



Фото: «Уралвагонзавод»

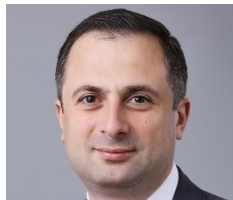
ФГК получит средства на закупку 5 тыс. универсальных платформ

Правительство России [распорядилось](#) увеличить уставный капитал ОАО «РЖД» на 23,5 млрд рублей. Из них 20,82 млрд рублей отведены на увеличение уставного капитала АО «ФГК» для закупки не менее 5 тыс. универсальных платформ модели 13-192-01 производства «Уралвагонзавода» по цене не более 4,17 млн рублей без НДС за единицу.

«ТМХ-Электротех» выпустил новые двигатели ДТА-380У1

Предприятие [изготовило](#) первые отечественные двигатели ДТА-380У1 для российских электропоездов. В 2023 году планируется выпустить 180 двигателей этой модели. Также летом «ТМХ-Электротех» приступит к серийному изготовлению асинхронных тяговых двигателей ДТА-200Т, предназначенных для маневрового тепловоза ТЭМ23. В декабре завершилось создание асинхронного тягового электродвигателя ДТА-380 – привода для электропоездов «Иволга 3.0».

«На «Прицел» были получены заключения Испытательного центра, подтверждающие функциональную безопасность для этапа разработки комплекса. Сейчас опытный образец установлен на станции Челябинск-Главный, [ведутся](#) работы по включению комплекса в опытную эксплуатацию. Планируется, что она продлится до конца 2023 года.»



Александр Долгий

Генеральный директор

АО «НИИАС»

3,59

 млрд рублей

составит объем инвестпрограммы НЭВЗ в текущем году, что в 4,8 раза больше показателя 2022 года. [Подробнее](#)

ЦППК планирует приобрести в лизинг 11 электропоездов

Центральная пригородная пассажирская компания [ищет](#) поставщика в лизинг 11 электропоездов постоянного тока в одиннадцативагонной составности. Максимальная цена контракта составляет 33,3 млрд рублей, стоимость одного поезда достигает 891,6 млн рублей. Заявки на участие в конкурсе принимаются до 27 марта, итоги подведут в тот же день. Поставка запланирована с марта по октябрь 2023 года.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

ЦДМВ модернизирует около 900 вагонов в текущем году

Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава РЖД начнет проводить капитальный ремонт с комплексом работ по КРк. Площадками для этого станут Московский локомотиворемонтный завод и моторвагонные депо Анисовка Приволжской ДМВ, Курган Южно-Уральской ДМВ, Алтайская Западно-Сибирской ДМВ и Иркутск Восточно-Сибирской ДМВ. В общей сложности в 2023 году планируется обновить порядка 900 вагонов, что составляет 10% от эксплуатируемого парка ЦДМВ. Затраты на капремонт и модернизацию поездов будут капитализированы и оплачены за счет инвестиционных средств ОАО «РЖД».

[Подробнее](#)

21 станция

на сети РЖД **оснащена** интегрированным постом автоматизированного приема и диагностики подвижного состава.

ОВК поставила в Монголию платформы и крытые вагоны

«Объединенная вагонная компания» отгрузила монгольской группе компаний Bodi International новую партию вагонов – универсальных платформ модели 13-6851-04 и крытых вагонов модели 11-6874. Российский производитель выиграл тендер на поставку подвижного состава в страну в 2020 году.

На сегодняшний день в Монголии эксплуатируются более 700 тихвинских вагонов различных типов.

[Подробнее](#)

Суд признал недействительным разрыв Siemens договора с РЖД об обслуживании

Арбитражный суд Москвы удовлетворил иск ОАО «Российские железные дороги» к немецкому машиностроительному концерну Siemens о признании недействительным одностороннего расторжения договора, заключенного 7 сентября 2011 года, о техническом обслуживании и наладке 294 электропоездов, следует из картотеки суда. РЖД также просила суд обязать ответчика исполнять договорные обязательства. [Подробнее](#)



Фото: mos.ru

ТМХ поставит 28 вагонов метро Минскому метрополитену

Метрополитен белорусской столицы приобретет у «Метровагонмаша» семь четырехвагонных составов нового поколения «Москва» – соответствующий контракт подписан по результатам тендера. Поезда будут перевозить пассажиров на втором участке третьей линии минского метро. Предприятие сотрудничает с Минским метрополитеном с 1984 года. Сейчас в метро белорусской столицы эксплуатируются 346 вагонов производства «Метровагонмаша». [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: stadlerail.com

Stadler поставит Trenitalia гибридные локомотивы

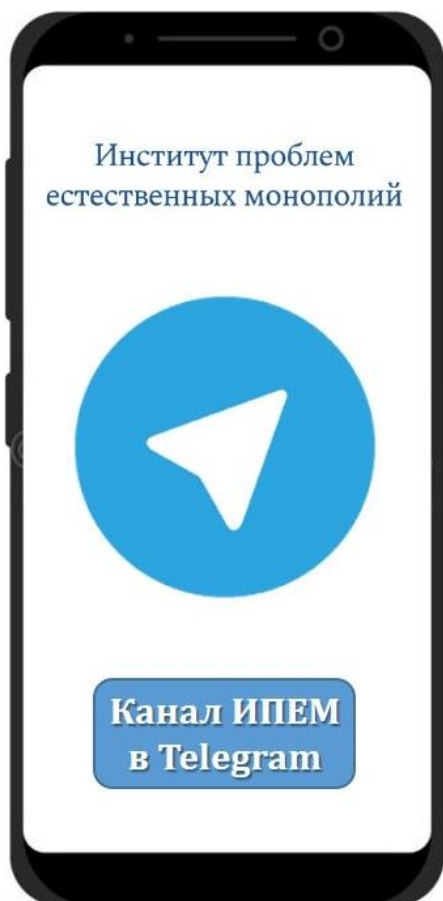
Швейцарский производитель подвижного состава и итальянский пассажирский железнодорожный перевозчик подписали четырехлетнее рамочное соглашение на поставку до 50 двухрежимных локомотивов Eurolight Dual, работающих от контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ или дизельного генератора, с первым заказом на 13 единиц. Оно также предусматривает их полное сервисное обслуживание в течение 10 лет с возможностью продления. [Подробнее](#)

CAF поставит дополнительные трамваи в Венгрию и Испанию

Испанский производитель подвижного состава заключил два новых контракта на покупку низкопольных трамваев на платформе Urbos общей стоимостью более €100 млн. Первый предусматривает поставку в столицу Венгрии 31 трамвая для перевозчика ВКК, второй – 6 трамваев с двухлетним техобслуживанием в город Алькала-де-Гуадаира под Севильей. ВКК повторно реализовал опцион на покупку дополнительных вагонов по договору, заключенному в 2014 году. Из 31 дозаказанного сейчас трамвая 26 будут пятисекционными и 5 – девятисекционными. Контракт также включает в себя приобретение оборудования и дополнительных услуг. [Подробнее](#)

4,5 тыс. грузовых вагонов

[заказаны](#) у американского производителя Greenbrier за \$580 млн во втором финансовом квартале, завершившемся 28 февраля.



PKP Intercity заказала у Newag электровозы постоянного тока Griffin

Национальный железнодорожный перевозчик дальнего следования PKP Intercity и польский производитель подвижного состава Newag заключили контракт стоимостью 551,4 млн злотых (\$127,57 млн) на поставку 20 электровозов Griffin к февралю 2024 года. Локомотивы постоянного тока 3 кВ с максимальной скоростью 160 км/ч будут оснащены системами ETCS, CCTV, GPS и пожарной сигнализации. [Подробнее](#)

“ – Достичь 103% числа пассажиров от уровня, зафиксированного до пандемии, всего через год после смягчения действовавших во время нее правил – это удивительное [достижение](#) <...>. Революция удаленной работы, возможно, также преувеличена, поскольку «гибридные работники» все больше времени проводят на рабочем месте. ”



Даррен Каплан

Исполнительный директор

Railway Industry Association

Выданные сертификаты ЕАЭС

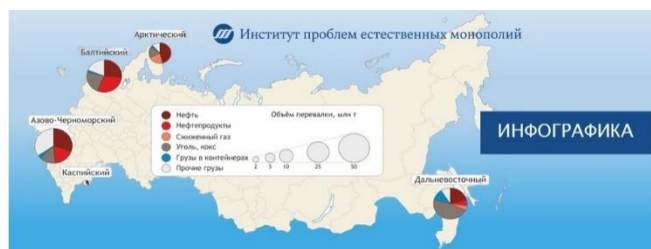
- 17.03.2023 **ООО «Завод Реостат»**
[Двигатели тяговые типа ТЭД-2 У1 постоянного тока и ТЭД-3 У1 пульсирующего тока](#)
Срок действия: 16.03.2028
- 17.03.2023 **АО «Фирма Твема»**
[Вагоны-дефектоскопы \(совмещенные\) ВД-УМТ-2](#)
Срок действия: 16.03.2028
- 21.03.2023 **АО «Рузхиммаш»**
[Вагоны-хопперы для перевозки минеральных удобрений модели 19-1299](#)
Срок действия: 20.03.2028
- 22.03.2023 **АО «Барнаульский ВРЗ»**
[Полувагоны модели 12-9780-01](#)
Срок действия: 21.03.2028

Предстоящие мероприятия

- 30 марта 10:00 **"Железнодорожная конференция «PRO//Движение.Туризм»"**
Издательский дом «Гудок», конференция, Казань. [Сайт](#)
- 30 марта 10:00 **«Цифровизация на транспорте»**
«РЖД-Партнер», конференция, Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «ТМХ» (Санкт-Петербург)**
[Директор по планированию и обеспечению испытательной деятельности АО НО «ТИВ»](#)
- ОАО «ТВЗ» (Тверь)**
[Технический директор](#)



Дни рождения

- 27 марта
Вячеслав Дмитриев
Начальник Куйбышевской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 27 марта
Владимир Гутенев
Председатель Комитета по промышленности и торговле
Государственная Дума РФ
- 27 марта
Александр Серебряков
Генеральный директор
АО «ВНИИВ»
- 28 марта
Виктор Леш
Генеральный директор
АО «СТМ»
- 31 марта
Ефим Розенберг
Первый заместитель генерального директора
АО «НИИАС»

Дни компаний и заводов

- 27 марта **Объединение вагоностроителей**
Учреждено в 2001 году
- 27 марта **ОК «Русал»**
Создана в 2007 году
- 28 марта **ЗАО «ОЦВ»**
Учреждено в 2002 году
- 29 марта **АО НИЦ «Кабельные технологии»**
Учреждено в 2005 году
- 31 марта **АО «ВРП "Грязи"»**
Учреждено в 2010 году
- 1 апреля **Челябинский ЭРЗ**
Создан в 1943 году
- 1 апреля **Электромеханика**
Создан в 1961 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)