрямитель» (Саранск), входящее в дивизион «КСК Электротех», запускает производство многоканальных тяговых преобразователей нового поколения собственной разработки. Преобразователь будет применяться на модифицированных магистральных грузовых электровозах переменного тока серии 2 (3,4) ЭС5К «Ермак».

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## НИИАС протестировал робота-манипулятора для расцепки вагонов

Испытания проводились на станции Челябинск-Главный, где разработка ученых из НИИАС перемещалась по сортировочной горке и расцепляла вагоны. Робототехнический комплекс установлен на мобильной платформе, она передвигается по специальной рельсовой конструкции, установленной вдоль пути. Устройство состоит из нескольких модулей: связи; безопасности; технического зрения; руки-манипулятора. Внедрение этого комплекса позволит РЖД заменить людей машинами на потенциально опасных участках работы, а также увеличить скорость роспуска составов. [Подробнее](#)

**10** млрд рублей

составит объем выпуска облигаций «Трансмашхолдинга», которые компания [разместит](#) на бирже в начале июня.

## «Уралвагонзавод» поставит 22 ретротрамвая для Санкт-Петербурга

АО «Уралтрансмаш» (входит в «Уралвагонзавод») заключило контракт на поставку ГУП «Горэлектротранс» Санкт-Петербурга 22 трамваев в ретростилистике 50-60 годов, говорится на сайте госзакупок. Стоимость договора составила 3,109 млрд рублей. «Уралтрансмаш» до июля 2024 года поставит в город двухсекционные (четырёхосные) трамвайные вагоны со 100% низким уровнем пола. [Подробнее](#)

« – На большинстве ВРП (вагоноремонтных предприятий. – Прим. ред.), с которыми нам приходилось работать, как правило, низкий или средний уровень цифровизации. Это тот случай, когда процессы заводов не упорядочены, а данные о производственной системе собираются вручную.



Дмитрий Серов

руководитель направления промышленного интернета вещей

UMNO.digital

[Подробнее](#)



Фото: rostov-gorod.ru

## В ЭПЗД заменили все зарубежные комплектующие отечественными

Отмечается, что доля отечественных комплектующих в конструкции электропоезда производства Демиховского машиностроительного завода (входит в «Трансмашхолдинг») и в прошлые годы была близка к 100%. В процессе подготовки к ресертификации, оставшиеся узлы и детали зарубежного производства были заменены на отечественные аналоги. Сертификат, выданный ФБУ «РС ФЖТ», [позволяет](#) серийно производить поезда на протяжении пяти лет.

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: railynews.com

## CRRC изготовил для Аргентины первый легкорельсовый поезд

Китайский производитель подвижного состава выпустил первый легкорельсовый поезд на альтернативной энергии по контракту, заключенному с Аргентиной в 2022 году. Поезда будут курсировать в аргентинской провинции Жужуй с максимальной скоростью 60 км/ч. Подвижной состав оснащен двумя литий-железо-фосфатными аккумуляторами емкостью 352 кВт\*ч, установленными на крыше. Для зарядки планируется использовать солнечную энергию. [Подробнее](#)

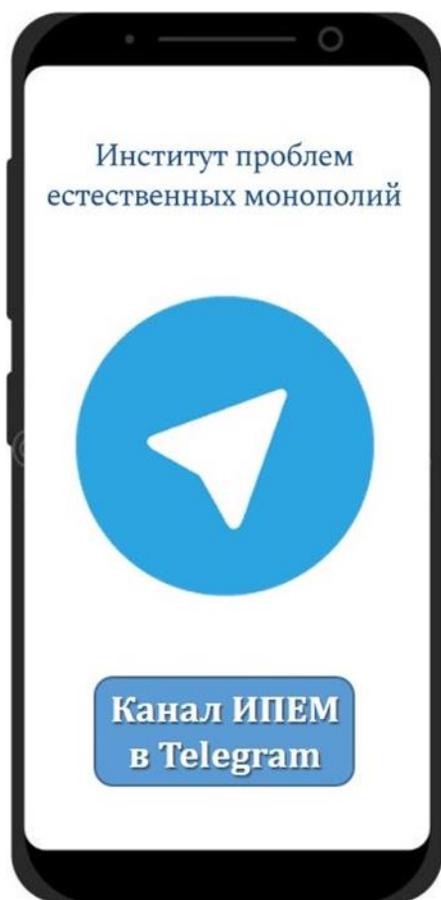
## Первый турецкий электропоезд Sakarya введен в эксплуатацию

Электропоезд Sakarya турецкой разработки и производства был введен в эксплуатацию на линии, соединяющей города Гебзе и Адапазары. В мае поезд, сконструированный и выпущенный турецким производителем подвижного состава Turasas, прошел все необходимые испытания и был передан национальному перевозчику TCDD Tasimacilik. Поезда могут поставляться трех-, четырех-, пяти- и шестивагонными составами. В пятивагонной версии 324 пассажирских места. Поезд был разработан для курсирования на региональных или междугородних рейсах, он может развивать скорость до 160 км/ч.

[Подробнее](#)

**1,9** млрд евро

[составила](#) выручка Knorr-Bremse за 1 квартал 2023 года, что на 14,3% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



## Siemens Mobility завершил приобретение итальянской Optrail S.r.l

Немецкий концерн [завершил](#) процесс покупки Optrail S.r.l - технологической компании, разрабатывающей новые алгоритмы для систем автоматизированного диспетчерского управления движением поездов (TMS). Благодаря алгоритмам Optrail необходимые корректировки операций могут быть выполнены в течение нескольких секунд, что позволит сократить время отправки, минимизировать задержки и увеличить среднюю скорость движения поездов.

Мы гордимся тем, что Управление транспорта Юго-Восточной Пенсильвании выбрало нас для строительства и поставки 130 трамваев нового поколения. Современные трамваи Citadis обеспечат более эффективное, доступное и справедливое обслуживание жителей мегаполиса Филадельфии.



**Майкл Керулле**

Президент и главный исполнительный директор  
**Alstom Americas**

[Подробнее](#)

//

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 02.06.2023 **АО «ДМЗ»**  
[Электропоезд ЭПЗД. Модель 62-382](#)  
Срок действия: 01.06.2028
- 02.06.2023 **АО «Коломенский завод»**  
[Тепловозы пассажирские ТЭП70БС](#)  
Срок действия: 01.06.2028
- 05.06.2023 **ООО «СВЗ»**  
[Полувагоны модели 12-9046](#)  
Срок действия: 04.06.2024
- 06.06.2023 **ООО «СВЗ»**  
[Вагоны-хопперы для сыпучих грузов моделей 19-970, 19-970-01](#)  
Срок действия: 05.06.2024

## Предстоящие мероприятия

- 14-17 июня **Петербургский международный экономический форум**  
Росконгресс, форум, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 28-30 июня **«Современный транспорт и инфраструктура»**  
МВК «Новосибирск Экспоцентр», форум и выставка, Новосибирск. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Санкт-Петербург)**  
[Начальник управления сбыта и отгрузки продукции](#)
- ООО «УК РМ Рейл» (Абакан)**  
[Главный инженер](#)



## Дни рождения

- 12 июня  
**Николай Егоренков**  
Генеральный директор  
АО «МТЗ Трансмаш»
- 13 июня  
**Феликс Винокур**  
Основатель  
ООО «ПК Транспортные системы»
- 16 июня  
**Иван Колесников**  
Начальник Свердловской железной дороги  
ОАО «РЖД»

## Дни компаний и заводов

- 10 июня **ГВЦ РЖД**  
Основан в 1970 году
- 14 июня **Ассоциация АСОРПС**  
Учреждена в 2005 году
- 14 июня **Ассоциация «ОПЖТ»**  
Учреждена в 2007 году
- 16 июня **Волчанский механический завод**  
Основан в 1969 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

**Редактор:** Н.С. Чернецов  
**Выпускающий редактор:** А.С. Кононцева  
**Контакты редакции:**  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

**Издатель:**



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий