



Фото: stadlerrail.com

Stadler создаст аккумуляторный поезд для США

Швейцарский производитель подвижного состава [подписал](#) контракт с Университетом штата Юта и инженерно-исследовательским центром Aspire на разработку и испытания двухвагонного аккумуляторного пассажирского поезда. Он будет создан на базе платформы FLIRT Akku, адаптированной для США. Запас хода действующей модели превышает 100 км.

НВРК открыла на СЖД станцию TOP Новоярославская

Новая вагоноремонтная компания» запустила в работу станцию текущего отцепочного ремонта Новоярославская. Новый участок способен ежемесячно осуществлять текущий ремонт (ТР-1 и ТР-2) более 300 вагонов. Инфраструктура компании в районе Ярославского железнодорожного узла включает вагоноремонтное депо Ярославль и станцию TOP Ярославль-Московский.

[Подробнее](#)

— В этом году мы серийно начинаем поставлять железным дорогам новый магистральный тепловоз ЗТЭ28. Мы начинаем со второго полугодия поставки. Это абсолютно новая машина, абсолютно новый двигатель. Тепловоз может использоваться в том числе для перевозок на восточных направлениях. //



Александр Морозов

Первый замгендиректора

АО

«Трансмашхолдинг»

[Подробнее](#)

Более **2** трлн рублей

составила выручка РЖД от перевозок в 2022 году, достигнув исторического максимума и на 15% превысив уровень 2021 года. [Подробнее](#)

GWR приобрела активы Vivarail в сфере аккумуляторных поездов

Британская железнодорожная компания Great Western Railway завершила покупку подвижного состава, оборудования и технологий у английского производителя аккумуляторов и гибридных поездов Vivarail. Сделка позволит реализовать запланированные испытания в реальных условиях аккумуляторных поездов и батарей с возможностью их быстрой зарядки.

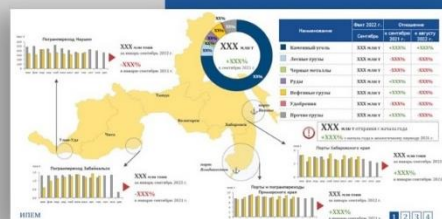
[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий

Мониторинг основных показателей и тенденций в железнодорожной отрасли



СТАТИСТИКА АНАЛИЗ ПРОГНОЗ

Коломенский завод увеличивает объемы производства

В 2023 году предприятие планирует выпустить больше 40 единиц локомотивов, как электровозов ЭП2К, так и тепловозов ТЭП70БС, и отремонтировать 18 тепловозов ТЭП70БС. Также предусмотрено производство не менее 350 новых дизельных двигателей и ремонт не менее 120 единиц. Во втором квартале 2023 года к серийному производству должен быть принят двигатель 18-9ДГМ для новых грузовых локомотивов ЗТЭ28 Брянского машиностроительного завода. К концу года – освоен выпуск дизель-генераторов нового поколения 16ЛДГ220 для перспективных грузовых магистральных локомотивов 2ТЭ30.

[Подробнее](#)

Свыше **600** локомотивов

планируют приобрести РЖД в 2023 году, включая 30 тепловозов ЗТЭ28 и 9 электровозов ЗЭС8. [Подробнее](#)

УКВЗ начал отгрузку трамваев в Челябинск

Усть-Катавский вагоностроительный завод 13 февраля [приступил](#) к отгрузке в Челябинск низкопольных односекционных трамвайных вагонов модели 71-628-01. Отмечается, что партия 2023 года поставляется с соблюдением всех требований по срокам в рамках заключенных контрактов. В октябре прошлого года УКВЗ выиграл два конкурса на поставку в 2023 году в общей сложности 74 полностью низкопольных односекционных трамваев за более чем 5,47 млрд руб.

« – В настоящий момент к апробации на сети разработан новый профиль колеса. <...> По расчетам, его применение позволит снизить контактные давления более чем на 40%. В 2023 году основные усилия будут сосредоточены на разработке и апробации мероприятий, приводящих к снижению сил взаимодействия и контактных давлений в системе колесо – рельс. //



Сергей Виноградов

Генеральный директор

АО «ВНИИЖТ»

[Подробнее](#)



Фото: пресс-служба КСК

КСК ускорит термообработку изделий из композитов

Предприятие «НПО «ВОЯЖ» (входит в ГК КСК) начинает эксплуатацию двухсекционной камеры термообработки изделий из композитных материалов. В камере термообработки проходят процедуру полимеризации комплекты оконных панелей, зоны входа, торцевые шкафы и другие комплектующие электропоездов и вагонов метро. Новое оборудование позволит предприятию увеличить выпуск субкомпонентов в два раза. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: alstom.com

Alstom представил проект вагонов для автоматизированного метро

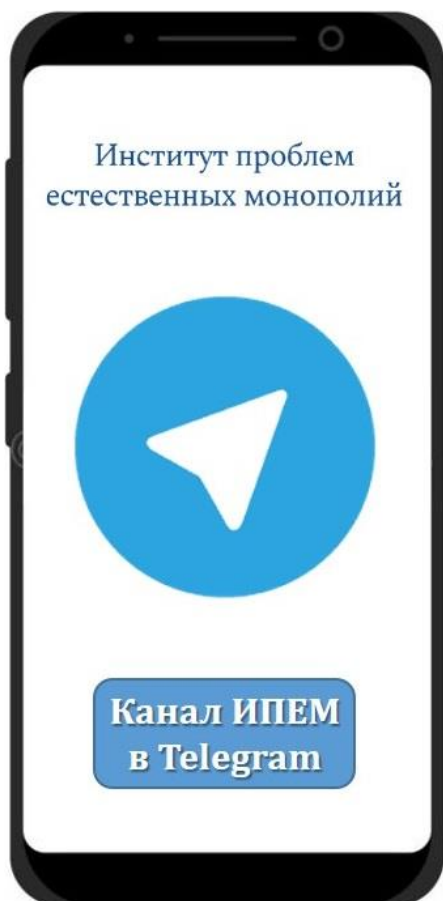
Французский машиностроительный концерн вместе с перевозчиком IdFM и транспортным учреждением Большого Парижа SGP презентовали окончательный проект подвижного состава для запланированной линии 18 метрополитена Иль-де-Франс. Первые трехвагонные поезда будут введены в эксплуатацию в 2026 году. Они будут курсировать с интервалом 85 секунд в часы пик при движении со средней скоростью 65 км/ч и разгоне до 100 км/ч. [Подробнее](#)

Начаты испытания гибридных поездов Hitachi в Великобритании

Пассажирский оператор Avanti West Coast получил два новых гибридных пятивагонных поезда японской компании Hitachi Rail британского производства. Они могут работать как на электричестве, так и на дизельном топливе и должны заменить существующие дизельные поезда. Испытания будут проходить на скорости до 200 км/ч, также будут оценены некоторые новые функции, включая движение соединенных вместе составов и выборочное открытие дверей на коротких платформах. Ожидается, что новый парк будет введен в эксплуатацию в конце 2023 года, впоследствии общее число поездов планируется довести до 23 единиц. [Подробнее](#)

785 электровозов

произведено подразделениями Индийских железных дорог с апреля 2022 по январь 2023 года. [Подробнее](#)



Knorr-Bremse впервые оборудует пассажирские поезда автосцепками

Немецкий производитель компонентов подвижного состава [получил](#) заказ на оснащение автосцепками 46 шестивагонных поездов метро, которые изготавливает для метрополитена Милана японская компания Hitachi Rail. Knorr-Bremse также поставляет для них дверные и тормозные системы. Общая стоимость заказа обозначена на уровне нескольких десятков миллионов евро. Поставки должны продлиться с четвертого квартала текущего до первого квартала 2026 года.

“ – Везде, где авиация и железная дорога сотрудничают, мы [отмечаем](#) двузначные темпы роста. Частью этого успеха является расширение наших перевозок в крупнейший аэропорт Германии во Франкфурте-на-Майне. Если нам удастся добиться успеха в разумном объединении видов транспорта, мы привлечем больше людей к климатически благоприятным транспортным цепочкам. ”



Михаэль Петерсон

Член правления

Deutsche Bahn

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 10.02.2023 **ПАО «Электровыпрямитель»**
[Преобразователи ВИП-1000-У1](#)
Срок действия: 09.02.2028
- 10.02.2023 **ООО «Желдормаш»**
[Колодки локомотивные с глубоким зацепом](#)
Срок действия: 09.02.2028
- 13.02.2023 **АО «ЛТЗ»**
[Тепловозы ТЭМ9](#)
Срок действия: 12.02.2028
- 15.02.2023 **ООО «Север-ТрансКом»**
[Двухрядные подшипники с коническими роликами](#)
Срок действия: 14.02.2024

Предстоящие мероприятия

- 27 февраля – 3 марта **ММЛФ-2023: Московский Международный Логистический Форум**
Координационный совет по логистике, форум, Москва. [Сайт](#)
- 24 марта **«Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»**
МАХConference, конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ДМЗ» (Орехово-Зуево)**
[Начальник производственно-диспетчерского отдела](#)
- АО «Калугапутьмаш» (Калуга)**
[Начальник бюро технического контроля](#)



Дни рождения

- 20 февраля
Сергей Виноградов
Генеральный директор
АО «ВНИИЖТ»
- 23 февраля
Денис Мантуров
Министр промышленности и торговли
Правительство России
- 23 февраля
Александр Потапов
Генеральный директор
АО «НПК «Уралвагонзавод»
- 23 февраля
Наталья Еремина
Президент
АО «ОМК»
- 24 февраля
Алексей Дружинин
Руководитель Федерального агентства
железнодорожного транспорта

Дни компаний и заводов

- 20 февраля **АО «ТСЗ «Титран-Экспресс»**
Учреждено в 2002 году
- 21 февраля **Рузхиммаш**
Запущен в 1961 году
- 21 февраля **АО «НВЦ «Вагоны»**
Учреждено в 2008 году
- 24 февраля **ООО «Уральский Пружинный Завод»**
Учреждено в 2010 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий