



Фото: ФПК / t.me/luchshepoezdom

ФПК презентовала проект нового интерьера вагонов СВ на ПМЭФ-23

Компания планирует изменить интерьер существующих вагонов СВ, чтобы сделать их более комфортными для пассажиров. При этом речь идет только о новом дизайне, а не о строительстве новых вагонов. В частности, СВ будут иметь вертикальную компоновку мест и «смежные» купе – объединенные между собой два соседних отсека. [Подробнее](#)

СТМ прошел первый этап сертификации РПБ в Индии

Холдинг «Синара – Транспортные машины» (СТМ) завершил первый этап сертификации распределителей-планировщиков балласта (РПБ) в Индии. Так, РПБ успешно прошел тест на ускорение и торможение, включая движение в кривых малого радиуса (176 м). Реальная скорость машины оказалась выше заявленных параметров (80 км/ч) на 10%, а тормозной путь составляет 400 м, что отвечает условиям безопасной эксплуатации. [Подробнее](#)

За последний год в конструкции локомотивов, которые мы покупаем, внесено уже более 1,7 тыс. изменений. А чтобы обеспечить запасными частями сервисное обслуживание локомотивов, выбрали более 1,6 тыс. аналогов различных деталей и комплектующих.



Олег Валинский

начальник
дирекции тяги

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

2,5 млрд рублей

составит объем инвестиций в проект по реконструкции производственных мощностей «Тулажелдормаш». [Подробнее](#)

CRRC открыла площадку по сборке беспилотных поездов в Турции

На завод китайской компании в Анкаре поступили алюминиевые кузова, которые будут использованы для производства второй партии из 15 четырехвагонных поездов для линии М11 метрополитена Стамбула. Первые 10 поездов, выпущенные на заводе CRRC в Чжучжоу, были введены в эксплуатацию в январе. Всего в рамках контракта на \$221,8 млн компания должна поставить 44 поезда, из которых 34 будут собраны в Турции. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Cognitive Pilot запустит в Томске производство автопилотов с ИИ

Генеральный директор компании Cognitive Pilot Ольга Ускова и губернатор Томской области Владимир Мазур на ПМЭФ [подписали](#) соглашение о сотрудничестве, которое предполагает запуск к 2026 году площадки по производству программно-аппаратных комплексов на базе искусственного интеллекта (ИИ) для автопилотирования сельхозтехники и рельсового транспорта. Проект будет реализован в особой экономической зоне «Томск» с использованием промышленной ипотеки. Предполагаемый объем выпуска составит до 50 тыс. изделий в год. Такой уровень производства продиктован, в том числе, спросом на продукцию за рубежом.

16,55

 млрд рублей

составляет цена [контракта](#) на 116 низкопольных трамваев, которые поставит ПК ТС для Санкт-Петербурга.



Фото: mashnews.ru

«Уралкриомаш» создаст новую модель цистерны для СПГ

Соглашение об этом компания [подписала](#) с «Газпром гелий сервис». В рамках взаимодействия стороны планируют на производственных мощностях «Уралкриомаша» серийный выпуск инновационного оборудования – цистерн и полуприцепов-цистерн – для транспортировки сжиженного природного газа, азота, кислорода и этилена. В частности, «Уралкриомаш» создаст новую модель контейнера-цистерны КЦ.Т75-45/0,8, вместимость которой составит не менее 45 м³.

ОВК и «Уралхим-Транс» подписали договор на поставку еще 500 хопперов

На ПМЭФ-2023 НПК «Объединенная вагонная компания» и «Уралхим-Транс» подписали договор на поставку до конца 2023 года 500 минераловозов модели 19-9835-01. Характеристики вагона обеспечивают дополнительную загрузку до 6 т тяжелых грузов по сравнению с аналогами на типовых тележках. Ранее в декабре 2021 года компании уже заключали контракт на поставку вагонов-хопперов, тогда сумма контракта составила 6,813 млрд рублей. [Подробнее](#)

W Мы проводим работу по разработке и постановке на производство восьмиосных вагонов нового поколения. Особенностью таких вагонов является их конструктивное исполнение – соединение двух четырехосных вагонов полужесткой сцепкой, и такие поезда можно водить пассажирскими локомотивами для обеспечения высоких скоростей. **W**



Сергей Кобзев

Первый заместитель генерального директора

ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: LTA/ railjournal.com

CRRC поставит 44 поезда для линии метро Cross Island Line Сингапура

Контракт на сумму \$439 млн включает поставку 44 шестивагонных поездов, а также возможность опциона на 11 дополнительных составов и возможность долгосрочного технического обслуживания. Новый парк полностью автоматизированных поездов будет спроектирован и изготовлен китайской CRRC Sifang в Циндао. Ожидается, что поезда будут доставляться постепенно, начиная с 2027 года и до старта первого этапа эксплуатации линии Cross Island Line в 2030 году. [Подробнее](#)

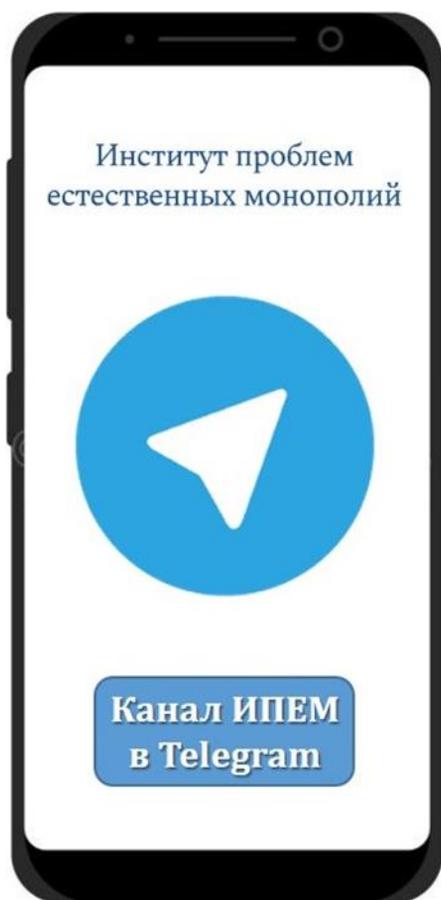
В метро Гамбурга испытали систему CBTC

В рамках проекта U-Bahn100 на испытательном пути метрополитена Гамбурга успешно завершено тестирование системы управления движением поездов по радиоканалу (Communications-based train control, CBTC) с подвижными блок-участками и уровнем автоматизации GoA2, которая должна обеспечить сокращение межпоездных интервалов до 100 с. Сейчас минимальный интервал между поездами гамбургского метрополитена составляет 2,5 мин. Контракт, предусматривающий развертывание такой системы, был подписан с компаниями Alstom и Siemens Mobility осенью 2022 года.

[Подробнее](#)

250 млн долларов –

сумма сделки Saudi Railways (SABATCO) и CRRC на производство вагонов и колесных пар для поездов в Саудовской Аравии. [Подробнее](#)



Канал ИПЕМ
в Telegram

Южная Корея выделит 460 млн долларов для проекта Hyundai Rotem в Египте

Финансирование будет предоставлено Фондом экономического развития и сотрудничества Кореи для обеспечения прошлогодней сделки между Египтом и корейской Hyundai Rotem общей стоимостью \$656 млн. По контракту каирскому метрополитену до 2028 года будут поставлены 40 поездов (320 вагонов). Часть поездов будет импортирована из Южной Кореи, а часть произведут на локализованной производственной площадке в Египте. [Подробнее](#)

« Как для Pesa, так и для УТК [процесс](#) получения разрешения на эксплуатацию инновационного локомотива (маневровый тепловоз с водородным двигателем. – Прим. ред.) был путешествием в неизвестность. <...> Подобные заявки будут и дальше, мы уже работаем над пассажирским транспортным средством, работающим на электрической тяге и водородных топливных элементах.



**Кшиштоф
Здзярски**

Президент

Pesa

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 09.06.2023 **ПАО «Электровыпрямитель»**
[Преобразователи ВИП-4000-2М-УХЛ2](#)
Срок действия: 08.06.2028
- 14.06.2023 **АО «Пензадизельмаш»**
[Генераторы тяговые постоянного тока ГПП-840](#)
Срок действия: 13.06.2028
- 14.06.2023 **АО «ТВСЗ»**
[Тележки двухосные 18-9855, тип 3 ГОСТ 9246-2013](#)
Срок действия: 13.06.2028

Предстоящие мероприятия

- 28-30 июня
«Современный транспорт и инфраструктура»
МВК «Новосибирск Экспоцентр», форум и выставка, Новосибирск. [Сайт](#)
- 10-13 июля
«Иннопром-2023»
Промышленная выставка, Екатеринбург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Москва)**
[Главный специалист по испытаниям](#)
- АО «Группа Синара» (Екатеринбург)**
[Директор по эксплуатации](#)



Дни рождения

- 19 июня
Максим Ликсутов
Заместитель мэра,
Руководитель Департамента транспорта
Правительство Москвы
- 22 июня
Шевкет Шайдуллин
Зам. генерального директора – начальник
Департамента безопасности движения
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 20 июня **АО «ТихвинХимМаш»**
Учреждено в 2013 году
- 20 июня **ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе Системы для РТ СНГ»**
Учреждено в 2007 году
- 21 июня **Московский ЛРЗ**
Основа в 1901 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий