



Фото: themetrorailguy.com

Titagarh получит технологии производства тяговых систем ABB

ABB объявила о партнерстве с Titagarh Rail Systems по поставкам и производству тяговых систем для поездов метро Нью-Дели. Оно предполагает приобретение Titagarh тяговых систем ABB, прав и лицензии на производство тяговых двигателей, а также полную передачу технологий, включая исходный код ПО TCMS. [Подробнее](#)

В Индии планируют запустить 3000 новых пассажирских поездов за пять лет

В связи с ростом численности населения для увеличения объема пассажирских перевозок с 800 млн до 1 млрд человек на индийских железных дорогах запустят 3000 новых пассажирских поездов в течение 4-5 лет, сообщил министр железных дорог Индии Ашвини Вайшнав. Для увеличения объемов перевозок в краткосрочном периоде власти работают над увеличением скорости движения составов за счет улучшения показателей разгона и торможения поездов. [Подробнее](#)

“

На самом деле, нам не нужно ничего, кроме тех людей, которые видят смысл в том, что они делают. Есть финансирование, есть поддержка государства, есть спрос в отрасли. Нам нужно просто за несколько лет изменить менталитет, цели и ориентиры целого поколения людей, чтобы они захотели работать в тяжелой промышленности.



Наталья
Шишлакова

заместитель
гендиректора по
корпоративному
развитию и проектной
деятельности

”

АО «Трансмашхолдинг»

[Подробнее](#)

86

млрд рублей

предусмотрено в бюджете Москвы на закупку подвижного состава в 2024 году. [Подробнее](#)

Производство заготовок для вагонов Stadler локализуют в Казахстане

Сейчас алюминиевые заготовки для 537 пассажирских вагонов Stadler, которые КТЖ заказали у швейцарской компании в декабре 2022 года, поставляет французская компания Constellium. Как сообщил председатель правления КТЖ Нурлан Сауранбаев, Constellium рассмотрит возможность организации их производства на базе Павлодарского алюминиевого завода.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

«ТМХ Инжиниринг» разрабатывает 1D-модели подвижного состава

Специалисты ООО «ТМХ Инжиниринг» тестируют новое программное обеспечение для построения 1D-моделей подвижного состава. В качестве пилотного проекта по пробному использованию ПО была выбрана модель электропоезда ЭГЭ2Тв «Иволга». С помощью российского ПО была разработана комплексная модель, позволяющая протестировать движение электропоезда с учетом динамики и воздействия внешних сил, работу гибридной тяговой системы, использующей тяговые накопители энергии, функции управления тягой, авторегулирования скорости, энергоэффективного адаптивного распределения тяги, а также воспроизвести пульт управления поездом. [Подробнее](#)

20 млрд рублей

потратят власти Башкирии на модернизацию трамвайной сети в Уфе. [Подробнее](#)



Фото: ukvz.ru

УКВЗ тестирует элементы ИИ для управления трамваями

На трамваях Усть-Катавского вагоностроительного завода в Челябинске начали тестировать технологию на основе искусственного интеллекта, которая сможет выявлять объекты, угрожающие движению вагона. Система сама обучается по ходу обкатки на линии: в начале тестов она останавливала трамвай на каждом камне, но со временем стала понимать, что они не представляют угрозу для безопасности движения. [Подробнее](#)

ПАО «НПК ОВК» сообщает об окончании дополнительной эмиссии акций

По результатам реализации преимущественного права и внебиржевого размещения Компания [привлекла](#) 25,95 млрд рублей и разместила около 2,79 млрд акций. Банк «Траст» выступил якорным инвестором, приобретя акции Компании на сумму 25 млрд рублей. В результате допэмиссии доля Банка «Траст» в капитале ПАО «НПК ОВК» увеличилась до 93,6%. Привлеченные средства в размере 25 млрд руб. пойдут на снижение кредитной нагрузки и реализацию инвестиционной программы.

Трамвайная система должна быть хребтом общественного транспорта в городах, где нет метро. После метро и городских электричек только трамвай может быть образующей главной пассажирской системой в системе общественного транспорта.



Сергей Рубан

министр
транспорта
Кемеровской
области

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
 ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в Telegram



Фото: siemens.com

Siemens продемонстрировала электропоезд Mireo Smart

Компания Siemens Mobility официально представила первый электропоезд Mireo Smart и анонсировала разработку его модификаций с альтернативными системами тяги. Mireo Smart – это более дешевый вариант регионального поезда Mireo. Оператор перевозок может выбрать одну из нескольких стандартных конфигураций и ограниченное число опций. При этом процесс закупок максимально оптимизирован.

[Подробнее](#)

Alstom представил первый двухэтажный поезд Omneo Sud

Французский концерн Alstom представил первый восьмивагонный состав двухэтажного поезда Omneo Sud. В электропоезде максимальной скоростью 200 км/ч 352 сидячих места и 49 складных сидений. Omneo Sud выполнен в модульной конструкции, а также оснащен системой сигнализации ERTMS. Заказчиком 16 двухэтажных новых поездов Alstom является перевозчик Transdev, который будет эксплуатировать их с июня 2025 года на линии Марсель-Тулон-Ницца. Контракт стоимостью около €250 млн также включает услуги по техническому обслуживанию сроком на 10 лет. [Подробнее](#)

632

 млн евро

предложила венгерская промышленная группа за 100% акций Talgo

[Подробнее](#)

GB Railfreight испытал первую в мире систему цифрового мониторинга колесных пар

Британский оператор грузовых железнодорожных перевозок GB Railfreight завершил четырехнедельное испытание датчиков с батарейным питанием, отслеживающих состояние колесных пар и тормозов вагонов в режиме реального времени. Система мониторинга состоит из датчиков с батарейным питанием, установленных на каждом грузовом вагоне. Они сканируют состояние ручного тормоза (вкл./выкл.), давление в тормозной магистрали и в тормозном цилиндре, а затем передают данные по беспроводной сети на монитор машиниста или в оперативный центр управления. [Подробнее](#)

“

Благодаря новому контракту, Alstom оснастит (системой NExTEO CBTC. – Прим.ред.) в общей сложности 350 поездов и 100 км двух линий RER, которые являются одними из самых загруженных в регионе Иль-де-Франс.



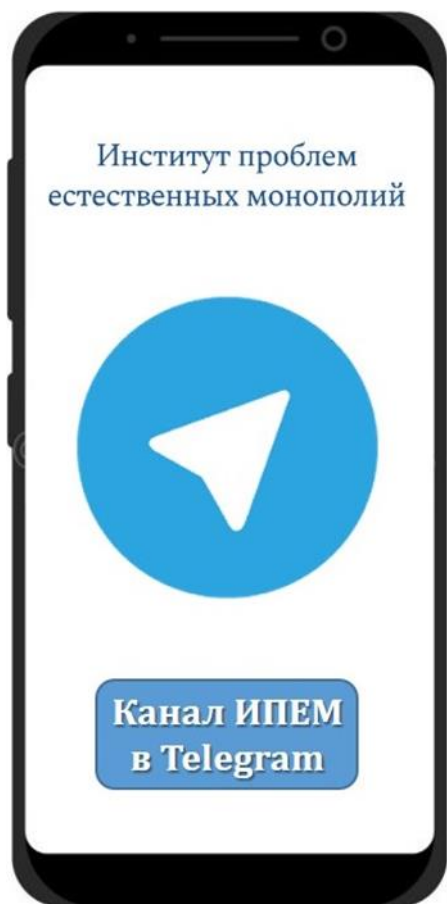
**Жан-Батист
Эймеуд**

президент

Alstom France

”

[Подробнее](#)



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 19.11.2023 **АО «УК БМЗ»**
[Тепловозы магистральные грузовые 3ТЭ28, 2ТЭ28](#)
Срок действия: 19.11.2028
- 20.11.2023 **ОАО «ТМЗ им. В.В. Воровского»**
[Мотовозы погрузочно-транспортные МПТ-6 \(исполнение 6\)](#)
Срок действия: 20.11.2028
- 21.11.2023 **АО «ТВСЗ»**
[Вагоны-цистерны для перевозки нефтепродуктов модели 15-9993](#)
Срок действия: 20.11.2028
- 23.11.2023 **ОАО «РЖД»**
[Вагоны-платформы универсальные модернизированные с продлением срока службы моделей 13-6887-04, 13-6887-05, 13-6887-07](#)
Срок действия: 22.11.2028

Предстоящие мероприятия

- 7 декабря **XXI Международная конференция «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство»**
ОАО «РЖД», конференция, г. Москва, «Золотое кольцо». [Сайт](#)
- 15 декабря **IV Железнодорожный Съезд**
ОАО «РЖД», съезд, г. Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «Трансмашхолдинг» (Москва)
[Руководитель проектов \(НИР и ОКР\)](#)

ОАО «ЛокоТех» (Москва)
[Руководитель направления обеспечения качества ремонта локомотивов](#)



Дни рождения



28 ноября
Анатолий Седых
Председатель Совета директоров
АО «ОМК»



30 ноября
Дмитрий Медведев
Генеральный директор
АО «Алтайвагон»

Дни компаний и заводов

- 25 ноября **ООО «ТПП Ударник»**
Учреждено в 2015 году
- 27 ноября **ООО «Диалог-транс»**
Учреждено в 1995 году
- 28 ноября **ООО «Фойт Турбо»**
Учреждено в 1996 году
- 30 ноября **АО «Алтайвагон»**
Учреждено в 1992 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий