



Фото: reuters.com

### В Индонезии официально открыли высокоскоростную линию Whoosh

2 октября в Индонезии президентом Джоко Видодо была официально открыта высокоскоростная железнодорожная линия Whoosh по маршруту Джакарта-Бандунг протяженностью 143 км. Для реализации проекта Индонезия заказала парк из 11 поездов CR400AF Fuxing производства CRRC Qingdao Sifang на сумму \$370 млн. [Подробнее](#)

# 100%

 респондентов

опроса ИПЕМ отметили дефицит локомотивов для грузовых железнодорожных перевозок.

[Подробнее](#)

### ОВК готовит сделку по продаже компании

Совет директоров ПАО «НПК «Объединенная Вагонная Компания» (НПК ОВК) назначил генеральным директором компании Сергея Лимаренко. «Основными задачами нового генерального директора станут дальнейшее развитие производственного направления и совместная с «Трастом» подготовка сделки по продаже компании», - отметил новое назначение председатель совета директоров ПАО «НПК ОВК» Александр Соколов. [Подробнее](#)

### КТЖ планирует приобрести путевую технику российского производства

Делегации Казахстанских железных дорог (КТЖ) на участке Пречистое – Скалино Северной железной дороги [продемонстрировали](#) работу ЩОМ-2000, комплекса первичной выправки пути МПВ и рельсоукладочного комплекса РУ-700 разработки завода «Тулажелдормаш». «Мы изучили работу новых путевых машин российского производства, обсудили все плюсы и минусы. Планируем приобрести такие же», - отметил руководитель Дирекции магистральной сети Сакен Рахметов.

*«Я уверен, что следующее двадцатилетие будет временем высоких скоростей, прежде всего в пассажирском сегменте. Через 20 лет будет 2043 год, хотелось бы увидеть большинство из перечисленных ВСМ построенными.»*

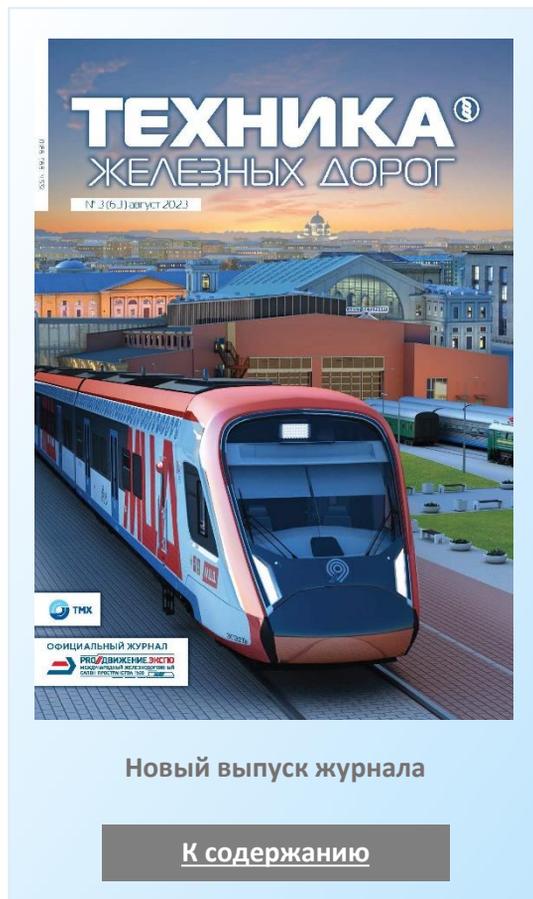


**Олег Белозёров**

генеральный директор

ОАО «Российские железные дороги»

[Подробнее](#)



ТЕХНИКА®  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
№ 3 (63) август 2023

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ  
РЖД  
ИРЖД  
ИЖТ  
ИЖС  
ИЖТМ

Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## В Новосибирске к 2029 году обновят парк вагонов метро

В Новосибирске власти планируют к 2029 году полностью обновить парк вагонов метрополитена. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на губернатора Андрея Травникова. По словам главы региона, власти ведут переговоры с АО «Трансмашхолдинг», а также лизинговыми компаниями, чтобы к концу следующего года принять решение о начале закупки. К 2031 году будет истекать срок эксплуатации действующего парка метро, поэтому такое обновление необходимо. «В первой партии мы купим два-четыре состава, посмотрим, как они себя покажут в эксплуатации. И до 2028 или 2029 года есть намерение полностью обновить парк», – так отметил губернатор. [Подробнее](#)

# 9,6

 млрд руб.

составит стоимость закупки 60 новых трамваев для Екатеринбурга в рамках проекта развития трамвайной сети. [Подробнее](#)



Фото: donland.ru

## НЭВЗ начал производство «Ермаков» с новой кабиной

Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ, входит в ТМХ) с 1 октября начал выпуск электровозов семейства «Ермак» с новой, усиленной для безопасности кабиной машиниста, произведенной компанией «Полет-Сервис». Дизайн кабины разработан Национальным центром промышленного дизайна и инноваций «2050.Лаб». В новой кабине применен прожектор ГИС-6П с обогреваемым стеклом и светодиодные буферные фонари. [Подробнее](#)

## ПК ТС не сможет поставить трамваи по заключенному контракту для Ярославля

ООО «ПК Транспортные системы» сформировала план заказов на ближайшие годы и не сможет обеспечить поставки подвижного состава для Ярославля в необходимом объеме в установленные сроки. Всего по контракту до 2025 года планировались поставки 47 новых трамваев модели 71-911ЕМ («Львенок»). Сейчас компания-концессионер ООО «Мовиста Регионы Ярославль» планирует объявить новый конкурс на закупку подвижного состава для города. [Подробнее](#)

⚡ *Нельзя сказать, что поддержки со стороны властей нет совсем. Однако в существующем виде она не помогает решить вопрос создания отечественного рефрижераторного подвижного состава.*



**Олег Воронов**

генеральный директор

ООО «Термокон»

[Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: english.news.cn

## В Китае запустили подвесную монорельсовую дорогу

В Ухане был введен в эксплуатацию первый участок подвесной монорельсовой линии протяженностью 10,5 км с шестью станциями. По маршруту курсируют беспилотные двухвагонные поезда модели Photon производства CRRC Qiangdao Sifang с пассажироместимостью 200 человек. Их максимальная эксплуатационная скорость составляет 60 км/ч.

[Подробнее](#)

## В Милане прошла выставка EXPO Ferroviaria 2023

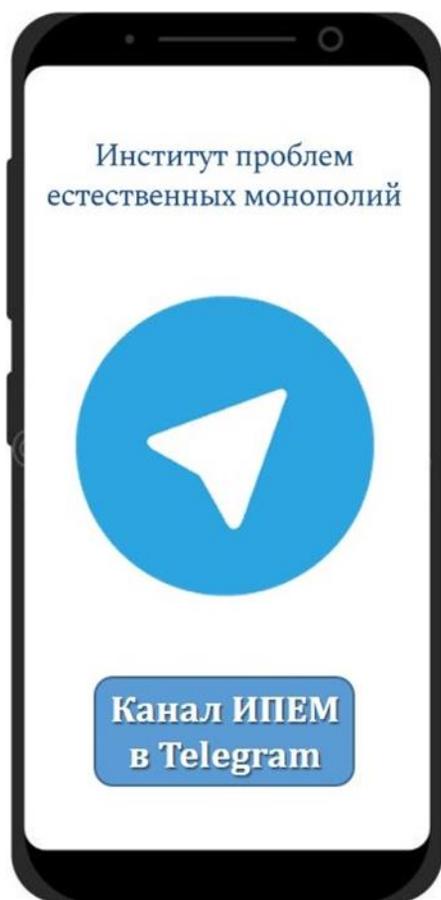
11-я Международная выставка железнодорожных технологий, продукции и систем EXPO Ferroviaria 2023 прошла в Милане 3-5 октября. Среди главных новинок подвижного состава, представленных на выставке:

- Первый в Италии водородный поезд Coradia Stream производства Alstom;
- Макет нового поезда Metropolis для туринского метрополитена;
- Часть центрального вагона новых электропоездов Stadler Rail для линии Circumvesuviana, идущей вокруг Везувия;
- Макет водородного поезда Stadler на региональных перевозках в Италии.

[Подробнее](#)

**1,09** млрд евро

сумма утвержденного проекта Мадрида на закупку 80 шестивагонных поездов для метрополитена. [Подробнее](#)



## Irish Rail и Northern Ireland Railways объявили тендер на стоимость €650 млн

Ирландские железнодорожные операторы Irish Rail (IR) и Northern Ireland Railways (NIR) объявили тендер на поставку 8 гибридных поездов для замены своего парка дизельных поездов, курсирующих по линии Enterprise между Дублином и Белфастом. Примерная стоимость контракта – €650 млн. IR и NIR намерены заключить восьмилетнее рамочное соглашение, а закупка будет также включать контракт на техническое обслуживание и поставку запасных частей сроком до 15 лет. [Подробнее](#)

“ Мы рады внедрить бортовую платформу управления поездами Hitachi PTC в отрасль, и это поможет осуществлению грузовых и пассажирских железнодорожных перевозок на более высоком уровне безопасности и эффективности.



**Майлз Метшке**

Директор по управлению продуктами в Северной Америке

”

Hitachi Rail

[Подробнее](#)

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 03.10.2023 **АО «ВРК-1»**  
[Колесные пары 957-Г-245,2-ГОСТ 4835-2013 \(РВ2Ш\)](#)  
Срок действия: 02.10.2028
- 03.10.2023 **ООО «Сталь-Трейд»**  
[Хомуты тяговые](#)  
Срок действия: 02.10.2028
- 03.10.2023 **АО «Московский ЛРЗ»**  
[Венцы шестерен и венцы зубчатых колес](#)  
Срок действия: 02.10.2028

## Предстоящие мероприятия

- 9 ноября **Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание вагонов**  
РЖД-Партнер, семинар, онлайн. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

**ООО «УК «РМ Рейл» (Саранск)**  
[Руководитель проекта \(вагоностроение\)](#)

**ПАО «НПК «ОВК» (Санкт-Петербург)**  
[Глава закупок оборудования и запасных частей](#)



## Дни рождения



7 октября  
**Дмитрий Баканов**  
Заместитель министра транспорта  
Минтранс России



11 октября  
**Сергей Калетин**  
Генеральный директор  
АО «СГ-транс»

## Дни компаний и заводов

- 7 октября **Алтайвагон**  
Основан в 1941 году
- 7 октября **ВНИКТИ**  
Создан в 1956 году
- 11 октября **Уралвагонзавод**  
Основан в 1936 году
- 13 октября **ООО «ТМХ Интеллектуальные Системы»**  
Учреждено в 2017 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

**Редактор:** Н.С. Чернецов  
**Выпускающий редактор:** П.В. Темерина  
**Контакты редакции:**  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

**Издатель:**



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий