



Фото: overclockers.ru

СТМ завершили создание прототипа поезда «Ласточка»

Завод «Уральские локомотивы» (входит в «Синара – транспортные машины») построил прототип нового российского электропоезда, начинаются его динамические испытания. Состав, который строится на базе «Ласточки», публично будет представлен на промышленной выставке «Иннопром-2023» в Екатеринбурге.

[Подробнее](#)

Downer выбрал Hyundai Rotem партнером для поставки 65 поездов в Австралию

Австралийская компания Downer, выигравшая тендер правительства Квинсленда на строительство площадки для производства 65 шестивагонных пассажирских электропоездов для колеи 1067 мм, выбрала Hyundai Rotem в качестве технологического партнера. Общая стоимость контракта составит 4,6 млрд австралийских долларов (\$3,1 млрд), а доля южнокорейской компании оценивается в 1,22 трлн вон (\$940 млн). [Подробнее](#)

Мы эксплуатируем поезда (Сапсаны), [обеспечиваем](#) их безопасность и надежность. При этом понимаем, какие узлы через какое-то время потребуют дополнительного внимания. Все они находятся в процессе локализации. Уже локализовано примерно 60-70% этих узлов. Причем их выпускает не один, а несколько наших производителей. Например, сейчас проходят сертификацию подшпипники.



Дмитрий Пегов

заместитель
генерального
директора

ОАО «РЖД»

Более **6** млрд рублей

[составят](#) инвестиции «ТМХ-Электротех» в модернизацию производства для обеспечения технологического суверенитета.

ГК КСК начинает производство систем управления климатом

Предприятие «КСК Элком», входящее в дивизион «Электрическая техника» ГК КСК, [приступило](#) к производству систем управления климатом для вагонов метро. Первые комплекты систем, предназначенные для управления и защиты электрооборудования установки кондиционирования воздуха на подвижном составе, проходят опытную эксплуатацию на поезде метро нового поколения «Москва-2020».



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Главгосэкспертиза одобрила проект сборочного цеха УКВЗ

Положительное заключение на проект нового цеха по сборке трамваев, по данным реестра, было выдано 3 июля. Решение о создании мощностей на УКВЗ было принято в 2021 году, инвестиции в проект плану – 1,3 млн рублей. Цех должен позволить заводу собирать три модели трамваев одновременно и нарастить выпуск до 250 трамваев в год. В новом корпусе должно быть место под линейный трансбордер, участок пробоя, 5 складских помещений под комплектующие и материалы, 2 мостовых крана грузоподъемностью 10 т. Строительство, по словам генерального директора УКВЗ Романа Новикова, планируется завершить за 7 месяцев.

[Подробнее](#)

Более **3,2** млрд рублей

[выделило](#) правительство на обслуживание кредитов для системообразующих предприятий промышленности и торговли.

ИЦ ЖТ раскрыл подробности дизайна российского высокоскоростного поезда

Как сообщили «Гудку» в «Инжиниринговом центре железнодорожного транспорта» (ИЦ ЖТ), варианты дизайна интерьера должны быть готовы до конца этого года. Вариант компоновки «Бизнес» будет включать повышенные классы обслуживания, а «Стандарт» будет предусматривать пять классов: бизнес, эконом, семейный, туристический и бистро. Первые три из них предполагают возможность поворота пассажирских кресел на 180°. [Подробнее](#)

Мы (РЖД. – Прим. ред.) уже работали с ВНИИЖТ, ПГУПС, и одна из проблем – это то, что наука несколько отстаёт от реалий. Ученые обладают каким-то классическим инструментарием, но их постоянно надо подпитывать новой актуальной информацией, привлекать к практическим научным разработкам.

[Подробнее](#)



Олег Валинский
аттестован на
должность ректора
ПГУПС

(на момент интервью –
начальник Дирекции
тяги ОАО «РЖД»)



Фото: gtrkkursk.ru

Курск получил 443,5 млн рублей на обновление трамвайной сети

ВЭБ.РФ выделил первые 443,5 млн рублей для проекта модернизации трамвайной сети Курска. Всего на реализацию проекта потратят 12,9 млрд рублей. Объем участия ВЭБ.РФ, включая средства фонда национального благосостояния, – 8,2 млрд рублей.

В рамках модернизации планируют обновить 42,6 км трамвайных путей, реконструировать 8 тяговых подстанций и депо, закупить 22 односекционных трамвая «Львенок».

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: urban-transport-magazine.com

В США введена в эксплуатацию первая беспилотная линия метро

В Гонолулу (столица штата Гавайи, США) [открыт](#) первый участок линии облегченного метрополитена Skyline с наивысшим уровнем автоматизации GoA4 протяженностью 17,7 км (9 станций). Японская Hitachi Rail поставила для метрополитена Гонолулу 20 четырехвагонных поездов длиной 79,2 м, вмещающих до 800 пассажиров каждый. Вагоны оснащены системами кондиционирования воздуха, сетью Wi-Fi, местами для велосипедов, досок для серфинга и детских колясок.

CBH заказывает локомотивы и вагоны у Wabtec и CRRC Meishan

Крупнейший австралийский экспортер зерна CBH Group заказал 17 локомотивов для колеи 1067 мм у американской Wabtec Corporation, а также 200 хопперов для колеи 1435 мм и 450 хопперов для колеи 1067 мм у китайской CRRC Meishan. Сообщается, что общая сумма контрактов составляет более €400 млн. Первые 5 тепловозов Wabtec CM20ACi будут поставлены CBH и готовы к эксплуатации в марте 2026 года, а остальные 12 – в июне. Вагоны, заказанные у CRRC Meishan, CBH получит семью траншами с четвертого квартала 2024 года по второй квартал 2025 года. Сейчас железнодорожный парк компании включает 572 вагона и 25 локомотивов. [Подробнее](#)

250 трамвайных вагонов

закупит мэрия Бухареста для городской трамвайной сети на сумму около €180 млн.

[Подробнее](#)

Renfe реализовала опцион с CAF на поставку электропоездов за 190 млн евро

Испанский национальный перевозчик [приобретет](#) еще 32 электропоезда Media Distancia у испанского машиностроительного концерна на сумму €190 млн. Этот заказ реализуется в качестве опциона по октябрьскому контракту компаний, по которому CAF уже производит 28 электропоездов для перевозчика. Поставка будет включать 24 трехвагонных и 8 четырехвагонных электропоездов Media Distancia, которые будут курсировать со скоростью до 200 км/ч.

« На модернизацию железных дорог (Германии. –Прим.ред.) выделено значительно меньше инвестиционных средств, чем было согласовано в марте. В результате сеть будет продолжать ухудшаться. Будущие проекты, такие как высокопроизводительная сеть и большая часть программы цифровизации, будут отложены на неопределенный срок. //



Сара Старк

генеральный директор

VDB

[Подробнее](#)

PRO ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

24-27 августа 2023

Санкт-Петербург,
Музей железных дорог

**КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ**

РЕКЛАМА +12

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 03.07.2023 **АО «Рузхиммаш»**
[Колесные пары-957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013-9801-07.40.01.000](#)
Срок действия: 02.07.2028
- 03.07.2023 **ООО «Промтехцентр»**
[Пружины](#)
Срок действия: 02.07.2028
- 03.07.2023 **ООО НПП «Циркон сервис»**
[Вагоны служебные модели 61-4485](#)
Срок действия: 02.07.2028
- 30.06.2023 **ООО «Жд Транс»**
[Аппараты поглощающие АПЭ-110-ЖДТ](#)
Срок действия: 29.06.2028

Предстоящие мероприятия

- 10-13 июля **«Иннопром-2023»**
Промышленная выставка, Екатеринбург. [Сайт](#)
- 21-24 августа **«Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты»**
Конференция, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 24-27 августа **PRO//Движение.Экспо**
Международный железнодорожный салон пространства 1520, Санкт-Петербург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «Трансмашхолдинг» (Москва)
[Руководитель проектного офиса](#)

АО «Калугапутьмаш» (Тула)
[Ведущий инженер-конструктор \(бюро кабин и капотов\)](#)



Дни рождения

9 июля
Сергей Кобзев
Первый заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»

11 июля
Алексей Степаненко
Вице-президент
Союз строителей железных дорог

11 июля
Максим Решетников
Министр экономического развития РФ

Дни компаний и заводов

- 10 июля **АО «ТихвинСпецМаш»**
Учреждено в 2014 году
- 11 июля **ООО «ХКА»**
Учреждено в 2011 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: А.С. Кононцева
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий