



Фото: powertransmission.com

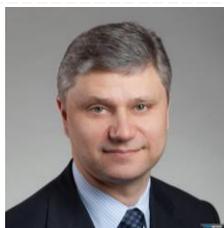
Главные экспонаты Innotrans 2024

- Stadler: трамвай-поезд CITYLINK, Контактно-аккумуляторный поезд FLIRT Akku, RS ZERO;
- Siemens Mobility: высокоскоростной поезд семейства Velaro для Египта, Mireo Smart, Поезда S-Bahn для Мюнхена.
- Hyundai Rotem: водородный трамвай H2, двухэтажный поезд для Австралии.
- CRRC: водородный поезд CINOVA H2, беспилотный водородный трамвай ART 2.0.
- Hitachi Rail: высокоскоростной поезд ETR 1000.
- Прототип беспилотного рельсового автобуса Aachen Rail Shuttle (ARS). [Подробнее](#)

ЕИБ выделил Киеву €50 млн на покупку новых вагонов метро

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) предоставил Киеву кредит на €50 млн на покупку новых вагонов метро. Это первая часть общего займа на сумму €200 млн. Об этом сообщила пресс-служба городского совета Киева. Остальную часть суммы городу предоставят после завершения технико-экономической экспертизы. Всего метрополитену Киева необходимо обновить или заменить 120–160 вагонов. Износ нынешнего парка вагонов метро Киева составляет более 60%. [Подробнее](#)

Через 8-10 лет можно будет сделать полностью беспилотный поезд, но человек всё равно останется, поскольку для обеспечения безопасности нужно сделать ещё определённые действия по роботизации. Я думаю, до 2030 года это можно будет сделать.



Олег Белозеров

генеральный директор

ОАО «РЖД»

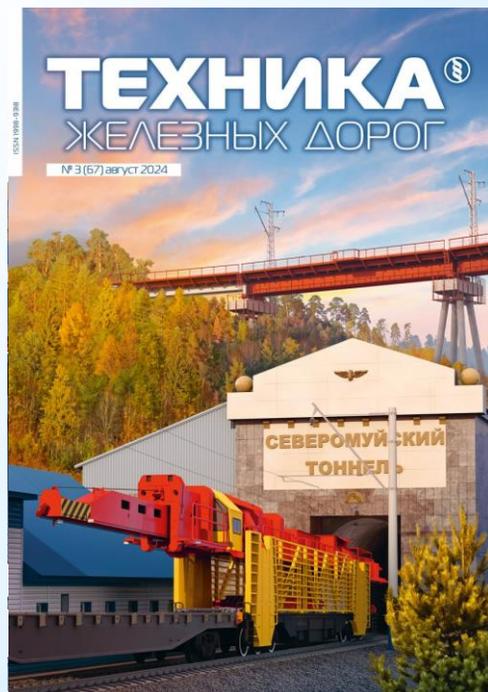
[Подробнее](#)

До **95%**

увеличится доля новых вагонов в Московском метрополитене к 2030 году. [Подробнее](#)

InnoTrans 2024: контракты и соглашения

Talgo и Pesa произведут скоростные поезда для Польши, Stadler поставит до 129 гибридных электровозов швейцарской SBB Cargo, Skoda Group и Hyundai будут работать над высокоскоростными поездами, Deutsche Bahn (DB) будет обслуживать ВСМ Харамейн в Саудовской Аравии, Progress Rail поставит стрелочные переводы и рельсовые крестовины для Network Rail, Frequentis внедрит систему связи IMS Service BTA на поезда SBB, Siemens Mobility поставит до 65 электровозов Vectron для RS Lease. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Производство на «Штадлер Минск» может возродить СП с Россией

Совместное с российской компанией производство могут [открыть](#) на белорусской площадке Stadler. Об этом сообщил министр транспорта и коммуникаций Белоруссии Алексей Ляхнович. Запущенный в 2014 году завод «Штадлер Минск» был второй по величине площадкой Stadler и поставлял до 500 вагонов в год преимущественно на рынки стран СНГ и Восточной Европы. После введения санкций швейцарская компания начала переносить производство и релоцировать сотрудников в другие страны из-за логистических сложностей и невозможности поставок в Белоруссию электронных компонентов. В 2023 году Stadler отказался выполнять заказ Минского метрополитена, с которым справляется ТМХ.

В **13** раз

СТМ увеличила производство вагонов электропоездов в первом полугодии 2024 года. [Подробнее](#)

Павлодар приобретет 25 новых трамваев за 8 млрд тенге

Павлодар закупит 25 новых трамваев с автономным ходом на аккумуляторных батареях за 8 млрд тенге (1,5 млрд рублей). Для реализации сделки акимат возьмет займ у Европейского Банка реконструкции и развития (ЕБРР). В августе этого года был объявлен тендер на закупку 25 энергоэффективных трамваев в соответствии с правилами и принципами закупок ЕБРР. Процесс выбора поставщика планируется завершить до конца сентября. Обязательным условием является возможность до 20 км автономного хода. [Подробнее](#)



Руслан Пешков

Заведующий лабораторией

ЮУрГУ

[Подробнее](#)



Фото: t.me/pc_transportsystems

ПК ТС готовит к отправке первый трехсекционный трамвай «Невский» в Волгоград

На «Невском заводе электрического транспорта» [завершилась](#) сборка первого трамвая 71-932 «Невский» для метротрама Волгограда. В процессе подготовки подвижного состава к отправке были проверены герметичность трамвая в дождевальной камере и испытана работа всех систем под высоким напряжением. Сейчас трамвай проходит обкатку на испытательной линии, где ему предстоит проехать не менее 10 км. До конца 2024 года будет поставлено 12 таких трамваев.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Stadler

Первый в США пассажирский водородный поезд запустят в конце этого года

Транспортное управление округа Сан-Бернардино в Калифорнии [сообщило](#), что планирует запустить поезд FLIRT H2 производства Stadler в эксплуатацию на маршруте Сан-Бернардино – Редлендс (пригород Лос-Анджелеса) в конце 2024 года. В июле стало известно о передаче поезда на финальные испытания. Поезд полностью на водородных элементах сможет передвигаться без дозаправки около 46 часов.

Alstom поставил первый поезд дальнего следования для проекта Tren Maya

Французский производитель Alstom [поставил](#) первый поезд дальнего следования P'atal (серия X'trapolis) для проекта Tren Maya в Мексике. Он предназначен для дневных и ночных поездок по строящемуся железнодорожному туристическому маршруту, связывающему достопримечательности культуры майя и курорты страны. Рабочая скорость поезда – 176 км/ч. Пассажировместимость – 260 человек, в том числе 238 стандартных мест с откидными сиденьями, 4 места для пассажиров с ограниченными возможностями и 18 мест в специальных спальнях кабинах. Всего Alstom поставит для проекта Tren Maya 42 поезда трех типов: три спальных поезда дальнего следования P'atal, 31 панорамный поезд Xiinbal и восемь поездов-ресторанов Janal.

129 магистральных локомотивов

SBB Cargo купит у Stadler. [Подробнее](#)

В Австралии разработают аккумуляторный электровоз

Австралийский горнодобывающий гигант Fortescue и местная инжиниринговая группа Downer объединят усилия по разработке аккумуляторного электровоза. Цель сотрудничества – создание электровоза с нулевым уровнем выбросов, пригодного для большегрузных перевозок. Это поможет Fortescue достичь амбициозных целей по декарбонизации перевозок к 2030 году. В дальнейшем на основе аккумуляторного грузового локомотива может быть разработан аналог для пассажирских перевозок. [Подробнее](#)

“

Чешская железнодорожная отрасль постоянно увеличивает свою долю в поставках компонентов для высокоскоростных железных дорог. Это сложные продукты с высокой добавленной стоимостью, которые сейчас востребованы клиентами на самых сложных рынках по всему миру.



Мари Вопаленка

генеральный директор

Ассоциация поставщиков ACRI

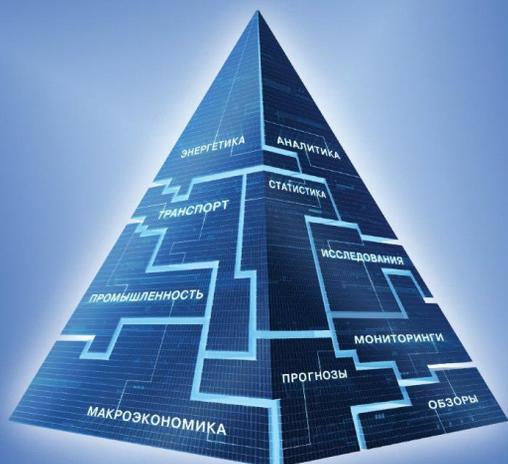
[Подробнее](#)

”



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 23.09.2024 **АО «ТРАНС-СИГНАЛ»**
[Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации](#)
Срок действия: 22.09.2029
- 23.09.2024 **ООО «УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ»**
[Оси](#)
Срок действия: 22.09.2029
- 25.09.2024 **ООО «УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ»**
[Колесные пары](#)
Срок действия: 22.09.2029
- 26.09.2024 **ООО «ТРКОМ»**
[Электрокалориферы низковольтные ЭКН-001, ЭКН-001-01, ЭКН-001-02, ЭКН-001-03, ЭКН-002, ЭКН-003 ...](#)
Срок действия: 25.09.2029

Запланированные мероприятия

- 24 октября **РБК Tech**
Центр событий РБК, выставка-форум, г. Москва. [Сайт](#)
- Ноябрь **PRO//Движение.Каспий**
Издательский дом «Гудок», конференция, г. Астрахань. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ОАО «РЖД» (Москва)**
[Конструктор](#)
- АО «ОЭВРЗ» (Санкт-Петербург)**
[Ведущий инженер-конструктор](#)



Дни рождения



28 сентября
Ирина Ольховская
Генеральный директор
ПАО «НПК «ОВК»



1 октября
Константин Гончаров
Президент и владелец
АО ХК «НОВОТРАНС»



2 октября
Евгений Чаркин
Зам. генерального директора по вопросам цифровой трансформации
ОАО «РЖД»



2 октября
Александр Федорчук
Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта
Минтранс РФ

Дни компаний и заводов

- 28 сентября **ПО Бежицкая сталь»**
Основано в 1935 году
- 29 сентября **Барнаульский ВРЗ**
Основано в 1917 году
- 29 сентября **Трансмаш**
Основано в 1893 году
- 1 октября **ТМЗ им. В. В. Воровского**
Основано в 1899 году
- 1 октября **ОАО «РЖД»**
Создано в 2003 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редакторы: В.В. Серохвостов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий