



Фото: t.me/DtRoad

«Иволга 4.0» успешно прошла испытания в Белореченске

Электропоезд постоянного тока ЭГЭ2Тв «Иволга 4.0» успешно [прошел](#) тормозные, по воздействию на путь и динамико-прочностные испытания на скоростном полигоне Белореченская – Майкоп. После финального этапа испытаний в Щербинке электропоезд пройдет приемочную комиссию и получит сертификат на серию.

Hyundai представил первую в мире систему сигнализации на основе LTE

Компания Hyundai Rotem представила первую в мире систему сигнализации поездов на основе беспроводной связи четвертого поколения LTE. Система сигнализации KTCS-2 в режиме реального времени проводит диагностику нескольких параметров движения поездов, таких как местоположение и скорость состава. Она также может регулировать интервалы движения поездов. Использование новой технологии позволит увеличить пропускную способность сети до 20%. [Подробнее](#)

Чтобы обеспечить перевозки грузов и создать комфортные условия для пассажиров пригородных направлений, пополнится парк подвижного состава.

Предполагается закупить свыше 500 современных локомотивов и 280 вагонов электропоездов.



Михаил Мишустин
премьер-министр
Правительства РФ

Михаил Мишустин во время обсуждения инвестиционной программы ОАО «РЖД» в Правительстве РФ. – Прим.ред.

[Подробнее](#)

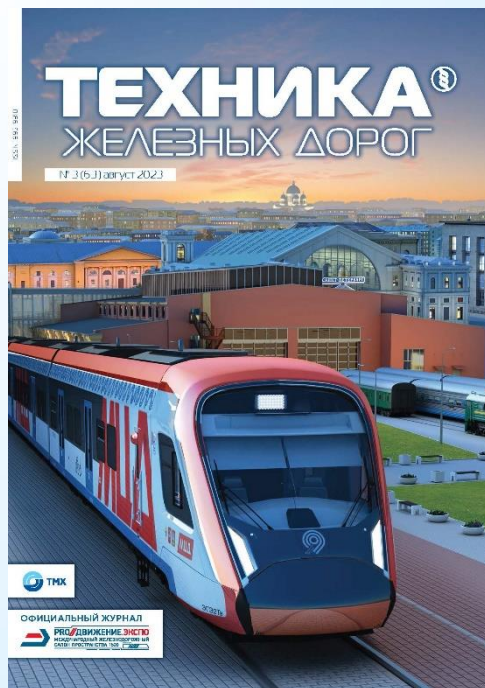
1,27

 трлн рублей

составляет планируемый объем инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2024 год. [Подробнее](#)

На «Ласточке» установят систему прескриптивной диагностики

ОАО «РЖД» планирует установить на электропоездах «Ласточка» прескриптивную систему диагностики (ПСД) для снижения количества отказов в работе подсистем и узлов электропоезда. Система будет разработана к 2024 году, она позволит проводить удаленный мониторинг технического состояния подвижных составов. Это сократит количество отказов на 60%, а время простоя поездов в ремонте – на 40%. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Правительство Красноярского края хочет сохранить КрЭВРЗ

Губернатор Красноярского края Михаил Котюков [заявил](#) о необходимости сохранения производства на Красноярском электровагоноремонтном заводе (КрЭВРЗ), несмотря на продажу активов предприятия. Глава региона подчеркнул, что приход нового собственника должен дать новый импульс для работы завода. Сейчас акции завода выставлены на торги в рамках банкротства «Афина Паллада», которая в 2021 году приобрела КрЭВРЗ у РЖД за 1,56 млрд руб. Активы предприятия будут торговаться восемью лотами стоимостью от 97 млн до 141 млн рублей, торги запланированы на декабрь.

До **250** двигателей

в год увеличится ремонтная мощность Коломенского завода после завершения инвестиционной программы. [Подробнее](#)



Фото: tadviser.ru

РЖД внедрит автоматизированную систему допуска на сеть

В ОАО «РЖД» в рамках программы развития средств диагностики подвижного состава до 2035 года автоматизируют системы контроля и диагностики в пунктах передачи вагонов (КПТП). Стационарная система диагностики сможет контролировать до 70 параметров узлов и деталей подвижного состава. Кроме КПТП в разработке находится опытный образец системы контроля состояния вагонов при их выходе из ремонта (КПВР). [Подробнее](#)

Путевые машины оснастят системой контроля качества очистки щебня

Система с элементами искусственного интеллекта проводит комплексную оценку проектных параметров: глубину вырезки, уклон баровой цепи, место и параметры щебня, количественные и качественные показатели, а также фиксирует все действия машиниста. Испытания системы, разработанной во ВНИИЖТ, сейчас проходят в Архангельском и Сольвычегодском регионах Северной железной дороги.

[Подробнее](#)

« Да, локомотив чуть ли не 2 раза в неделю заходит на ТО-2, но согласно требованиям на новые серии будущий локомотив будет заходить раз в месяц, а может быть, и меньше...И эту технологию (бортовые и стационарные средства диагностики подвижного состава. – Прим.ред.) нужно внедрять и отрабатывать на сети.

Олег Чикиркин

главный инженер
Дирекции тяги

ОАО «РЖД»

//

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: railtechnologymagazine.com/ Wabtec

Wabtec представила первый локомотив с емкостью 7 МВт*ч

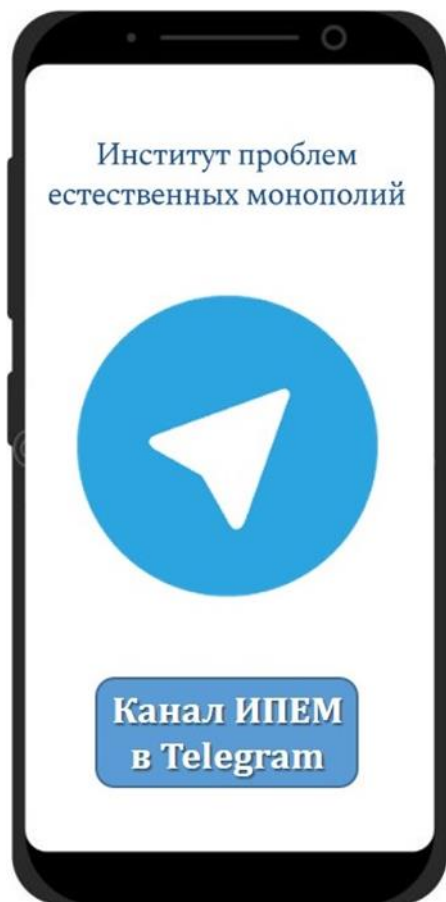
Компания Wabtec представила магистральный аккумуляторный локомотив FLXdrive, который предназначен для тяги тяжеловесных поездов австралийской горнодобывающей компании Roy Hill. Локомотив оборудован тяговыми аккумуляторами суммарной емкостью 7 МВт*ч. Накопленная энергия будет использована для тяги поезда в ходе обратного рейса, что обеспечит снижение расхода топлива и вредных выбросов. [Подробнее](#)

На Тайване представили новый электровоз

Администрация железных дорог Тайваня (TRA) презентовала новый электровоз модели E500. До конца года он пройдет все необходимые испытания и с начала 2024 года поступит в эксплуатацию на сети. 68 электровозов модели E500 производства японской компании Toshiba Infrastructure Systems & Solutions Corp. были доставлены на Тайвань 17 сентября. По плану их начнут эксплуатировать в апреле следующего года. Закупка локомотивов является частью инвестиционного плана TRA на общую сумму в 100 млрд тайваньских долларов (\$3 млрд), согласно которому Тайвань закупит примерно 1300 единиц нового подвижного состава в период с 2015 по 2024 год. [Подробнее](#)

672 млн евро

составит стоимость контракта Pesa и Румынских железных дорог на поставку 62 электропоездов. [Подробнее](#)



Евросоюз согласовал поглощение бизнеса Thales GTS компанией Hitachi Rail

Европейская комиссия [согласовала](#) сделку стоимостью 1,66 млрд евро по приобретению японской компанией Hitachi Rail бизнес-блока Ground Transportation Systems (GTS) французской Thales. В начале октября 2023 г. сделку одобрил британский регулятор Competition and Markets Authority (CMA). На рынок ЖАТ в Германии Hitachi Rail вышла совсем недавно: внедрение первой цифровой системы микропроцессорной централизации в этой стране компания начала только летом 2023 года.

« Мы рады продлить наш контракт на техническое обслуживание Voyager с CrossCountry. Мы с нетерпением ждем возможности сотрудничать с нашими коллегами из CrossCountry, чтобы помочь им обеспечить высококачественное железнодорожное сообщение в течение следующих восьми лет.



Ник Кроссфилд

Управляющий директор

// Alstom UK & Ireland

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 30.10.2023 **АО «Ружиммаш»**
[Вагоны-хопперы для перевозки минеральных удобрений и других сыпучих грузов модели 19-1273-02](#)
Срок действия: 29.10.2028
- 31.10.2023 **ООО «КСК СП»**
[Блоки выпрямительно-инверторные БВИ-4000-2К У2](#)
Срок действия: 04.04.2027
- 31.10.2023 **ООО «КСК СП»**
[Преобразователи статические тяговые ПСТ-1200](#)
Срок действия: 19.06.2027
- 01.11.2023 **СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод»**
[Вагоны-хопперы для перевозки зерна модели 19-6943](#)
Срок действия: 31.10.2028

Предстоящие мероприятия

- 9 ноября **Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание вагонов**
РЖД-Партнер, семинар, онлайн. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ТМХ Инжиниринг» (Мытищи)**
[Ведущий инженер-конструктор в бюро электрических систем](#)
- АО «ВНИКТИ» (Коломна)**
[Ведущий научный сотрудник лаборатории испытаний отдела пути и специального подвижного состава](#)



Дни рождения

- 3 ноября
Юрий Саакян
Генеральный директор
АНО «ИПЕМ»
- 4 ноября
Валентин Енокаев
Председатель
Комитет по транспорту г. Санкт-Петербурга
- 6 ноября
Владимир Пястолов
Генеральный директор
АО «ФПК»
- 9 ноября
Виктор Попов
Председатель Дирекции
Совет по железнодорожному транспорту СНГ
- 9 ноября
Максим Цыганец
Генеральный директор
ООО «НЭРЗ»

Дни компаний и заводов

- 5 ноября **ООО «Транспортная техника»**
Учреждено в 2008 году
- 8 ноября **ЗАО «МЫС»**
Учреждено в 2006 году
- 9 ноября **ООО «Остров СКВ»**
Учреждено в 2007 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: Н.С. Чернецев
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий