



Фото: t.me/gruppasinara

СТМ передали ОАО «РЖД» первые электропоезда «Ласточка» ЭС104

«Уральские локомотивы» получили сертификат, подтверждающий соответствие электропоезда «Ласточка» серии ЭС104 требованиям норм ТР ТС. Завод направил заказчику четыре электропоезда – первую партию из 12 машин, запланированных к поставке в 2023 году.

[Подробнее](#)

ЦППК закупит 26 электропоездов общей стоимостью 26,4 млрд рублей

Центральная пассажирская пригородная компания объявила три тендера на закупку 26 электропоездов общей стоимостью 26,4 млрд рублей. Все поезда должны иметь конструкционную скорость не менее 120 км/ч, среднее ускорение не менее 0,66 м/с² и суммарную мощность тяговых электродвигателей не менее 4700 кВт. Срок поставок по условиям закупок – до 2025 года. Заявки на участие в конкурсе принимаются до 6 декабря.

[Подробнее](#)

Очень важная мера государственной поддержки – финансирование НИОКР. Постановление Правительства №1649 - это то, чем мы пользуемся постоянно, получаем субсидирование разработок, субсидирование НИОКР. Мы в ОПЖТ считаем, что эту меру нужно увеличивать кратно, нужно увеличивать в 10 раз.



Антон Зубихин

генеральный
директор

«Торговый дом СТМ»

[Подробнее](#)

2 млрд долларов

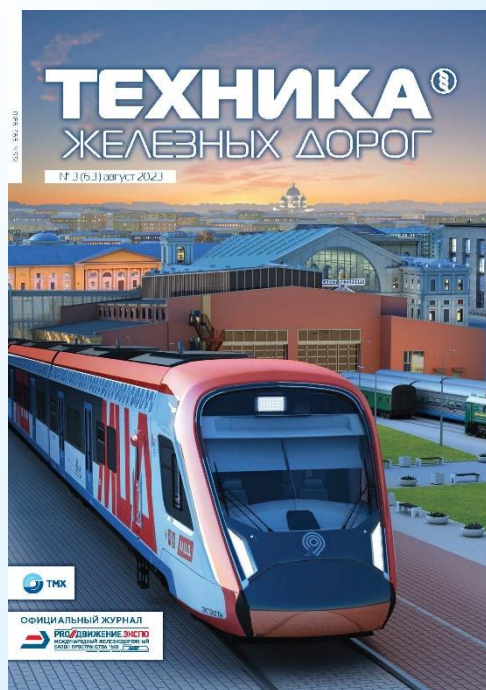
планирует заработать американская Wabtec на поставках локомотивов в Казахстан.

[Подробнее](#)

Марокко инвестирует \$1,5 млрд в закупку подвижного состава

Национальное управление железных дорог Марокко (ONCF) обязалось инвестировать \$1,56 млрд в закупку 168 электропоездов. В сообщении ведомства объявлено о начале тендера на приобретение 150 региональных и 18 высокоскоростных поездов для развития своей высокоскоростной железной дороги Аль-Борак длиной 323 км. Сейчас по линии курсируют 12 поездов Alstom EuroDuplex с вместимостью 533 пассажира.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

ПК ТС поставят 6 трамваев в Саратов до мая 2024 года

По итогам аукциона на поставку трамваев для «Саратовгорэлектротранс» поставщиком нового электротранспорта станет ООО «ПК Транспортные системы» (ПК ТС). До 1 мая 2024 года в Саратов должны поставить один односекционный и пять двухсекционных трамваев общей стоимостью более 714 млн руб. Цена односекционного трамвая - 77,3 млн рублей, двухсекционных - 127,4 млн рублей за штуку. Поставляемые трамваи должны быть низкопольными и четырехдверными, максимальная пассажироместимость - не менее 150 человек (как для двухсекционных, так и для односекционного). Все трамваи должны быть произведены не ранее 2023 года.

[Подробнее](#)

10000

путевых машин

планирует закупить ОАО «РЖД» до 2035 года.

[Подробнее](#)



Фото: vk.com/lashkarev_v

КМЗ поставит в Казахстан поезд для детской железной дороги

ООО «ПО «Камбарский машиностроительный завод» приступило к выполнению первого экспортного контракта на производство и поставку тепловоза и трех вагонов для детской железной дороги в Казахстан. После окончания работ поезд отправят в Семей, Казахстан. На этой модели будут проходить обучение юные железнодорожники Казахстана. Кроме того, состав будет интегрирован в систему общественного транспорта города.

[Подробнее](#)

Президент одобрил продажу российского завода Schaeffler «ПромАвтоКонсалту»

Владимир Путин [подписал](#) распоряжение «О специальном решении о совершении сделки обществом с ограниченной ответственностью «ПромАвтоКонсалт». Сделка предполагает приобретение компанией 100% долей российского филиала немецкой Schaeffler в Ульяновске. Предприятие изготавливает подшипники для автомобильного и железнодорожного транспорта, а также другие автокомпоненты. Инвестиции в организацию производства составили 2 млрд рублей.

“

Что такое «перспектива» для крупного машиностроения? Чтобы подготовить профессионала, который может работать на наших предприятиях, необходимо вложить в сотрудника около десяти лет.

”



**Наталья
Шишлакова**

заместитель
гендиректора по
корпоративному
развитию и
проектной
деятельности

[Подробнее](#)

АО «Трансмашхолдинг»

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: CRRC

CRRC представила монорельсовый поезд для Мексики

На заводе CRRC в Нанкине был продемонстрирован беспилотный монорельсовый поезд модели Moderna, который компания готовит к Чемпионату мира в Мексике в 2026 году. Беспилотные поезда будут курсировать по монорельсовому маршруту в Монтеррее протяженностью 25 км с максимальной скоростью 80 км/ч. Всего по контракту CRRC поставит в Мексику 13 таких составов с 6 вагонами в каждом.

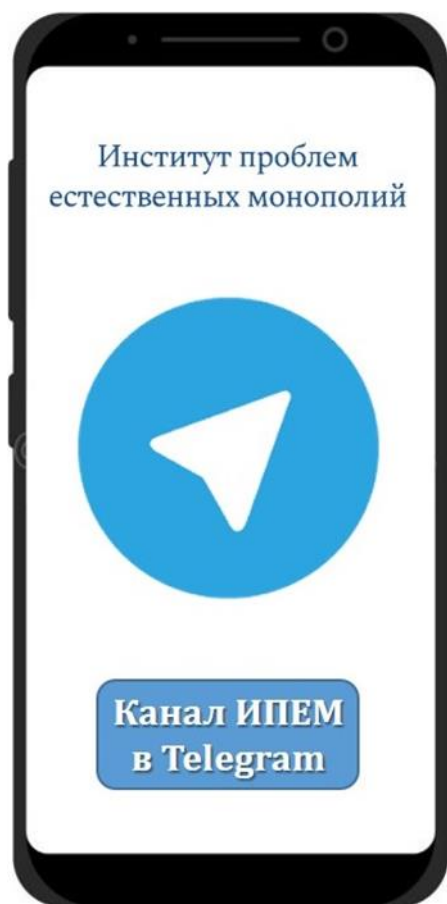
[Подробнее](#)

Hitachi Rail разработает платформу для региональных поездов

Японский Hitachi Rail [планирует](#) выпустить региональный гибридный поезд EugoMasaccio к 2027 году. Он будет разработан на базе поездов Blues, которые японский производитель поставляет для итальянского перевозчика Trenitalia. Новая модель сможет двигаться на дизельной или электрической тяге от сети или от двух аккумуляторов. Запас хода на аккумуляторном питании составит 12 км, что обеспечит возможность движения поездов на частично электрифицированных линиях. На базе этой платформы Hitachi планирует разработать целый ряд модификаций, которые станут более дешевой альтернативой региональным поездам других производителей.

819 млн евро

составляет стоимость контракта, который выиграл Alstom в Португалии на поставку 117 электропоездов. [Подробнее](#)



Siemens подтверждает готовность открыть площадку в Великобритании

Немецкая Siemens Mobility подтвердила планы собрать не менее 80 поездов на своем заводе в Гуле (Великобритания). В настоящее время он находится на завершающей стадии строительства и набора персонала. Кроме производственного комплекса, площадка Siemens в Гуле также включает научно-исследовательский и инновационный центр. Он будет управляться Siemens совместно с университетом Бирмингема.

[Подробнее](#)

Мы все знаем, что железнодорожный транспорт – самый экологичный в мире. Наш рельсовый зарядный преобразователь, поставленный в Великобританию, поможет перевести пассажирские перевозки на более чистую энергию от сети или от аккумуляторов.



Роб Моррис
генеральный директор

Siemens Mobility
UK&Ireland

//

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 24.11.2023 **ООО "Уральские локомотивы"**
[Электропоезда пригородный экспресс типа ЭПЭ серии ЭС104](#)
Срок действия: 23.11.2028
- 24.11.2023 **АО «Фирма Твема»**
[Вагоны-рельсосмазыватели модели 61-914](#)
Срок действия: 23.11.2028

Предстоящие мероприятия

- 7 декабря **XXI Международная конференция «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство»**
ОАО «РЖД», конференция, г. Москва. [Сайт](#)
- 15 декабря **IV Железнодорожный Съезд**
ОАО «РЖД», съезд, г. Москва. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «Трансмашхолдинг» (Мытищи)

[Ведущий инженер-конструктор в бюро электрических систем](#)

ООО «ЛокоТех» (Москва)

[Руководитель направления подразделения Управление организации производства сервисных подразделений](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения



3 декабря
Игорь Чалик
Заместитель министра
Министерства транспорта



3 декабря
Андрей Наземнов
Генеральный директор
ОАО «Электромеханика»



8 декабря
Ирек Файзуллин
Член Совета директоров
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 1 декабря **ООО «Хартинг»**
Учреждено в 2017 году
- 2 декабря **ООО «МикроМакс Системс»**
Учреждено в 2003 году
- 3 декабря **АО «ФПК»**
Учреждено в 2009 году
- 3 декабря **ООО «ЦИР СТМ»**
Учреждено в 2010 году
- 4 декабря **ООО «РК Новотранс»**
Учреждено в 2015 году
- 4 декабря **Ассоциация «Желдорразвитие»**
Учреждено в 2014 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий