



Фото: <https://t.me/gruppasinara>

### СТМ представил опытный образец отечественной «Ласточки»

На «Иннопром-2023» холдинг «Синара – Транспортные машины» [презентовал](#) все планируемые к выпуску модели полностью отечественного скоростного электропоезда «Ласточка». Также на полях выставки журналистам представили опытный образец электропоезда «Ласточка» серии ЭС104.

[Подробнее](#)

### Stadler заключил рамочное соглашение с EAV на поставку 60 электропоездов

Итальянский региональный оператор общественного транспорта EAV заключил рамочный контракт с швейцарским Stadler Rail на поставку до 60 трехвагонных электропоездов постоянного тока 1,5 кВ и шириной колеи 950 мм, включая твердый заказ на 16 поездов и их техническое обслуживание в течение пяти лет. Подвижной состав Stadler будет курсировать по 142-километровой шестилинейной сети Circumvesuviana, идущей вокруг Везувия. [Подробнее](#)

// Суверенитет и независимость начинаются не с компонентов, а с науки и с тех институтов, которые разрабатывают технику. И самое важное, что все научные коллективы, которые еще в советские годы занимались проектированием техники транспортного машиностроения, – они все сохранены, и именно это позволило в сегодняшних условиях не допустить провала, связанного с производством. //



Кирилл Липа

генеральный директор

АО

«Трансмашхолдинг»

[Подробнее](#)

1,7 млрд рублей

получила Пермь от ВЭБ.РФ для закупки 30 новых трамваев «Львенок». [Подробнее](#)

### В Дубне будут производить оборудование для РЖД и метрополитена

В Научно-производственном комплексе «Энкор» в Дубне будут изготавливать 250 термопластических контейнеров с системами отопления, освещения, вентиляции, пожарной сигнализации, а также 25 блочно-модульных подстанций и распределители с моторным приводом и индикатором короткого замыкания ежегодно для РЖД и метрополитена.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## ТМХ направил на испытания второй магистральный тепловоз ЗТЭ28

Грузовой магистральный тепловоз ЗТЭ28 с порядковым номером 002, построенный на Брянском машиностроительном заводе (входит в ТМХ), прибыл на полигон ВНИКТИ для прохождения приемочных и сертификационных испытаний. Первый локомотив, созданный на БМЗ в 2022 году, находится на этом же полигоне с января 2023 года, где продолжает проходить приемочные и сертифицированные испытания. В течение ближайших месяцев локомотивы будут проходить испытания параллельно. Проверка включает оценку показателей безопасности движения, электро- и экологической безопасности. [Подробнее](#)

# 22

 года

– средний возраст изотермического подвижного состава на сети РЖД. [Подробнее](#)

## ОВК по заказу «ТЛС» изготовила более 60 цистерн для перевозки серной кислоты

ОВК по заказу оператора «Транспортные Логистические Системы» и Челябинского цинкового завода изготовила более 60 цистерн для перевозки серной кислоты. Вагон модели 15-9545 имеет грузоподъемность 77 т и объем котла 44 м<sup>3</sup>, которые обеспечивают рост погрузки более чем на 10% по сравнению с моделями на тележке 23,5 тс. Так, для перевозки 100 тыс. тонн серной кислоты надо на 7 цистерн модели 15-9545 меньше, чем при использовании аналогов. [Подробнее](#)

На данный момент закончен эскизный проект (высокоскоростного. – Прим.ред.) поезда. Мы с уверенностью ожидаем, что к 2027 году будет создан первый опытный образец электропоезда со скоростью движения 400 км/час. Этот прототип будет направлен на сертификационные испытания, и в 2028 году будет начато серийное производство.



**Антон Зубихин**  
замгендиректора  
СТМ –  
генеральный  
директор  
Торговый дом СТМ



Фото: ural.kp.ru

## ПК ТС представила первый российский трамвай с автопилотом

Компания "ПК Транспортные системы" представила первый российский серийный трехсекционный трамвай "Невский" двустороннего движения с элементами автопилота на международной выставке "Иннопром-2023". В трамвае установлены две кабины водителя и двери по обе стороны бортов, таким образом, транспортное средство может курсировать "в режиме челнока" без разворотов колец. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: railway-technology.com

## Wabtec получил контракт на 190 млн по обслуживанию локомотивов

Американский концерн Wabtec Corporation [заклучил](#) долгосрочное соглашение с индонезийской PT Imeso о поставке запасных частей и поддержке технического обслуживания и ремонта парка из 150 локомотивов модели SM20EMR национального оператора железных дорог PT KAI. Контракт также включает поставку комплектов для капитального ремонта и поддержку PT KAI в локализации операций капремонта и восстановления локомотивов Wabtec.

## LTG Cargo закупит электровозы для внутреннего рынка страны

Литовский грузовой железнодорожный оператор планирует впервые в своей истории закупить электровозы для внутреннего пользования. Стоимость контракта составит 100 млн евро. Контракт также будет предполагать техническое обслуживание локомотивов в течение не менее 3 лет. Компания введет эти локомотивы в эксплуатацию на коридоре Вильнюс-Клайпедский морской порт, они будут перевозить составы весом до 5700 тонн. После запуска электровозов LTG рассчитывает сократить количество ежегодно выбрасываемого CO2 на 780 000 тонн.

[Подробнее](#)

**600** млн евро

- стоимость заказа ОВБ на 35 двухэтажных электропоездов Stadler семейства KISS.

[Подробнее](#)

**PRO ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО**  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

**24-27 августа 2023**

Санкт-Петербург,  
Музей железных дорог

**КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
МАШИНОСТРОЕНИЯ**

РЕКЛАМА +12

## Siemens Mobility подписал контракт с Alpha Trains на техобслуживание Vectron

Alpha Trains, крупный арендодатель локомотивов и поездов в Европе, [заклучил](#) с Siemens Mobility 15-летний контракт на техническое обслуживание локомотивов Vectron, включая регулярные осмотры в сервисном центре Siemens Rail Service Center в Мюнхене-Аллахе. Обязательства по контракту будут выполняться в тринадцати разных странах на объектах Siemens Mobility Service, расположенных вдоль основных трансъевропейских железнодорожных коридоров.

Группа Alstom решила сделать еще один шаг вперед в своих инвестициях в Марокко, создав второй завод в Фесе для производства кабин региональных поездов и поездов метро. Благодаря передаче уникальных технологий с наших международных площадок мы сможем создать марокканский железнодорожный центр с опытом мирового уровня.



Мама Сугуфара

управляющий директор

Alstom MENAT

[Подробнее](#)



## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 07.07.2023 **ООО «Мосавтостекло»**  
[Изделия остекления лобовые, изделия остекления лобовые ЭД4М-1УЛР2](#)  
Срок действия: 06.07.2028
- 07.07.2023 **ООО «Тек-ком производство»**  
[Узлы компактные конические буксовые подшипниковые СТВU 150x250x160](#)  
Срок действия: 06.07.2028
- 10.07.2023 **ООО «КВРЗ «Новотранс»**  
[Колесная пара 957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)  
Срок действия: 09.07.2028

## Предстоящие мероприятия

- 21-24 августа **«Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты»**  
Конференция, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 24-27 августа **PRO//Движение.Экспо**  
Международный железнодорожный салон пространства 1520, Санкт-Петербург. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Мытищи)**  
[Ведущий инженер-конструктор по интерьеру](#)
- ООО УК «РМ Рейл» (Абакан)**  
[Директор по качеству](#)



## Дни рождения

- 21 июля  
**Алексей Шилов**  
Замгендиректора – начальник ЦФТО  
ОАО «РЖД»
- 21 июля  
**Антон Шалаев**  
Руководитель  
Росстандарт

## Дни компаний и заводов

- 18 июля **АО «Уральская вагоноремонтная компания»**  
Учреждено в 2006 году
- 20 июля **ФНПЦ «ПО «Старт» им. Проценко»**  
Создан в 1954 году
- 20 июля **БМЗ**  
Основан в 1873 году
- 21 июля **Рославльский ВРЗ**  
Основан в 1868 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

Редактор: Н.С. Чернецов  
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий