



Фото: alstom.com

В Индии отрыли первый скоростной маршрут с поездами Alstom

Премьер-министр Индии Нарендра Моди [открыл](#) первое скоростное региональное сообщение в Индии в штате Уттар-Прадеш. Скоростные поезда RapidX «Namo Bharat» с системой управления ETCS уровень 3, спроектированные и изготовленные Alstom на заводе в Индии, смогут развивать скорость до 160 км/ч.

CRRC поставит для КТЖ 200 тепловозов на 1,3 млрд долларов

Китайская CRRC Corporation Limited (CRRC) поставит Казахстану 200 маневровых и магистральных тепловозов на сумму около \$1,3 млрд, договор также предусматривает открытие в Казахстане инжинирингового центра и сервисных центров, которые займутся обслуживанием подвижного состава. За 20 лет сотрудничества CRRC поставила Казахстану около 300 пассажирских вагонов и локомотивов, а также 6 тысяч грузовых вагонов. [Подробнее](#)

С учётом текущей ситуации мы несём целый ряд рисков при той или иной сделке – геополитические риски, логистические риски, вплоть до потери товара, валютные риски и риск неплатежей. По ряду сложных сделок мы не можем войти в риск. Нам необходима некая государственная клиринговая компания или государственный торговый дом, который мог бы взять риски на себя.



Антон Зубихин

генеральный директор

«Торговый дом СТМ»

//

[Подробнее](#)

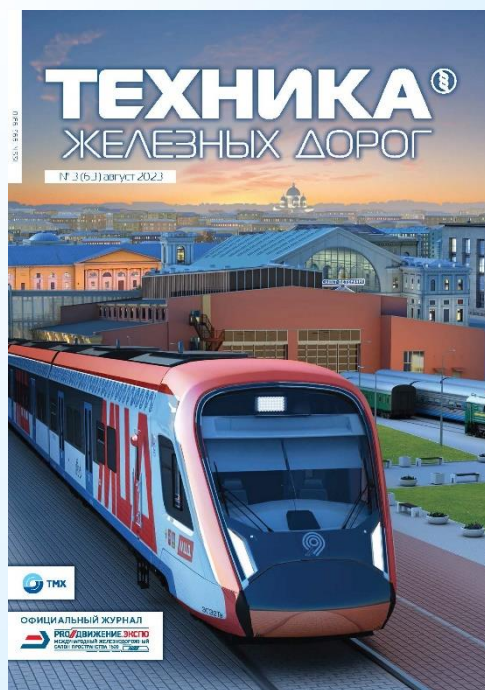
229

млрд рублей

на обновление подвижного состава в 2024 году запланировано в предварительном варианте инвестпрограммы РЖД. [Подробнее](#)

Правительство инвестирует 5 млрд в высокотехнологичные отрасли

Правительство приняло решение дополнительно направить 5 млрд рублей на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для предприятий, создающих инновационную продукцию. Это позволит профинансировать около 70 проектов в области металлургии, станкостроения, химической промышленности, тяжелого, нефтегазового и транспортного машиностроения. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Асинхронные двигатели для ЭМКА2 прошли приемочные испытания

Первые в России асинхронные тяговые двигатели (ТЭД) ДТА-125 успешно прошли приемочные испытания и получили литеру О1. Двигатели разработки ООО «ТМХ-Электротех» (входит в ТМХ) будут использоваться в конструкции гибридного контактно-аккумуляторного электровоза ЭМКА2 производства Новочеркасского электровозостроительного завода (также входит в ТМХ). Комиссия установила, что ТЭД ДТА-125 соответствуют документации и техническим заданиям. После завершающего этапа испытаний на опытном локомотиве ЭМКА2 и получения сертификата соответствия ТР ТС, двигатели будут запущены в серийное производство. [Подробнее](#)

1,6

 млрд рублей

инвестирует ГК КСК в строительство двух новых производственных корпусов в Промтехпарке в Твери. [Подробнее](#)



Фото: ukvz.ru

УКВЗ получит от ФРП 30 млн на расширение производства

Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ) намерен нарастить выпуск трамвайных вагонов со 120 до 220 единиц в год. Для этого будет построен новый сборочный цех. В Фонде развития промышленности (ФРП) Челябинской области заявили, что выделяют заводу на покупку оборудования для нового цеха 30 млн рублей по льготной ставке. Запуск нового цеха позволит предприятию выпускать не менее трех моделей трамвайных вагонов одновременно. [Подробнее](#)

Вагонмаш инвестирует в производство полиэфиров для ж/д техники

ООО «Передовые технологии машиностроения» (входит в группу компаний «Вагонмаш») планирует построить в Железнодорожке (Курская область) завод по производству полиэфиров широкого спектра применения для железнодорожной техники, автомобилестроения и строительства. Сумма инвестиций в предприятие составит 240 млн рублей.

[Подробнее](#)

“

Новый 71-431Р – умный (трамвай. – Прим.ред.), и мы приготовили для него мозги Cognitive Tram Pilot, которыми гордился бы сам Фёдор Михайлович Достоевский.



Ольга Ускова

генеральный директор

Cognitive Pilot

”

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: alstom.com

SNCF Voyageurs и Alstom показали первый TER на электрической тяге

Alstom и французский перевозчик SNCF Voyageurs представили первый региональный поезд (Transport express regional, TER) на электрической тяге. В рамках проекта по модернизации TER общей стоимостью €40,2 млн планируется модифицировать еще четыре двухрежимных поезда путем замены дизельных двигателей аккумуляторами, чтобы поезда стали на 100% электрическими.

[Подробнее](#)

Deutsche Bahn инвестирует 55 млн евро в ИИ и роботизацию депо

Немецкий перевозчик Deutsche Bahn внедряет технологию E-Check, основанную на использовании роботов и искусственного интеллекта (ИИ), на своем заводе ICE-Wartung в Кельне-Ниппес для технического осмотра и обслуживания поездов Intercity-Express (ICE). В процессе проверки с помощью E-Check поезд ICE проходит через ворота с видеонаблюдением. После этого ИИ оценивает записи и сообщает о выявленных отклонениях от целевого состояния техническим специалистам на заводе. Технология способна обнаружить как технические отклонения, например, неправильно посаженный винт, так и «косметические дефекты».

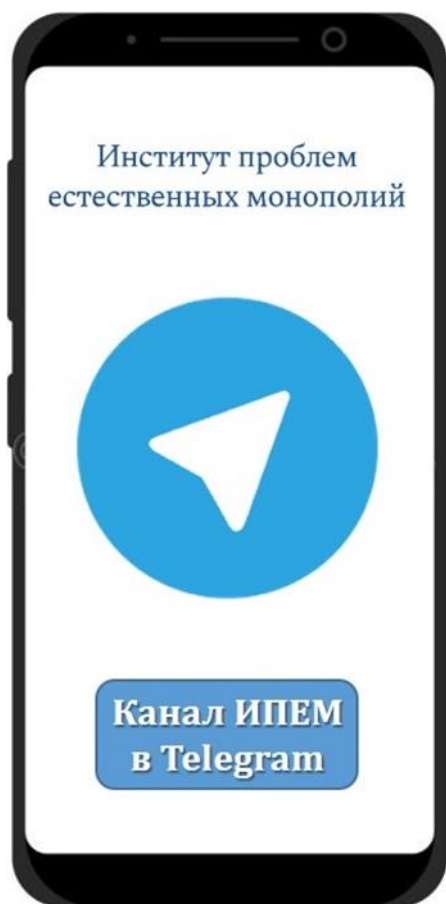
[Подробнее](#)

169,3

 млн долларов

получил чикагский перевозчик Метра в качестве гранта на закупку 16 контактно-аккумуляторных поездов.

[Подробнее](#)



Институт проблем
естественных монополий



Канал ИПЕМ
в Telegram

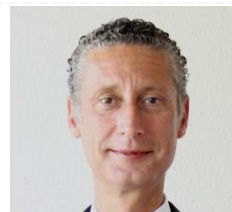
CRRC поставит в Сербию электропоезда со скоростью движения 200 км/ч

Компания CRRC Changchun Railway Vehicles и Министерство строительства, транспорта и инфраструктуры Сербии подписали контракт стоимостью € 54 млн на поставку пяти электропоездов, предназначенных для эксплуатации в коридоре Белград – Будапешт. Планируется, что первые четырехвагонные поезда, состоящие из двух моторных и двух прицепных вагонов и рассчитанные на скорость движения 200 км/ч, будут поставлены уже в начале 2025 года.

[Подробнее](#)

Мы рады работать вместе с землями Бавария и Тюрингия, а также с Siemens Mobility над дальнейшей модернизацией нашего парка поездов, и рады тому, что с июня 2024 года мы будем использовать еще более быстрые поезда.

[Подробнее](#)



Хансрюдигер Фриц

генеральный
директор

// DB Regio Bayern

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 13.10.2023 **ООО «СВЗ»**
[Универсальные вагоны-платформы модели 13-192-01](#)
Срок действия: 12.10.2024
- 18.10.2023 **ООО «Иннова-промтранс»**
[Колодки тормозные биметаллические КОТЕ тип-02](#)
Срок действия: 17.10.2028
- 19.10.2023 **АО «ОМК Стальной путь»**
[Колесные пары \(колесные узлы\) вагонные без буксовых узлов](#)
Срок действия: 18.10.2028

Предстоящие мероприятия

- 9 ноября **Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание вагонов**
РЖД-Партнер, семинар, онлайн. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «СТМ» (Екатеринбург)**
[Ведущий специалист по закупкам \(отдел механических изделий\)](#)
- АО «Калугапутьмаш» (Калуга)**
[Главный региональный менеджер по сервисному обслуживанию](#)



Дни рождения



21 октября
Олег Валинский
ректор
ПГУПС

Дни компаний и заводов

- 22 октября **ООО «ТПФ «Раут»**
Создано в 2001 году
- 26 октября **АО «Транспневматика»**
Учреждено в 1992 году
- 29 октября **ООО ПК «Транспортные системы»**
Учреждено в 2013 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий