



Фото: twitter.com/hautsdefrance

Alstom представил два новых типа двухэтажных электропоездов

Французский концерн презентовал электропоезда, выпускаемые для региона О-де-Франс по заказу национального оператора SNCF. Omneo Premium – первый из 19 десятивагонных поездов с пассажирскими местами 2+2. Regio2N – первый из 33 десятивагонных составов Regio 2N с такими же кузовами, но с рассадкой 3+2. [Подробнее](#)

НИИАС запатентовал систему автопозиционирования «Прицел»

Получен патент на изобретение сотрудников филиала НИИАС в Ростове-на-Дону «Комплекс позиционирования и контроля закрепления составов на путях железнодорожных станций «Прицел». Система является частью проекта «Цифровая железнодорожная станция». В декабре опытный образец прошел предварительные испытания и был установлен на станции Челябинск-Главный Южно-Уральской железной дороги.

[Подробнее](#)

« – В 2023 году мы ожидаем роста спроса со стороны операторов на цистерны и крытые вагоны. Также будет удовлетворяться отложенный спрос на инновационные полувагоны, который возник на фоне проблем с производством и ремонтом кассетных подшипников в 2022 году.



Оксана
Ивановская

Управляющий
директор

«ВТБ Лизинг»

[Подробнее](#)



Более **3** млрд рублей

[планируется](#) вложить в расширение производственных мощностей Брянского машиностроительного завода в 2023 году.

Энгельсский локомотивный завод продан «Интер Карго Компани»

Производственный комплекс признанного банкротом «Энгельсского локомотивного завода» (ЭЛЗ) в Саратовской области приобрело АО «Интер Карго Компани» за 2,8 млрд руб. Предприятие продавалось единым лотом в форме публичного предложения – с понижением стоимости при стартовой цене 3,83 млрд руб. и минимальной стоимости 2,37 млрд руб. Первоначальная цена продажи составляла почти 4,2 млрд руб. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Тепловоз 3ТЭ28 отправлен на приемочные испытания

Первый образец магистрального грузового тепловоза 3ТЭ28, изготовленного на Брянском машиностроительном заводе (входит в ТМХ), [отправлен](#) для прохождения приемочных и сертификационных испытаний. Специалисты ВНИКТИ, ВНИИЖГ Роспотребнадзора, ВЭЛНИИ, ТИВ проверят параметры тепловоза в условиях, приближенных к эксплуатационным. Тепловоз будут испытывать как на полигоне ВНИКТИ, так и на станции реостатных испытаний, которая позволяет смоделировать различные режимы загрузки новой силовой установки, созданной специалистами Инжинирингового центра двигателестроения ТМХ и изготовленной на Коломенском заводе.

96,4

 млрд рублей

[составит](#) по предварительным оценкам консолидированная выручка холдинга СТМ в 2022 году, что на 8% выше, чем годом ранее.

Кассация подтвердила запрет Siemens начинать в Вене разбирательства с РЖД

Арбитражный суд Московского округа [оставил](#) в силе определение Арбитражного суда Москвы, который 26 октября 2022 года удовлетворил иск РЖД к Siemens Mobility. В нем шла речь о запрете инициировать судебные разбирательства в Международном арбитражном суде при Палате экономики Австрии и городе Вена по всем спорам, возникающим из договора от 17 декабря 2014 года (о разработке и производстве скоростных электропоездов).

К концу года в парке РЖД будет восемь снегоочистителей СС-ПОМ

Группа ПТК в прошлом году поставила на сеть РЖД четыре машины СС-ПОМ. В 2023 году предполагается приобретение еще четырех единиц путевой техники, сообщает пресс-служба ПТК. Снегоочистительная машина с пневматическим обдувом СС-ПОМ была сертифицирована весной 2022 года. Она способна очищать снежный покров высотой 1,5 м и шириной 6 м при рабочей скорости в 80 км/ч. Производительность – 90 тыс. м³/ч.



Фото: metrowagonmash.ru

Тбилиси не будет отказываться от вагонов «Метровагонмаша»

Власти города приняли решение не разрывать контракт на приобретение 44 вагонов метро для Тбилисского метрополитена за €49,19 млн, а лишь внести изменения в него по согласованию с Европейским банком реконструкции и развития, сообщил вице-мэр грузинской столицы Ираклий Хмаладзе. Вагоны сначала будут поставляться в Грузию, запускаться в эксплуатацию и только после этого будет происходить перечисление денег за них. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: polregio.pl

PolRegio заказал поезда у четырех поставщиков

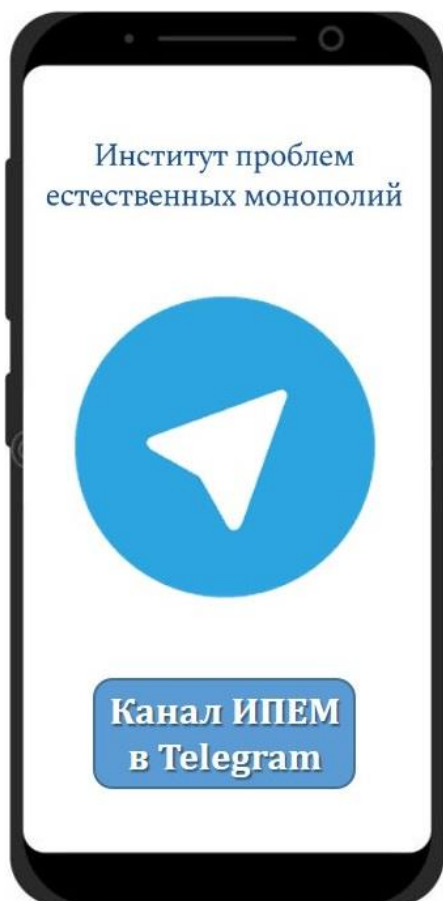
Польский пассажирский перевозчик PolRegio [подписал](#) рамочные соглашения на поставку до 200 скоростных электропоездов с четырьмя производителями подвижного состава: польскими FPS H. Cegielski, Pesa Bydgoszcz, Newag и местным подразделением швейцарской компании Stadler. Это рекордный заказ для регионального оператора на общую сумму \$1,6 млрд. Поезда будут заказаны в двухвагонном и трехвагонном вариантах и должны развивать скорость до 160 км/ч.

Alstom модернизирует поезда для метрополитена Копенгагена

Французский машиностроительный концерн и оператор Metroselskabet [заключили](#) контракт на сумму около €30 млн. Он предусматривает модернизацию 34 поездов метро, работающих на линиях M1 и M2 в столице Дании на протяжении почти 20 лет. Модернизация начнется немедленно и продлится приблизительно три года в мастерских Alstom близ Роттердама в Нидерландах. Она включает в себя замену деталей, ремонт интерьера и экстерьера. Обновление позволит улучшить работу и продлить срок службы поездов на 10 лет. Это первый крупный проект Alstom и Metroselskabet. Компания присутствует в Дании на протяжении 20 лет.

32,9 млрд долларов

доступно Indian Railways на капитальные затраты в 2023–24 финансовом году, включая \$4,57 млрд на обновление парка. [Подробнее](#)



Бельгия намерена постепенно отказаться от дизельного подвижного состава

Королевство стремится найти альтернативу оставшемуся дизельному подвижному составу во Фландрии, заявил федеральный министр транспорта Жорж Гилкине. Сейчас в стране не электрифицировано около 4% железнодорожной сети. По словам министра, заменой дизельных поездов на оставшихся участках станут аккумуляторно-электрические поезда, не нуждающиеся в непрерывной воздушной линии. [Подробнее](#)

“ – Спрос на экологичную мобильность растет, и нам нужно, чтобы железнодорожный рынок реагировал на него гораздо лучше и быстрее. <...> Поэтому Европейская комиссия теперь [намерена](#) помочь железнодорожным компаниям создать новые международные сообщения – дневные и ночные – путем устранения многочисленных барьеров на пути трансграничных железнодорожных перевозок. ”



Адина Вэлян

Комиссар по транспорту

Европейская комиссия

Выданные сертификаты ЕАЭС

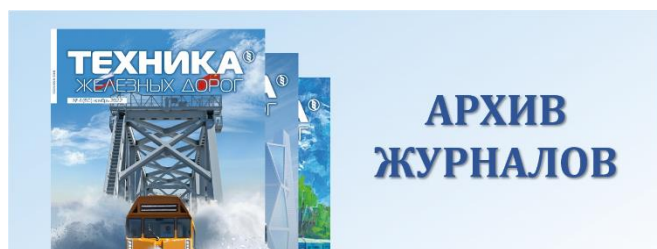
- 27.01.2023 **ООО «ПромТехноЦентр»**
[Пружины кузовные и пружины буксовые](#)
Срок действия: 26.01.2028
- 31.01.2023 **ООО «НПО «ЧЗЭТ»**
[Контакты АМ-3,0-400, АМ-3,0-400-01, АМ-3,0-400-02, АМ-3,0-800, АМ-3,0-800-01, АМ-3,0-800-02](#)
Срок действия: 30.01.2028
- 31.01.2023 **ООО «ГРС»**
[Подшипники конические двухрядные](#)
Срок действия: 30.01.2024

Предстоящие мероприятия

- 16 февраля 9:30 «Логистика 2022: Цифровая адаптация к новой реальности»
B-FORUMS, конференция, Москва и онлайн.
[Сайт](#)
- 24 марта «Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт»
МАХConference, конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «СТМ» (Санкт-Петербург)**
[Руководитель проекта развития систем городского общественного транспорта](#)
- ООО «ИЦД ТМХ» (Коломна)**
[Начальник конструкторского отдела динамики и прочности](#)



Дни рождения



12 февраля
Игорь Ромашов
Председатель Президиума
СОЖТ

Дни компаний и заводов

- 7 февраля **ООО «ТрансГарант»**
Учреждено в 2007 году
- 8 февраля **ОАО «Радиоавионика»**
Учреждено в 1993 году
- 9 февраля **НПК «Элара»**
Основен в 1970 году
- 11 февраля **ООО «ОЦРВ»**
Учреждено в 2000 году
- 11 февраля **ЕПК Саратов**
Запущен в 1941 году
- 14 февраля **НИИАС**
Основен в 1956 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: К.Ю. Сотников
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий