



Фото: <https://t.me/DtRoad>

### Завершена разработка дизайна нового поезда метро «Москва-2024»

АО «Трансмашхолдинг» (ТМХ) завершило работу над дизайном экстерьера будущего поезда метро, который будет поставляться в Московский метрополитен начиная со следующего года. Новый проект будущего поезда метро продолжает развитие узнаваемого образа, воплощенного в поездах «Москва 2020» и «Иволга 3.0». [Подробнее](#)

### Stadler рассчитывает сохранить завод в Беларуси до снятия санкций

Завод «Штадлер Минск» в Фаниполе занимается «услугами в сфере производства вагонов и компонентов», а также в области инжиниринга, говорится в отчете корпорации за первую половину 2023 года. «Stadler сохраняет завод в Беларуси для того, чтобы перезапустить его, как только санкции будут сняты», – отмечено в отчете. Сейчас у холдинга есть крупные заказы от казахских НК КТЖ, норвежской компании Norske Tog и австрийских ÖBB. [Подробнее](#)

**Чем больше доля продукции, закупаемой у российских производителей в ходе инвестпрограммы (инвестиционная программа ОАО «РЖД»), тем выше эффект на экономику России. Потому что если мы, например, закупим зарубежный локомотив, то все эффекты: рабочие места, налоги, цепочки поставщиков – они все остаются там, в другой стране.**

//



Юрий Саакян

генеральный директор

Институт проблем естественных монополий

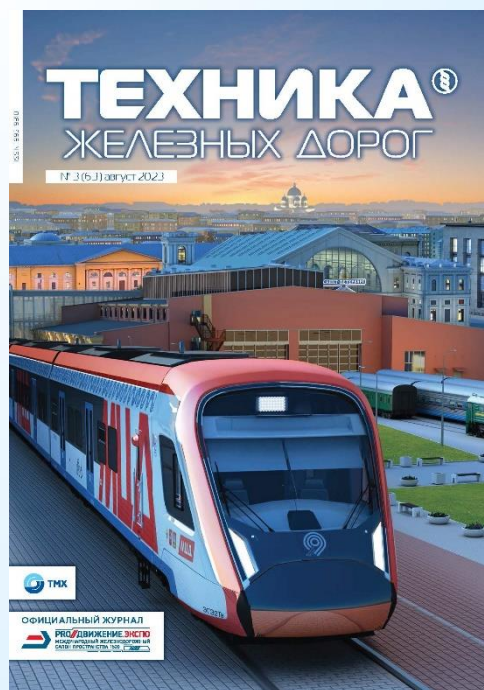
# 160

 млрд рублей

составила консолидированная выручка ТМХ за первое полугодие 2023 года. Выручка СТМ за этот же период – 40,8 млрд. [Подробнее](#)

### Alstom открыл в Астане площадку по производству тележек

Alstom открыл свой первый центр в Казахстане для производства и обслуживания тележек для всех типов железнодорожного транспорта. Новый центр занимает общую площадь более 8000 м<sup>2</sup>. Компания инвестировала более € 15 млн в строительство этой площадки, мощность которой составит: производство 200 тележек и капитальный ремонт 300 тележек ежегодно. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## «ТМХ-Электротех» сертифицировал новые асинхронные двигатели

ООО «ТМХ-Электротех» (входит в состав компании «ТМХ Энергетические решения») получил сертификат соответствия Техническому регламенту Таможенного союза на новые отечественные асинхронные тяговые двигатели ДТА-380. Электродвигатель ДТА-380 предназначен для работы в качестве тягового привода для электропоездов «Иволга» с конструкционной скоростью 160 км/ч. Технические характеристики нового асинхронного тягового двигателя позволяют снизить энергопотребление поезда, значительно увеличить межсервисные интервалы, а также сократить время на его обслуживание. [Подробнее](#)

**266** новых пассажирских вагонов поступят на сеть ОАО «РЖД» до конца 2023 года. [Подробнее](#)

## ФПК объявила тендер на капитально-восстановительный ремонт 705 вагонов

Начальная цена конкурса на выполнение долгосрочного контракта составляет почти 41 млрд руб. Согласно условиям тендера, победитель должен будет модернизировать 600 пассажирских вагонов локомотивной тяги типа 47К/Кр, 80 штабных вагонов и 25 вагонов-ресторанов. До конца этого года перевозчик рассчитывает получить 77 модернизированных вагонов, а далее – по 157 вагонов в год. [Подробнее](#)

У нас есть необходимость до 2030 года развития водородного проекта, водородных технологий. Но прямо сегодня водородный локомотив не нужен. Он будет не своевременен, неактуален. Водород сейчас стоит в несколько раз дороже, чем любой другой эквивалент топлива — дизельного, электрического.



Кирилл Липа

генеральный директор

АО

«Трансмашхолдинг»

[Подробнее](#)



Фото: rostec.ru

## Уралтрансмаш отправил первый ретротрамвай в Санкт-Петербург

Уралтрансмаш (входит в ГК «Ростех») отправил в Санкт-Петербург первый вагон модели 71-431Р, который выполнен в стиле знаменитого трамвая ЛМ-57, прозванного в народе «Стилягой». Всего в рамках контракта город получит 54 вагона, оснащенных системами активной безопасности и контроля бодрствования водителя: 12 вагонов модели 71-421Р «Довлатов» и 42 трехсекционных вагона модели 71-431Р «Достоевский»

[Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: railjournal.com

## Калифорния объявила тендер на поставку 6 поездов для ВСМ

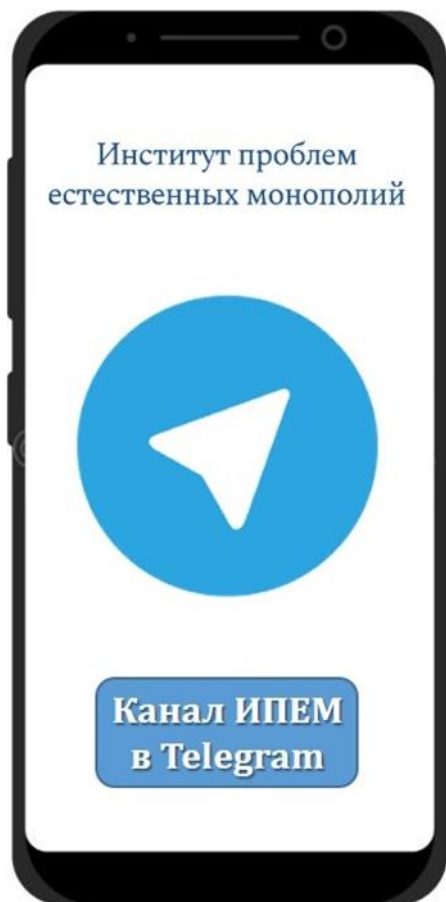
Начало приема заявок на участие в конкурсе было объявлено Калифорнийским управлением высокоскоростных железных дорог. Тендер [предполагает](#) поставку шести поездов, способных развивать скорость до 350 км/ч. Подвижной состав планируется эксплуатировать на участке Мерсед – Бейкерсфилд высокоскоростной сети Калифорнии. Производитель должен поставить первые два прототипа поездов для технических и эксплуатационных испытаний в 2028 году.

## Huawei поставила систему связи FRMCS для Мозамбика

Китайская компания HUAWEI поставила интегрированную систему связи для мозамбикских железных дорог CFM. Перевозчик выбрал компанию Huawei для развертывания решения Long Term Evolution (LTE) на основе архитектуры FRMCS, чтобы обеспечить надежную передачу голоса и данных между поездом и диспетчерскими центрами. Эта система является первой в мире, основанной на будущей железнодорожной мобильной системе связи (FRMCS). FRMCS разрабатывается Международным союзом железных дорог (UIC) для замены GSM-R на базе 2G и создания специализированной радиосистемы 5G для железнодорожной мобильной связи. [Подробнее](#)

Более **5** млрд евро –

[составит](#) стоимость рамочного соглашения **ОВВ и Siemens Mobility** на поставку 540 электропоездов на платформе Mireo



## Alstom построит первый монорельс в Доминиканской Республике

Консорциум SIF, в состав которого вошли компании Alstom и Sofratesa, выбран в качестве поставщика автоматизированной монорельсовой транспортной системы для доминиканского города Сантьяго-де-лос-Кабальерос. В контракте стоимостью около €500 млн доля Alstom составляет €370 млн: компания поставит 13 четырехвагонных поездов Innovia Monorail 300, системы (CBTC) Cityflo 650 с уровнем автоматизации GoA4 и Nesop, а также деповское оборудование. [Подробнее](#)

«Для нас это момент гордости — поставить первый состав поездов для проекта метро Бхопал-Индаур. Эти поезда обеспечат безопасную, надежную, эффективную и доступную систему общественного транспорта, а также будут способствовать развитию экономической активности.



**Оливер Лойсон**  
управляющий директор

Alstom India

[Подробнее](#)

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 25.08.2023 **ООО «Электро си»**  
[Преобразователи напряжения М-ТПП-3600-2-У2](#)  
Срок действия: 24.08.2028
- 30.08.2023 **ООО «Электротяжмаш-привод»**  
[Двигатели асинхронные тяговые ТАД-430-6КУХЛ1](#)  
Срок действия: 29.08.2028
- 31.08.2023 **АО «ВМЗ»**  
[Колеса \(кроме составных\) колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)  
Срок действия: 30.08.2028

## Предстоящие мероприятия

- 26-29 сентября **10-я Международная выставка железнодорожного транспорта и железнодорожной промышленности**  
Иран, Тегеран. [Сайт](#)
- 27-29 сентября **«Электротранс-2023»**  
выставка, ЦВК «Экспоцентр», Москва. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «Первая Грузовая Компания» (Москва)**  
[Руководитель проектов блока стратегии и развития](#)
- ООО «ТМХ-Инжиниринг» (Мытищи)**  
[Ведущий инженер-конструктор \(пнеумооборудование\)](#)



## Дни рождения

4 сентября  
**Алексей Груздев**  
Заместитель министра промышленности и торговли РФ

8 сентября  
**Евгений Дитрих**  
Генеральный директор  
АО «ГТЛК»

## Дни компаний и заводов

- 2 сентября **Коломенский завод**  
Основан в 1863 году
- 4 сентября **ООО «Трансвагонмаш»**  
Учреждено в 2007 году
- 6 сентября **ОЭРЗ**  
Основан в 1826 году
- 8 сентября **Уралтрансмаш**  
Основан в 1817 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

Редактор: Н.С. Чернецов  
Выпускающий редактор: П.В. Темерина  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий