



Фото: СТМ

СТМ представит на PRO// Движение. Экспо магистральный локомотив 2ТЭ35А

Людиновский тепловозостроительный завод (входит в СТМ) представит на выставке «PRO//Движение. Экспо» магистральный локомотив 2ТЭ35А. Двухсекционный тепловоз разработан для интенсивной работы на ключевых грузовых направлениях, особенно в сложных условиях Сибири и Дальнего Востока, в том числе на БАМе. [Подробнее](#)

2ТЭ25КМ включен в реестр российской промышленной продукции Минпромторга

Магистральный грузовой тепловоз 2ТЭ25КМ включен в реестр российской промышленной продукции Минпромторга России. Для включения техники в реестр Минпромторга завод провел работу с поставщиками, получив от них подтверждение отечественного производства ключевых узлов и компонентов тепловозов. Также производственную площадку проверили на соответствие требованиям Торгово-промышленной палаты РФ. [Подробнее](#)



Данил Значков

Первый
заместитель
гендиректора

«Синара-
Девелопмент»

В **4** раза

РЭРЗ нарастил объем ремонта
«Ермаков». [Подробнее](#)

Кольцо вокруг Казани начнут строить в 2026 году

Реализацию проекта кольцевой ж/д в Казани, протяженность которой составит 48 км, планируется начать в 2026 году. Часть путей для реализации проекта уже существует, часть - будет создана. Осуществление проекта позволит увеличить пропускную способность транспортной системы города за счет увязки с существующими интермодальными перевозками, метрополитеном и системой городского пассажирского транспорта.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Для возведения нового комплекса по выпуску высокоскоростных поездов можно сказать, что применяются и технологии высокоскоростного строительства.

[Подробнее](#)

Сергей Собянин открыл электродепо «Столбово»

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл электродепо «Столбово» Троицкой линии Московского метрополитена. На участке площадью 15,8 гектара возведено более 50 зданий и сооружений общей площадью около 100 тысяч квадратных метров, включая отстойно-ремонтный корпус на 33 канавы с камерой мойки составов, мотодепо с ремонтно-строительным участком, инженерный корпус, диагностический пост (комплекс с системой автоматического обмера колесных пар на ходу), административно-бытовой корпус и другие. Длина путей депо превысила 12 километров. Выезд и заезд подвижного состава на Троицкую линию из электродепо будет осуществляться по ветке за станцией «Новомосковская». [Подробнее](#)

Более **\$1** млрд долга

планирует реструктуризировать
Укрзалізниця, чтобы избежать дефолта.

[Подробнее](#)

В Москву прибыл первый трамвай «Львёнок-Москва»

В Москву прибыл первый трамвай «Львёнок-Москва» из 100 единиц, заказанных весной этого года. Новый вагон определен в депо им. Апакова, которое было открыто весной после реконструкции. Контракт на поставку 100 трамваев для Москвы стоит 39,9 млрд рублей. Цена одного трамвая - почти 112 млн рублей. Общая цена всех трамваев составит 12,8 млрд рублей, оставшаяся сумма будет направлена на обслуживание подвижного состава в течение 30 лет. Все трамваи должны быть поставлены в 2025-2026 годы. [Подробнее](#)

В Атырау будут выпускать литые стальные детали для вагонов

В южно-промышленной зоне Атырау состоялась церемония закладки капсулы в основание будущего металлургического завода по производству литых стальных деталей для железнодорожных вагонов. Новый завод Texol Steel Technology будет специализироваться на производстве стальных компонентов для вагонов: упоров, подпятников, тяговых хомутов, корпусов букс и других деталей. Предполагаемая производственная мощность – до 60 тысяч тонн готовой продукции в год. [Подробнее](#)

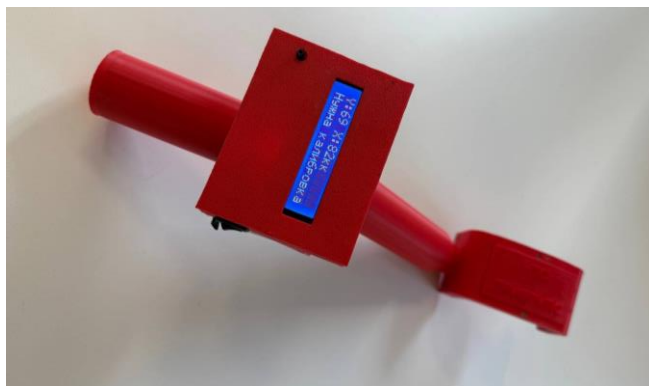


Фото: ПривГУПС

В ПривГУПС разработали мобильное устройство для измерения износа рельсов

Студенты и преподаватели Института транспортного строительства и подвижного состава (ИТСПС, входит в ПривГУПС) разработали прибор для измерения бокового и вертикального износов рельсов. На сегодняшний день готов рабочий прототип, в скором времени команда ученых планирует усовершенствовать функционал устройства. Устройство состоит из микроконтроллера, дисплея, инфракрасных датчиков измерения расстояний. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: CRRC

Китайские железные дороги внедряют цифровую автосцепку электровозов

Подразделение Китайских железных дорог в городе Наньнин и CRRC [ввели](#) в эксплуатацию совместно разработанную систему цифровой автосцепки электровозов для кратной тяги. Систему установили на 148 локомотивов HXD1C, выпускаемых CRRC с 2009 года. Ожидается, что нововведение увеличит объём грузоперевозок по железной дороге из центральной части Китая в южные порты. Ранее сдваивание электровозов производилось вручную, как и их расцепка. Теперь процесс соединения занимает 5 секунд.

Индийская госкорпорация BEML будет участвовать в создании Hyperloop

Стартап Индийского технологического института в Мадрасе TuTr Hyperloop и государственная машиностроительная компания BEML договорились вместе разработать, произвести и коммерциализировать Hyperloop. В рамках подписанного меморандума о взаимопонимании стороны намереваются создать полномасштабный прототип системы, проверить его производительность в контролируемых условиях и масштабировать результат для внедрения в Индии. BEML присоединится к дальнейшей работе над созданием испытательных путей и прототипов системы Hyperloop. [Подробнее](#)

30 тепловозов

планирует приобрести Бангладеш.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Индийская BEML получила первый зарубежный заказ на модернизацию метро в Малайзии

Индийская государственная машиностроительная компания BEML сообщила о заключении контракта на реконструкцию метро в Малайзии стоимостью в \$1 млн. Единственный метрополитен в Малайзии, объединяющий системы традиционного и лёгкого метро на территории агломерации Долина Кланг, включающей столицу Куала-Лумпур, входит в Интегрированную транспортную систему долины Кланг. [Подробнее](#)

Саудовская Аравия планирует закупить 20 высокоскоростных поездов

Государственный оператор Саудовской Аравии Saudi Arabia Railways (SAR) сообщил поставщикам подвижного состава о [намерении](#) приобрести 20 поездов для использования на единственной в стране высокоскоростной магистрали Харамейн, рассчитанной на скорость до 300 км/ч. Новые поезда планируется закупить для интенсификации сообщения на линии в соответствии с целями государственной программы «Видение Саудовской Аравии 2030», направленной на снижение зависимости страны от нефтяных доходов и увеличение доли частного сектора в экономике.

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 11.08.2025 **АО «ТСЗ «Титран-экспресс»**
[Пары колесные РВ2Ш-957-Г](#)
[без буксовых узлов ГОСТ 4835-2013](#)
Срок действия: 10.08.2030
- 11.08.2025 **АО «Желдорреммаш»**
[Оси колесных пар](#)
Срок действия: 10.08.2030
- 11.08.2025 **АО «Керченский металлургический завод»**
[Переводы стрелочные типа Р65](#)
[марок 1/5, 1/7, 1/9](#)
Срок действия: 10.08.2030
- 13.08.2025 **АО «КМЗ 1 Мая»**
[Краны железнодорожные](#)
Срок действия: 20.02.2028

Запланированные мероприятия

- 28–31 августа **PRO//Движение.ЭКСПО**
г. Санкт-Петербург, Библиотечный переулок, 4, корпус 2. [Сайт](#)
- 2 сентября **Заседание Комитета ОПЖТ по техническому регулированию и стандартизации**
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «НПК Уралвагонзавод имени Ф.Э. Дзержинского» (Нижний Тагил)**
[Инженер-конструктор](#)
- АО «Метровагонмаш» (Мытищи)**
[Руководитель проекта ПЦО](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения



18 августа
Артём Азгиревич
Ректор
МАДИ



18 августа
Юрий Бабков
Генеральный директор
АО «ВНИКТИ»



20 августа
Сергей Чемезов
Генеральный директор
Ростех



20 августа
Андрей Лисицын
Начальник департамента экологии и
техносферной безопасности
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 21 августа **АО «Кировский машзавод 1 Мая»**
Завод основан в 1899 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.Г. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий