



Фото: ТМХ

### ТМХ и БЖД подписали меморандум о сотрудничестве по выпуску подвижного состава

Генеральный директор АО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа и начальник государственного объединения «Белорусская железная дорога» Валерий Веренич подписали меморандум о сотрудничестве в части изготовления и поставки локомотивов, моторвагонного подвижного состава, грузовых и пассажирских вагонов. [Подробнее](#)

### Саудовская Аравия завершила испытание первого водородного поезда

Саудовская Аравия успешно провела тестовый запуск первого водородного поезда Coradia iLint на Ближнем Востоке. Об этом сообщил генеральный директор Saudi Railway Company (SAR) Башар Аль-Малик. В ходе испытаний Coradia iLint преодолевал расстояние от 10 до 20 км по линиям 1 и 2 восточной сети SAR в Эр-Рияде. Coradia iLint - первый в мире пассажирский поезд, работающий на водородных топливных элементах. [Подробнее](#)

[Подробнее](#)



Сергей Шунин

генеральный директор  
Синара –  
Городские  
машины

Сейчас ведется опытное производство трамвая [«Синара» – прим. ред.] собственной конструкторской разработки, в ближайшее время планируется создание серийного производства на площадке в Екатеринбурге.

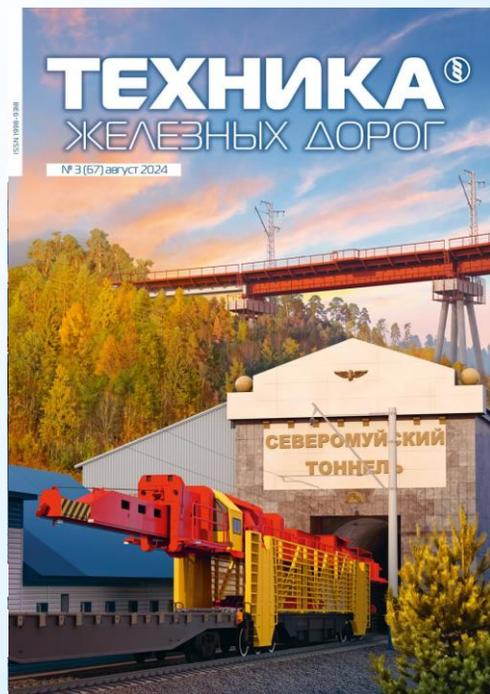
[Подробнее](#)

На **500** млрд рублей

строительство ВСМ Москва - Санкт-Петербург даст заказ промышленности. [Подробнее](#)

### Трансмашхолдинг построит поезда для метро Новосибирска

Трансмашхолдинг в IV квартале 2025 года [поставит](#) Новосибирскому метрополитену четыре новых поезда модели 81-725/726/727 по двум контрактам. Каждый поезд будет состоять из пяти вагонов (одного немоторного и 4 моторных - по 2 головных и промежуточных). По первому контракту три из четырех поездов поступят на условиях лизинга при участии АО «Сбербанк Лизинг». По второму соглашению еще один состав метрополитен приобретет напрямую.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## ГК КСК запустила производство системы покупейного регулирования температуры воздуха в вагонах

Предприятие «КСК Элком» (входит в дивизион «Электрическая техника» ГК КСК) приступило к серийному производству системы покупейного регулирования уровня температуры воздуха для пассажирских вагонов локомотивной тяги производства Тверского вагоностроительного завода (входит в состав ТМХ). До конца 2024 года предприятия ГК КСК поставят в адрес заказчика шесть комплектов продукции. Система покупейного регулирования уровня температуры (СПРУТ) предназначена для обеспечения индивидуальной температуры в купе и служебных помещениях пассажирских вагонов локомотивной тяги. СПРУТ может применяться для оснащения нового и проходящего ремонт подвижного состава. [Подробнее](#)

Более **88** млрд рублей

власти Москвы планируют направить на развитие городского транспорта в 2025 году. [Подробнее](#)

## Подземный трамвай включен в новый генплан Краснодара

Маршрут подземного трамвая предусмотрен в новом генплане Краснодара. Он предусматривает создание подземной линии трамвая между аэропортом в Пашковке и вокзалом «Краснодар-1». Маршрут подземного трамвая может пройти через улицы Красную и 40-летия Победы. При этом, главный архитектор уточнила, что в ближайшей перспективе власти города сосредоточатся на развитии сети обычного трамвая. Единственный в России действующий подземный трамвай находится в Волгограде. [Подробнее](#)

После получения сертификата соответствия на восьмивагонный состав [электropоезд «Финист» – прим. ред.] завод готов в максимально короткие сроки наладить его серийный выпуск и поставки.



**Олег Спаи**  
генеральный директор  
Уральские локомотивы

[Подробнее](#)



Фото: hellonow\_zd/vk

## ОАО «РЖД» показало обновленную «Аврору»

Новый скоростной поезд «Аврора» с двухэтажными вагонами начнёт курсировать между Москвой и Санкт-Петербургом 19 декабря. Тягу составу из 15 двухэтажных вагонов обеспечит электровоз ЭП2К с обновленным в соответствии с концепцией ДНК бренда Трансмашхолдинга дизайном кабины. Электровоз собран на Коломенском машиностроительном заводе, а вагоны на Тверском вагоностроительном заводе (входят в ТМХ). Новая «Аврора» дополнит «Сапсаны» на маршруте. [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Progress Rail

## Тепловозы для новой дороги в ОАЭ поставит Progress Rail

Американская Progress Rail [подписала](#) контракт на поставку 27 грузовых тепловозов SD70ACS для строящейся железной дороги Hafeet Rail, которая свяжет ОАЭ и Оман. Тепловоз SD70ACS создан Electro-Motive Diesel (EMD, входит в Progress Rail) специально для работы в условиях пустыни. Компания имеет большой опыт производства локомотивов для стран Африки и Ближнего Востока с такими особенностями эксплуатации. На тепловозах SD70ACS применена специальная система фильтров, которая очищает воздух.

## Первый поезд для линии Пикадилли прибыл в Лондон

Первый поезд для линии Пикадилли Лондонского метрополитена прибыл в столицу Великобритании. Это первый из 94 поездов метро, которые производятся Siemens Mobility для этой линии. Начиная с конца 2023 года он проходил испытания в Германии на полигоне Siemens в Вегберг-Вильденрате. Как заявляет производитель, новые поезда должны потреблять на 20% меньше энергии, чем нынешний парк линии Пикадилли. У них более широкие двери, а также измененная конструкция вагонов. Кондиционеры размещаются под полом вагонов, а не на потолке, что увеличивает вместимость новых поездов на 10%. Еще одна инновация – сокращение количества тележек с 18 до 10, что делает поезд легче аналогов. [Подробнее](#)

**\$105** млн

стоит контракт на проектирование, производство и ввод в эксплуатацию двух поездов ВСМ в Индии. [Подробнее](#)



**ИПЕМ**

Институт проблем  
естественных монополий



## Немецкий производитель локомотивов Schöma объявил о банкротстве

Schöma подала заявление о банкротстве в суд в Нижней Саксонии, Германия. Из-за нехватки средств компания не сможет выплачивать зарплату сотрудникам и выполнять другие финансовые обязательства с начала следующего года. Таким действием компания, в которой работает порядка 100 человек, хочет провести реструктуризацию и сохранить свою жизнеспособность. Кроме того, руководством рассматривается вариант продажи бизнеса вместе с портфелем заказов.

[Подробнее](#)



Наши цифровые компетенции позволяют интегрировать все ключевые технологии телекоммуникаций и контроля в одну платформу для проекта Etihad Rail Passenger Stations.



**Бенуа Кутюр**

вице-президент



**Hitachi Rail**

[Подробнее](#)

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 14.10.2024 **ООО «НТР»**  
[Вагоны-цистерны для сжиженных углеводородных газов модели 15-6758](#)  
Срок действия: 13.10.2029
- 14.10.2024 **АО «СЧЗ»**  
[Колодки локомотивные гребневые](#)  
Срок действия: 13.10.2029
- 15.10.2024 **АО «Фирма Твема»**  
[Вагоны специальные багажные железнодорожные модели 61-947](#)  
Срок действия: 14.10.2029
- 16.10.2024 **АО «Алтайвагон»**  
[Вагоны-хопперы для минеральных удобрений модели 19-2170](#)  
Срок действия: 15.10.2029

## Запланированные мероприятия

- 16-21 ноября  
**Транспортная неделя-2024**  
Гостинный двор, выставка-форум,  
г. Москва. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- АО «Калугапутьмаш» (Калуга)**  
[Контрольный мастер отдела технического контроля](#)
- ООО Синара - Городские Машины (Москва)**  
[Ведущий инженер-конструктор \(трамвайное производство\)](#)



## Дни рождения



21 октября  
**Олег Валинский**  
Ректор  
ПГУПС

## Дни компаний и заводов

- 22 октября **ООО «ТПФ «Раут»**  
Основано в 2001 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](#)

**Руководитель проекта:** П.В. Темерина  
**Выпускающий редактор:** И. Василик  
**Редакторы:** В.В. Серохвостов  
**Контакты редакции:**  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий