



Фото: t.me/uraltransmash

«Уралтрансмаш» представил обновленный трамвай 71-415М

Предприятие презентовало модернизированный низкопольный односекционный трамвайный вагон 71-415М, в котором все комплектующие иностранного производства заменены на отечественные. Ему предстоит пройти ресертификацию на базе вагона 71-415 по обзорности кабины водителя и еще нескольким критериям. [Подробнее](#)

Венгрия дополнительно поставит в Египет 50 пассажирских вагонов

Страны договорились об увеличении на €100 млн суммы сделки по поставке железнодорожных вагонов из Венгрии в Египет, в которой ранее участвовал российский «Трансмашхолдинг». Об этом заявил глава МИД Венгрии Петер Сийярто. Заказ вырастет на 50 вагонов – до 1350 единиц. К настоящему моменту в Египет поставлены 724 вагона, оставшиеся 626 единиц производит венгерская машиностроительная компания Dunakeszi. [Подробнее](#)

« – Работаем над созданием перспективного поезда нового поколения, который сможет выйти на линии начиная с 2026 года. Он вместит больше пассажиров, его двери будут рекордно широкими, а внутри станет еще тише и комфортнее. Также прорабатываем возможность внедрения автономного хода и беспилотного управления. »



Сергей Собянин

Мэр

Правительство
Москвы

[Подробнее](#)

До **3%** к концу 2022 года с 7% в начале года снизилась доля запчастей, содержащих импортные составляющие (в железнодорожной отрасли). [Подробнее](#)

ТМХ будет выполнять сервисное обслуживание вагонов в Египте

Египетские национальные железные дороги (ENR) и «Трансмашхолдинг» подписали пакет соглашений стоимостью €430 млн, предусматривающий организацию техобслуживания пассажирских вагонов российско-венгерского производства. ТМХ берет на себя обязательства по их техническому сопровождению в течение 12 лет. Контракт на поставку для нужд ENR 1300 пассажирских вагонов общей стоимостью более €1 млрд подписан в 2018 году. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

«ВРК-1» открыла две новые вагоноколесные мастерские

В начале года запущены новые вагоноколесные мастерские в двух депо компании: ВЧДр Саратов и ВЧДр Кинель. Они способны осуществлять капитальный ремонт колесных пар грузовых вагонов в объеме до 300 единиц каждый. Отмечается, что наличие вагоноколесных мастерских в составе депо обеспечивает более комплексный подход при проведении ремонта грузового подвижного состава, а также существенно сокращает сроки проведения ремонта вагонов. [Подробнее](#)

До **80** вагонов в год

с 40 единиц [планируется](#) увеличить мощности по выпуску трамваев «МиНиН» российско-белорусского производства.

Правительство России разрешило РЖД продать Ишимский механический завод

Кабинет министров РФ распорядился согласиться с предложением Министерства финансов, согласованным с Министерством транспорта об отчуждении компанией 216196089 обыкновенных именных акций АО «Ишимский механический завод», что составляет 100% минус 1 акция его уставного капитала. Предприятие работает на рынке более 70 лет и выпускает более 165 наименований запасных частей для подвижного состава. [Подробнее](#)

« – Сейчас в работе НИИ (ВНИИЖТ. – Прим. ред.) находится большое количество перспективных проектов. Среди них функциональное развитие систем автомашинист для маневровых локомотивов, система управления соединенными поездами с одного поста управления, разрабатываются проекты модернизации тепловозов ТЭМ18ДМ и 2ТЭ116У для работы по газодизельному циклу.

[Подробнее](#)



Олег Валинский

Замгендиректора –
начальник
Дирекции тяги

ОАО «РЖД»



Фото: t.me/rmrail

«РМ Рейл» создала танк-контейнеры для жидкого пека

Компания изготовила первые опытные образцы 20-кубовых танк-контейнеров для транспортировки жидких и затвердевающих грузов. Летом 2021 года после испытаний образец был одобрен Российским морским регистром судоходства. В ближайшие дни его осмотрит заказчик, после чего контейнер-цистерны будут загружены жидким пеком и отправятся по маршруту на железнодорожной платформе. Отмечается, что в России нет аналогов этой модели. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: downergroup.com

Downer Rail построит завод и изготовит поезда для Квинсленда

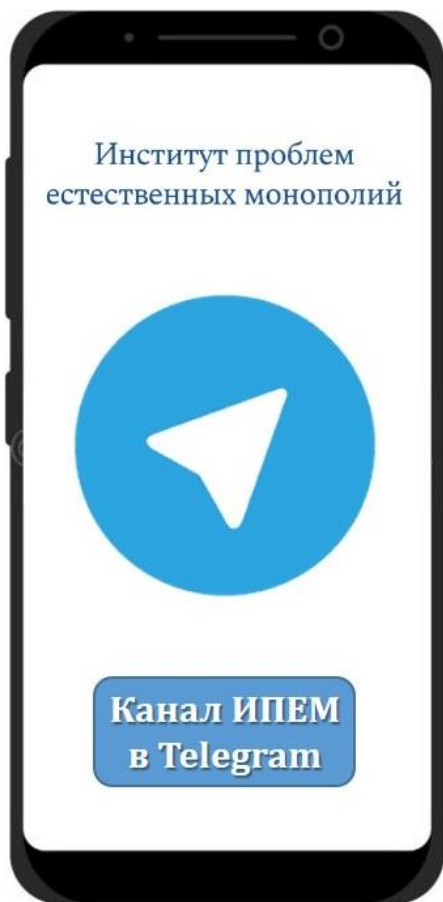
Австралийский производитель подвижного состава выбран в качестве предпочтительного кандидата для реализации крупнейшей программы выпуска поездов в штате Квинсленд. Государственный проект предусматривает строительство завода в городе Торбанлеа и создание на его мощностях 65 шестивагонных пассажирских поездов. Для их обслуживания в течение 15 лет будет создано депо в Ормо, срок сервиса может быть продлен до 35 лет. [Подробнее](#)

Alstom поставит дополнительные электропоезда в Норвегию

Государственный пассажирский перевозчик Norske tog [дозаказал](#) у французского концерна 25 шестивагонных электропоездов Coradia Nordic на сумму свыше €230 млн по рамочному соглашению стоимостью €1,8 млрд, подписанному в конце 2021 года. Первый [заказ](#) на 30 единиц за €380 млн сейчас находится в производстве, поставки должны начаться в конце 2025 года. Низкопольные поезда Coradia Nordic развивают скорость до 200 км/ч и специально адаптированы для норвежской железнодорожной сети и погодных условий Скандинавии. Они оснащаются цифровой системой управления железнодорожным движением ERTMS разработки Alstom.

Кредит объемом **350** млн евро

на покупку поездов получила национальная железнодорожная компания Испании Renfe от государственного агентства ICO. [Подробнее](#)



Skoda открыла дочку в Австрии

Чешская машиностроительная группа создала два новых отделения в Вене и Шваце, учредив подразделение, в состав которого вошли активы компании Molinari Rail Austria, работавшей в области железнодорожной инженерии и консалтинга и обанкротившейся в ноябре минувшего года. Дочернее предприятие будет обладать значительной автономией при ведении бизнеса, но также будет участвовать в деятельности всей группы. [Подробнее](#)

“ – Мы рады возможности [продемонстрировать](#) в пилотном проекте в Вестервальде, что альтернативные приводы обеспечивают действительно хорошую и экологически чистую альтернативу для пассажирских перевозок даже на топографически сложных маршрутах и длинных неэлектрифицированных участках пути. ”



Эльмар Цайлер

Глава департамента региональных поездов

Siemens Mobility

Выданные сертификаты ЕАЭС

03.02.2023 АО «ОНПП "Технология"
им. А.Г.Ромашина»
[Изделия остекления](#)
Срок действия: 02.02.2028

06.02.2023 АО «Желдорремаш»
[Контакторы электропневматические
ПК-31А \(ПК-31А, ПК-31А-01÷ ПК-31А-
15\), ПК-32А \(ПК-32А, ПК-32А-01÷ПК-
32А-15\)](#)
Срок действия: 05.02.2028

07.02.2023 АО «ТСЗ «Титран-Экспресс»
[Оси РУ1Ш](#)
Срок действия: 06.02.2028

08.02.2023 ООО «ВКМ-Сталь»
[Рамы боковые](#)
Срок действия: 07.02.2028

Предстоящие мероприятия

16 февраля 9:30 «Логистика 2022: Цифровая
адаптация к новой реальности»
В-FORUMS, конференция, Москва и онлайн.
[Сайт](#)

24 марта «Железнодорожный грузовой
транспорт: производство,
эксплуатация, лизинг, ремонт»
МАХConference, конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «СТМ» (Екатеринбург)
[Директор по качеству](#)

АО «НИИАС» (Москва)
[Заместитель руководителя Центра](#)



Дни рождения

13 февраля
Виктор Семенов
Генеральный директор
ГНЦ ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П. Бардина»

19 февраля
Алексей Коршиков
Генеральный директор
АО «МЛРЗ «Милорем»

Дни компаний и заводов

14 февраля **НИИАС**
Основан в 1956 году

17 февраля **АО «Рефсервис»**
Учреждено в 2006 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[@ipemjournal](#)

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий