



Фото: rzd.ru

### В ОАО «РЖД» актуализировали КПИР до 2025 года

В Комплексной программе инновационного развития (КПИР) определены ключевые показатели эффективности, приоритетные направления инновационного развития, а также отмечены 11 групп инновационных проектов, реализация которых будет профинансирована до 2025 года.

[Подробнее](#)

### КТЖ подписало соглашения с Wabtec и Citibank

Согласно подписанным документам, компания Wabtec будет производить на заводе «Локомотив курастыру зауыты» («ЛКЗ») в Астане локомотивы и их комплектующие, используя водородные технологии, а также создаст инжиниринговый центр и окажет поддержку в трансфере технологий. Проект будет реализован при финансировании Citibank и экспортно-кредитного агентства США US Exim Bank по сниженной процентной ставке. [Подробнее](#)

Надо понимать, что изотермические вагоны – это, по сути дела, металл и изоляция в виде пенополиуретана или других видов продвинутых изоляторов, которые в России производятся в достаточном объеме. Таким образом, нам не требуется никакого иностранного оборудования, чтобы делать эти вагоны. Всё можно сделать на имеющемся.

Дмитрий  
Ермоленко

генеральный  
директор

ООО  
«Делтранслогистик»

//

[Подробнее](#)

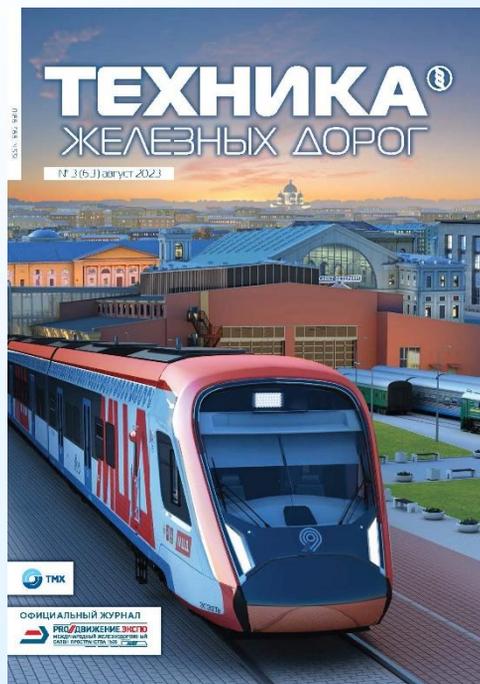
## 1000 НОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ В ГОД

– в ОАО «РЖД» оценили потребность холдинга в тяговом подвижном составе с 2025 года.

[Подробнее](#)

### На предприятии Уралвагонзавода изготовлен новый вагон

Специалисты вагонсборочного производства Волчанского механического завода [завершили](#) сборку первого опытного образца вагона-платформы, разработанного Уральским конструкторским бюро вагоностроения. Вагон-платформа модели 23-592-03 грузоподъемностью до 65,5 тонн предназначен для перевозки сортового проката круглого сечения в пакетах диаметром от 300 до 600 миллиметров и длиной от 4 до 12 метров.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## Ростех успешно испытал систему мониторинга железных дорог

Специалисты «Швабе» (дочернего холдинга госкорпорации «Ростех») [провели](#) успешные испытания опытного образца системы мониторинга состояния железных дорог. Технология позволит следить за подвижками грунта, деформацией конструкций, изменением температуры железнодорожных объектов в регионах России с особыми климатическими условиями, в том числе в зонах вечной мерзлоты и на площадях с термокарстовыми просадками. Технология включает анализатор и волоконно-оптические датчики, которые устанавливаются под железнодорожные пути и передают сигнал о деформации или перепаде температуры. При этом система отслеживает масштаб изменений и определяет их источник.

# 50

 млн руб.

предоставит ФРП на закупку сырья и материалов для завода «Кубаньжелдормаш».

[Подробнее](#)



Фото: t.me/transportnovel

## Кубань планирует закупить 90 трамвайных вагонов из Беларуси

В ходе рабочей встречи с премьер-министром Беларуси Романом Головченко в Минске губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев сообщил, что до конца 2024 года Кубань закупит 90 трамвайных вагонов белорусского производства. Сейчас у Краснодара уже заключено концессионное соглашение с компанией «Синара – ГТРК», которое предполагает строительство 35,6 км трамвайных путей и закупку 100 трамваев для региональной столицы. [Подробнее](#)

## Первый квинтет: сразу пять поездов прошли в «виртуальной сцепке» по ДВЖД

Составы с локомотивами ЗЭС5К проследовали по Дальневосточной железной дороге более 1,1 тыс. км с минимальными интервалами в 9 минут. Изначально технология «виртуальной сцепки» разрабатывалась для двух попутно следующих составов. Ранее на ДВЖД удавалось успешно отправлять по 3 состава в «виртуальной сцепке». Эксперимент с пятью поездами проведён впервые.

[Подробнее](#)

Иновационные вагоны – это не просто повышенная грузоподъёмность. Если они используются в перевозке целым составом, то это новая технология. Это унификация веса поезда, исключение отцепок вагонов в пути следования за счёт увеличения гарантийных плеч движения и высвобождение тягового ресурса.

[Подробнее](#)



Сергей Попов

директор по ремонту и эксплуатации подвижного состава

Национальная транспортная компания

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: siemens.com

## Siemens завершила первый этап испытаний водородного поезда

Siemens Mobility завершила первые тестовые запуски водородного поезда Mireo Plus H в Баварии. На крышах вагонов поезда смонтированы два модуля водородных топливных элементов и накопитель на литий-ионных аккумуляторных батареях. Мощность поезда составляет 1,7 МВт, ускорение – до 1,1 м/с<sup>2</sup>, скорость движения – до 160 км/ч. На одной полной заправке поезд способен преодолеть от 1000 до 1200 км.

[Подробнее](#)

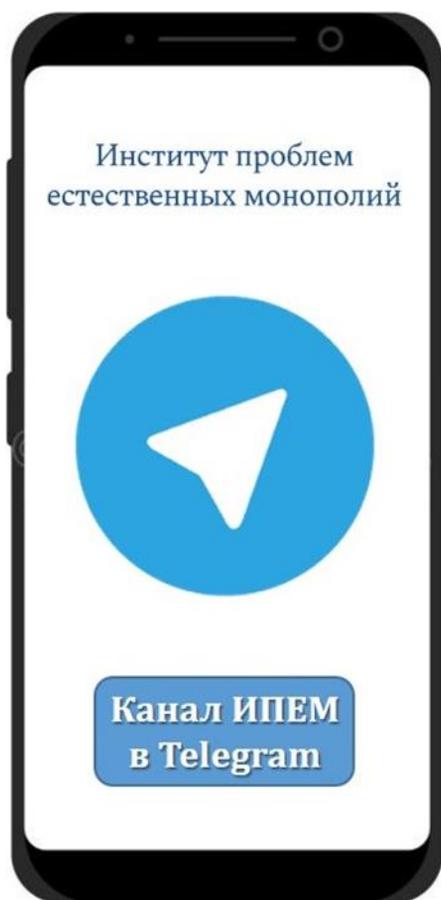
## Stadler на TRAKO 2023 представил трамвай для Боснии и Герцеговины

Швейцарский машиностроительный концерн в рамках 15-й Международной железнодорожной выставки, проходящей в Гданьске, [представил](#) новый трамвай модели TANGO NF3 для Боснии и Герцеговины. Полностью низкопольный трехсекционный трамвай имеет длину 31,1 м, ширину 2,4 м и высоту 3,6 м.

Пассажировместимость нового TANGO NF3 – 180 мест, включая 79 сидячих, салон оснащен системой климат-контроля. Максимальная скорость трамвая составляет 70 км/ч. Контракт на поставку 15-ти TANGO NF3 общей стоимостью €34,74 млн был подписан между Stadler и министерством транспорта Сараевского кантона в сентябре 2021 года.

**40** млрд евро

[инвестирует](#) правительство Германии в модернизацию сети железных дорог, включая закупку систем СЦБ.



## Vossloh приобретает технологии мониторинга RailWatch

Немецкий разработчик решений для железнодорожной инфраструктуры Vossloh AG расширил свой портфель технологий [путем](#) покупки боннской компании RailWatch. RailWatch разработала технологию на основе видеокамер, используя оптические и акустические датчики, для оценки технического состояния грузовых и пассажирских вагонов, поездов и локомотивов во время их следования. Все сотрудники RailWatch, включая разработчиков, будут интегрированы в группу Vossloh.

“ *Завершение строительства нового [парка](#) поездов на Кольцевой линии знаменует собой значительный шаг вперед для скоростной железной дороги. Этот прогресс пассажиры могут ощущать каждый день: в более длинных поездах предлагается больше посадочных мест; кондиционирование воздуха и современная система информирования пассажиров повышают комфорт и удобство пользования.* ”



**Манья Шраньер**

сенатор по мобильности, транспорту, защите климата и окружающей среды

Сенат Берлина

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 18.09.2023 **АО «ЗМК»**  
[Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9972](#)  
Срок действия: 17.09.2028
- 18.09.2023 **АО «ВРК-1»**  
[Колесные пары 957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)  
Срок действия: 17.09.2028
- 21.09.2023 **АО «Алтайвагон»**  
[Вагоны-платформы для перевозки контейнеров модели 13-2114К](#)  
Срок действия: 20.09.2028

## Предстоящие мероприятия

- 26-29 сентября **10-я Международная выставка железнодорожного транспорта и железнодорожной промышленности**  
Иран, Тегеран. [Сайт](#)
- 27-29 сентября **«Электротранс-2023»**  
выставка, ЦВК «Экспоцентр», Москва. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

- ОАО «Элтеза» (Москва)**  
[Главный специалист по взаимодействию с поставщиками](#)
- АО «Демиховский машиностроительный завод» (Курск)**  
[Ведущий инженер-технолог по термической обработке](#)



## Дни рождения



22 сентября  
**Вадим Михайлов**  
Первый заместитель генерального директора  
ОАО «РЖД»



26 сентября  
**Олег Белозёров**  
Генеральный директор – председатель  
правления  
ОАО «РЖД»

## Дни компаний и заводов

- 26 сентября **МИИТ**  
Основан в 1896 году
- 28 сентября **Барнаульский ВРЗ**  
Основан в 1917 году
- 28 сентября **ПО «Бежицкая сталь»**  
Первая плавка в 1935 году
- 29 сентября **Трансмаш**  
Основан в 1893 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: Н.С. Чернецев  
Выпускающий редактор: П.В. Темерина  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий