



Фото: uztag.info

Власти Испании заблокировали предложение о приобретении Talgo

Правительство Испании выступило против предложения венгерского консорциума Ganz Mavag Europe о поглощении испанского производителя поездов Talgo за €619 млн. Представитель Talgo заявил, что компания будет ждать информации от Ganz-Mavag о последующих шагах, добавив, что Talgo «будет принимать свои собственные решения».

[Подробнее](#)

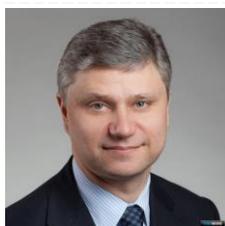
ТМХ и Синара опубликовали полугодовые отчеты по МСФО

АО «Трансмашхолдинг» (ТМХ) за январь - июнь 2024 года [получил](#) 11,3 млрд руб. чистой прибыли, что в 2,7 раза выше, чем за аналогичный период 2023 года. Выручка ТМХ по итогам увеличилась в 1,4 раза в годовом выражении и достигла 226,2 млрд рублей.

Холдинг «Синара - транспортные машины» (СТМ) в первом полугодии 2024 года [получил](#) чистую прибыль в размере 4 млн руб. против 2,15 млрд руб. чистого убытка годом ранее.

Сегодня историческое событие – мы запустили беспилотное движение на ж/д транспорте. Мы первые не только в России, но и в мире. Пассажирских поездов в регулярном сообщении на наземном ж/д транспорте с 3 уровнем автоматизации в мире до сих пор не было. Поезд управляется полностью автоматически.

[Подробнее](#)



Олег Белозеров

Генеральный директор

ОАО «РЖД»

в **13** раз

выросло производство грузовых вагонов в Казахстане. [Подробнее](#)

Румыния отказалась от идеи покупки водородных поездов

Румыния отказалась от планов закупить 12 поездов на водородной тяге на сумму €360 млн. Средства, которые были выделены на покупку из Фонда повышения устойчивости (PNRR), будут перераспределены на строительство автомагистралей. Об этом сообщил премьер-министр Румынии Марчел Чолаку после переговоров по реализации средств PNRR в Брюсселе. По его словам, участвовать в тендере, который объявлялся трижды, желающих не нашлось. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

ТМХ вложил 2 млрд рублей в развитие производства на БМЗ за семь месяцев 2024 года

За январь-июль 2024 года в развитие производства и улучшение условий труда на Брянском машиностроительном заводе (БМЗ) вложено почти 2 млрд руб. из годовой программы инвестиций стоимостью 3,5 млрд руб. В этом году в тележечном цехе ввели в эксплуатацию установку по наплавке колесных центров, а также новый магнитопорошковый дефектоскоп, предназначенный для контроля колесных центров и ходовых колес. В цехе магистральных тепловозов введен в эксплуатацию цифровой режущий плоттер, позволивший автоматизировать операции, которые ранее выполнялись вручную.

[Подробнее](#)

65,5

 млрд тенге (12,5 млрд рублей)

из бюджета предоставит Казахстан в кредит на покупку пассажирских вагонов.

[Подробнее](#)

В Клину начнут ремонтировать грузовые вагоны

АО «Клинское предприятие промышленного железнодорожного транспорта» (Клинское ППЖТ) получило лицензию на ремонт грузовых вагонов. Компания будет ремонтировать до 150 вагонов в месяц, включая колесные пары и платформы. Для этого открыты новые вакансии, в том числе, для людей без опыта работы в этой сфере. На сегодняшний день в России есть несколько десятков вагоноремонтных заводов, в том числе Челябинский ЭРЗ, Московский ЛРЗ и Улан-Удэнский ЛВРЗ. [Подробнее](#)

Мы рассматриваем проект по созданию подвижного состава высокоскоростного для высокоскоростных железных дорог. Он очень тяжело окупаемый, сейчас придумываем схемы финансирования, но для того, чтобы он окупился в полном объеме, спрос должен быть существенно больше на эти составы, чем видно сейчас.

[Подробнее](#)



Василий Осмаков

первый
заместитель
министра

Министерство
промышленности
и торговли РФ



Фото: СТМ

Поезд для детской железной дороги прибыл в Казахстан

Камбарский машиностроительный завод поставил тепловоз ТУ10 и вагоны для детской железной дороги в городе Семей в Казахстане. Специалисты завода начали пусконаладочные работы подвижного состава.

ОО «ПО «Камбарский машиностроительный завод» приступило к выполнению контракта на производство и поставку тепловоза и трех вагонов для детской железной дороги в Казахстан в ноябре 2023 года.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Bnp

В Германии протестировали грузовой трамвай

В Германии [завершился](#) исследовательский проект LogiKTram, который продемонстрировал возможность использования грузовых трамваев для перевозки небольших объемов грузов по городским железнодорожным сетям. Цель проекта – переориентация грузовых перевозок с автомобильного на железнодорожный транспорт даже на средних и коротких расстояниях. Он стартовал 1 марта 2021 года. Площадкой для эксперимента выбран Карлсруэ.

306 пассажирских вагонов нужно индийскому Бангалору

Индийская компания Rail Infrastructure Development Company (Karnataka) Limited (K-Ride), реализующая проект пригородной железной дороги Бангалора, решила напрямую приобрести 306 кондиционируемых пассажирских вагонов после провала попытки взять их в лизинг. K-Ride необходимо приобрести новые вагоны для их запуска на BSRP, ввод в эксплуатацию которой отложен. Для этого компания обратится к правительству штата и правительству Индии с просьбой о создании акционерного фонда в размере 42,7 млрд рупий (\$510 млн) для закупки вагонов в течении пяти лет. K-Ride изучает возможность закупки вагонов метро Vande Bharat у Integral Coach Factory (ICF) в Ченнаи. [Подробнее](#)

95 %

достиг показатель электрификации железнодорожной сети в Индии.

[Подробнее](#)

Столица Бразилии планирует приобрести 33 поезда метро

Правительство Федерального округа Бразилиа планирует увеличить закупку поездов для сети городского метрополитена на 18 единиц. Всего Бразилиа намерена купить 33 состава. Новые поезда необходимы для замены устаревшего парка подвижного состава и сокращения интервалов между поездами. Сейчас метрополитен Бразилиа эксплуатирует 20 поездов модели Serie 1000, выпущенных на локализованной площадке Alstom в Сан-Паулу Mafersa. [Подробнее](#)

“ Технологии, разработанные нашей молодежью в области скоростного транспорта, от двигателей до подъемной системы, обеспечат прогресс в этой области для нашей страны в мире. <...> Будем надеяться, что Турция станет страной, которая будет производить свои собственные высокоскоростные поезда и продавать их в другие страны в будущем.



Сельчук Байрактар
Технический директор
Baykar Makina

[Подробнее](#)

ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий

127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 26.08.2024 **ОАО «РЖД»**
[Вагоны-самосвалы \(думпкары\) модернизированные с продлением срока службы модели 32-646, 32-646-01](#)
Срок действия: 25.08.2029
- 26.08.2024 **ООО «Аллегро»**
[Колеса \(кроме составных\) колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 21.04.2029
- 28.08.2024 **ООО «АРСЕНАЛ-НТ»**
[Выключатели вакуумные переменного тока MACS типов М6А и М7А и выключатели вакуумные переменного тока MACS типов М6А и М7А с заземлителем](#)
Срок действия: 27.08.2029

Запланированные мероприятия

- 13 сентября **«PRO//Движение. Сибирь»**
Издательский дом «Гудок», конференция, г. Новосибирск. [Сайт](#)
- 26-27 сентября **Электротранспорт Урала**
Главный учебный корпус УрФУ, выставка, г. Екатеринбург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО Инжиниринговый Центр Железнодорожного Транспорта (Москва)**
[Ведущий инженер-конструктор электромонтаж](#)
- ООО Синара - Городские Машины (Москва)**
[Инженер-конструктор \(трамвайное производство\)](#)

**Дни рождения**

31 августа
Алексей Туманин
Начальник Красноярской железной дороги
ОАО «РЖД»



4 сентября
Алексей Груздев
Заместитель Министра промышленности и торговли РФ



4 сентября
Александр Климов
Ректор
РУТ (МИИТ)

Дни компаний и заводов

- 31 августа **ООО «УК РМ Рейл»**
Основан в 2010 году
- 2 сентября **АО «Коломенский завод»**
Основан в 1863 году
- 4 сентября **ООО «Южный центр сертификации и испытаний»**
Основан в 2002 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»vestnik@ipem.ru[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: Н.С. Чернецов
Редакторы: В.А. Шашурина, И. Василик, В.В. Серохвостов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:**ИПЕМ**
Институт проблем
естественных монополий