

Фото: ixbt.com

По монорельсу в Москве могут запустить беспилотный маглев

Правительство Москвы и частный инвестор могут подписать концессионное соглашение об обновлении московской монорельсовой транспортной системы. На втором этапе модернизации для маршрута разработают и изготовят новый подвижной состав с системами магнитной разгрузки и беспилотного управления. [Подробнее](#)

300 новых вагонов «Москва-2020»

получит московский метрополитен до конца этого года. [Подробнее](#)

Трансмашхолдинг редомицилируется в Россию

Головная компания АО «Трансмашхолдинг» (TMX), Transmashholding Limited, до конца года может быть перерегистрирована из Кипра в Россию, сообщил «Интерфаксу» генеральный директор TMX Кирилл Липа. Кроме того, по словам главы холдинга, французский Alstom, владеющий 20% компании, покидает состав акционеров компании в связи с введением блокирующих санкций США.

[Подробнее](#)

Skoda поставит 30 электропоездов для Узбекистана

Железные дороги Узбекистана и чешская Skoda Group подписали контракт стоимостью €320 млн на поставку 30 электропоездов для колеи 1520 мм. К производству поездов планируют приступить в 2024 году на заводе в Остраве (Чехия). Некоторые сборочные операции выполнят в Узбекистане. Подвижной состав будет создан на базе платформы частично низкопольных поездов RegioPanter, которые сейчас выпускаются для стран с шириной колеи 1520 мм – Латвии и Эстонии. [Подробнее](#)

2023 год – особенный в жизни РЖД. Нам исполнилось 20 лет. Компания уверенно следует курсом трансформации и развития. Особенно приятно отметить, что вместе со всеми подразделениями, пассажирский комплекс сделал исторические шаги в своем развитии.

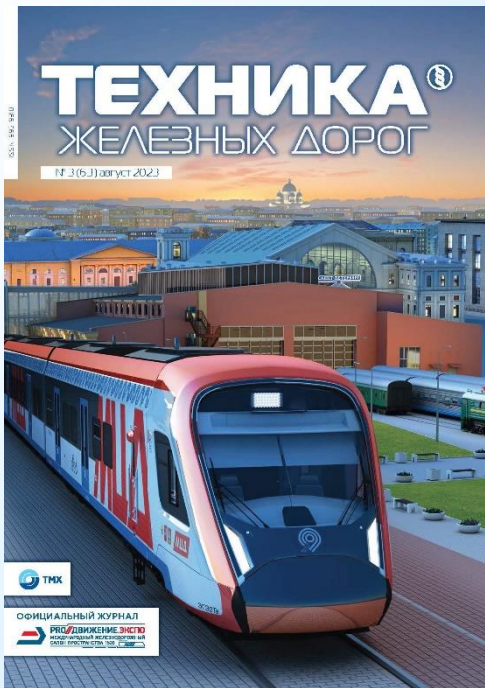


Олег Белозёров

генеральный директор

ОАО «Российские железные дороги»

[Подробнее](#)



ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
№ 3 (63) август 2023

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
РЖД ДВИЖЕНИЕ ЭНЕРЖИ
РАБОТАЮЩИХ В СФЕРЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

ГК «Мовиста» предложила Самаре концессию на трамвайную сеть

Дочерняя компания ООО «Мовиста Регионы Самара» предложила мэру города проект концессионного соглашения на модернизацию городской трамвайной сети. Проект будет включать закупку 45 трехсекционных трамвайных вагонов, реконструкцию 20,5 км трамвайных путей, ремонт старой тяговой подстанции и строительство новой. В течение 30 дней администрация должна рассмотреть проект концессионного соглашения. В случае принятия положительного решения по проекту, в течение 10 дней он будет размещен на сайте torgi.gov.ru и потенциальные конкуренты смогут ознакомиться с предложением «Мовисты» и подать заявку на участие в конкурсе. [Подробнее](#)

Более чем в **2** раза

выросло производство отечественных конических подшипников за 9 месяцев 2023 года относительно аналогичного периода в прошлом году. [Подробнее](#)

Узбекистан планирует приобретение 104 новых вагонов метро в следующем году

Ташкентский метрополитен в 2024 году планирует закупку 104 новых вагонов метро, сообщила пресс-служба Минтранса Узбекистана. Кроме того, до конца этого года Узбекистан также ожидает поставку 56 вагонов производства подмосковного «Метровагонмаш» по контракту 2022 года общей стоимостью €91,3 млн.

[Подробнее](#)

Несмотря на увеличение затрат, есть намерение собирать в последующие годы по 20 вагонов для того, чтобы завершить программу обновления трамвайного парка Новосибирска в течение ближайших трех-четырех лет.



Андрей Травников

губернатор

Новосибирская
область



Фото: ukvz.ru

Трамвайные вагоны для Ярославля поставит УКВЗ

На портале госзакупок Усть-Катавский вагоностроительный завод [объявил](#) конкурс на услуги по перевозке 27 трамвайных вагонов в Ярославль. Срок поставки в документе указан на период с октября 2023 года по декабрь 2024 года. Общественный транспорт в городе обновляют в рамках концессионного соглашения с ООО «Мовиста Регионы Ярославль». Кроме Ярославля, УКВЗ также планирует поставки трамваев в Липецк, Челябинск, Санкт-Петербург и еще 6 городов.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)

[Подробнее](#)



Фото: alstom.com

В Саудовской Аравии запустят испытания водородного поезда

Железные дороги Саудовской Аравии (SAR) в партнерстве с французским Alstom в октябре запустят испытания первого на Ближнем Востоке пассажирского поезда на водородной тяге Coradia iLint. Водородный Coradia iLint будет преодолевать расстояние от 10 до 20 км по линиям 1 и 2 восточной сети SAR в Эр-Рияде. Проект направлен на сокращение выбросов углекислого газа от транспорта и достижение целей программы «Видение 2030» по снижению нефтезависимости страны. [Подробнее](#)

В Южной Корее протестируют свою сцепку трамвайных вагонов

В Южной Корее будет [протестирована](#) новая технология сцепки вагонов низкопольных трамваев, разработанная консорциумом Daejeon Transportation Corp, Hyunwoo Systems, Корейским испытательным институтом промышленных технологий и компанией Shinhyung E&G. Испытания трамвайной сцепки на крутых поворотах трамвайной линии пройдут в районе Оэсам в Тэджоне. Для тестов будет использован водородный трамвай Hyundai Rotem, представленный в апреле 2021 года, а сам маршрут будет полностью лишен контактной сети, – по нему будет курсировать подвижной состав либо с водородным, либо с аккумуляторным источником энергии.

457 млн евро

- стоимость рамочного [контракта](#) между оператором городского транспорта Рима и CAF на поставку 121 трамвая.

ОБВ и Stadler заключили рамочное соглашение на 1,3 млрд евро

Австрийская железнодорожная компания ОБВ и швейцарский Stadler Rail [заключили](#) рамочное соглашение на поставку 120 аккумуляторных электропоездов Cityjet общей стоимостью €1,3 млрд. Твердый заказ будет включать 16 электропоездов Cityjet на сумму €194 млн, которые планируется поставить до 2028 года. Использование аккумуляторных поездов позволит сократить расход дизельного топлива на 1,7 миллион литров в год (= 4250 т углекислого газа).

“ Мы ускоряем программу модернизации легкорельсового транспорта SacRT, которая повысит надежность нашего парка и улучшит доступ для людей с ограниченными возможностями, пожилых людей, велосипедистов и семей с колясками.

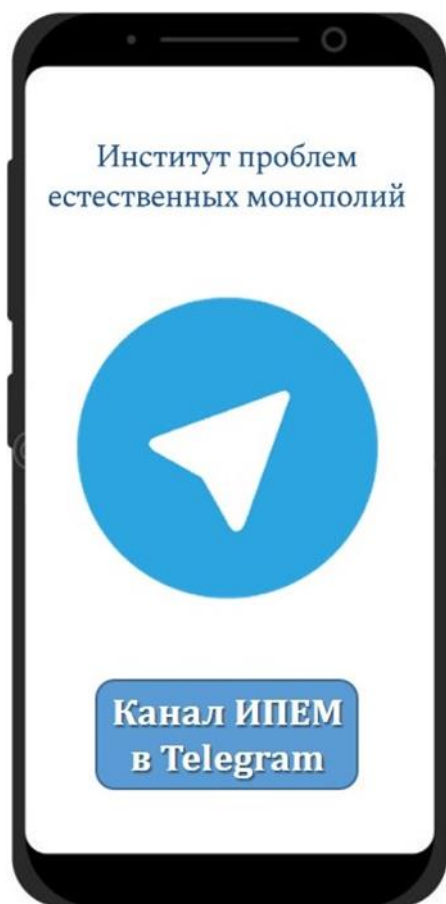


Патрик Кеннеди

председатель

“ Sacramento Regional Transit

[Подробнее](#)



Институт проблем
естественных монополий



Канал ИПЕМ
в Telegram

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 66.10.2023 **АО «Транспневматика»**
[Агрегаты компрессорные винтовые АКВ 4,2/1 Л У2](#)
Срок действия: 05.10.2028
- 11.10.2023 **АО «Желдорремаш»**
[Колодки локомотивные с глубоким зацепом](#)
Срок действия: 10.10.2028
- 11.10.2023 **ОАО «Элтеза»**
[Реле электромагнитные безопасные, в том числе электронные, для систем железнодорожной автоматики и телемеханики, релейные блоки](#)
Срок действия: 10.10.2028

Предстоящие мероприятия

- 9 ноября **Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание вагонов**
РЖД-Партнер, семинар, онлайн. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ТМХ Инжиниринг» (Мытищи)**
[Ведущий инженер-конструктор электронных блоков](#)
- ООО «Локотех» (Москва)**
[Руководитель направления производственной координации и аналитики](#)



Дни рождения



21 октября
Олег Валинский
ректор
ПГУПС

Дни компаний и заводов

- 16 октября **ФБУ «РС ФЖТ»**
Создано в 1997 году
- 17 октября **ООО «РЗПМ»**
Учреждено в 2013 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий