



Фото: tvernews.ru

ТВЗ поставит ЦППК семь электропоездов за 6,7 млрд рублей

АО «Центральная пригородная пассажирская компания» [определила](#) поставщика по контрактам на закупку семи электропоездов постоянного тока общей стоимостью 6,7 млрд рублей. Победителем конкурса стал Тверской вагоностроительный завод, который был единственным участником, подавшим заявку на участие в закупке.

Knorr-Bremse продает дочернюю компанию Kiere Electric

Инвестиционная компания Heramba, образованная в начале 2023 года и располагающая офисами в Германии и США, [достигла](#) окончательного соглашения с Knorr-Bremse о покупке ее дочерней компании Kiere Electric. Сделку планируется закрыть до конца 2023 года. Kiere Electric разрабатывает и поставляет силовое электрооборудование для железнодорожного и автомобильного транспорта, включая системы для быстрой зарядки тяговых аккумуляторных батарей.

«Безусловно, это (проект ВСМ. – Прим.ред.) [подтолкнет](#) развитие высокотехнологичных сфер экономики, промышленности. Это не только транспортное машиностроение, что само по себе естественно, но это и металлургическая промышленность, это сфера IT-технологий и так далее. Это мощный толчок к развитию страны. Без всякого сомнения, мы должны будем развивать эту систему дальше».



Владимир Путин

Президент

Российская
Федерация

275

 млрд рублей

потребуется до 2030 года на закупку 3 тыс. трамваев в рамках обновления парка общественного транспорта. [Подробнее](#)

Правительство подготовит программу развития ТПС

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин поручил Минпромторгу и Минтрансу при участии ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) подготовить программу производства и капитального ремонта тягового подвижного состава до 2030 года, документ должен быть подготовлен до 15 сентября. Одной из главных целей поручения является долгосрочное и устойчивое развитие предприятий транспортного машиностроения. [Подробнее](#)

«ТМХ-Электротех» выпустил новые генераторы для тепловоза 3ТЭ30Г

ООО «ТМХ-Электротех» (входит в ТМХ) изготовил два первых опытных образца тягового синхронного генератора ГТСН-3150 для магистрального грузового тепловоза 3ТЭ30Г. Тепловозы повышенной мощности семейства ТЭ30 будут изготавливаться на Брянском машиностроительном заводе (также входит в ТМХ) для нужд Восточного полигона. Новый генератор ГТСН-3150 имеет большую мощность и рассчитан не только для питания тяговых двигателей, но и для энергообеспечения всех систем локомотива, а также запуска дизеля. Кроме этого, впервые в конструкции генераторов введен датчик температуры подшипника. [Подробнее](#)

3,9 тыс. единиц

составил объем выпуска тягового подвижного состава в странах ЕАЭС в 2018-2022 годах.

[Подробнее](#)

АО «ЗИКСТО» поставит для КТЖ 100 новых пассажирских вагонов

АО «Пассажирские перевозки» (дочерняя компания АО «НК «КТЖ» (КТЖ), Казахских железных дорог) до конца года планирует получить 100 новых пассажирских вагонов производства АО «ЗИКСТО» (Петропавловск, Казахстан). Ими предполагается обновить составы, курсирующие в западном направлении страны. Вагоны модели 61-4440 будут иметь конструкционную скорость 160 км/ч. Средний срок службы вагона из коррозионно-инертных сталей – не менее 40 лет. [Подробнее](#)

Наша «Ласточки» уже «выучили» практически всю инструкцию по сигнализации. И электропоезд в автоматическом режиме принимает правильные решения. Точно такие принимал бы и машинист. Это говорит о том, что ОАО «РЖД» находится в авангарде развития беспилотного движения в мире.



Анатолий Храмов

главный инженер

ОАО «Российские железные дороги»

[Подробнее](#)

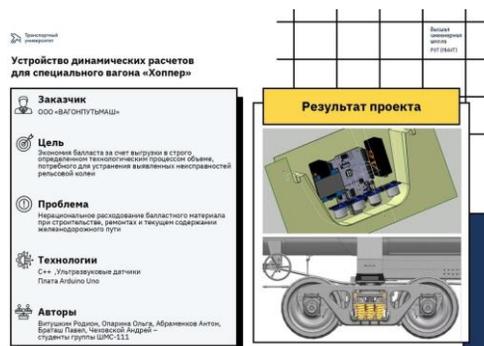


Фото: miit.ru

В РУТ (МИИТ) разработали систему расчетов для вагона-хоппера

В РУТ (МИИТ) студентами по заказу ООО «Вагонпутьмаш» разработано первое в России устройство динамических расчетов для вагона-хоппера. Система предназначена для измерения выгрузки балластного материала при строительстве, ремонте и обслуживании железнодорожных путей. Как отмечают разработчики, аналогов такого устройства на сети РЖД нет, а импортные технологии используют более дорогой и сложный, но менее эффективный способ оценки массы. [Подробнее](#)

ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий

Аналитический партнёр

PRO ДВИЖЕНИЕ ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

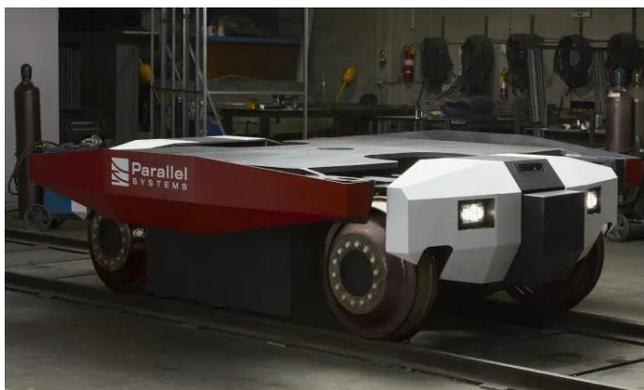


Фото: moveparallel.com

Беспилотные экипажи Parallel Systems будут тестировать в США

Железные дороги Central Georgia и Heart of Georgia (штат Джорджия, США) обратились к Федеральному управлению железных дорог США за разрешением на проведение пилотной программы по испытанию автономных контейнерных вагонов разработки Parallel Systems с нулевым уровнем выбросов. Каждый вагон сможет транспортировать до 58 тонн полезной нагрузки, что вдвое превышает грузоподъемность среднего грузовика-полуприцепа. [Подробнее](#)

PKP Intercity объявил тендер на поставку 46 электровозов

Польский национальный перевозчик PKP Intercity опубликовал тендер на 46 новых электровозов для внутренних перевозок, общая сумма закупки может достигать 555 млн злотых (\$136,9 млн). Контракт будет включать ремонт и техническое обслуживание электровозов. Локомотивы должны быть предназначены для работы на линиях при напряжении 3кВ постоянного тока, иметь максимальную скорость 160 км/ч и оснащены бортовым оборудованием ETCS уровня 2. Кроме этого, PKP Intercity также объявил тендер в форме 5 отдельных контрактов на аренду до 10 электровозов для использования на польской железнодорожной сети. [Подробнее](#)

12,5 млрд евро –

[инвестирует](#) Германия в развитие железных дорог из фонда защиты климата и поддержки сопутствующих процессов трансформации.

JR Central построит опытный поезд серии 385 с наклоном кузова

Компания JR Central планирует заменить поезда серии 383 с наклоном кузова, эксплуатируемые под брендом Shinano в сообщении Нагоя – Нагано, поездами серии 385, которые будут оборудованы усовершенствованной системой контроля наклона кузова вагона в кривых. Опытный восьмивагонный поезд колеи 1067 мм планируется построить в 2026 году, чтобы после проведения годичных испытаний приступить к вводу поездов новой серии в эксплуатацию. [Подробнее](#)

“ Как производитель, мы видим тендеры в Германии, в которых явно требуется водород. Однако, если тендеры открыты для всех технологий и единственным условием является потенциально свободный от выбросов CO2 двигатель, мы заметили, что батарея (тяговые аккумуляторные батареи. – Прим.ред.) почти всегда превалирует над водородом. ”



Штеффен Обст

Руководитель управления продаж в Германии

Stadler Rail

[Подробнее](#)

PRO ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

24-27 августа 2023

Санкт-Петербург,
Музей железных дорог

**КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ**

РЕКЛАМА +12

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 11.08.2023 **Товарищество с ограниченной ответственностью «Cool Infinity»**
[Вагоны-термосы модели 16-9577](#)
Срок действия: 10.08.2028
- 15.08.2023 **ООО «Уральские локомотивы»**
[Электровозы грузовые постоянного тока ЗЭС8, ЭЭС8 \(проект 11103\)](#)
Срок действия: 14.08.2028
- 15.08.2023 **АО «Рефсервис»**
[Изотермические вагоны-термосы, модернизированные с продлением срока службы модели 16-6751](#)
Срок действия: 07.08.2028

Предстоящие мероприятия

- 21-24 августа **«Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты»**
Конференция, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 24-25 августа **«Наука 1520 ВНИИЖТ: Загляни за горизонт»**
Конференция, Санкт-Петербург. [Сайт](#)
- 24-27 августа **PRO//Движение.Экспо**
Международный железнодорожный салон пространства 1520, Санкт-Петербург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ТМХ Инжиниринг» (Демихово, Московская область)**
[Ведущий инженер-конструктор по электрооборудованию](#)
- АО «НИИАС» (Москва)**
[Ведущий специалист по закупкам](#)



Дни рождения

- 21 августа
Владимир Батенков
Генеральный директор
АО «Транспневматика»
- 24 августа
Александр Пошивай
Заместитель министра
Минтранс РФ

Дни компаний и заводов

- 21 августа **Кировский машзавод 1 Мая**
Запущен в 1899 году
- 22 августа **АО «Евросиб СПб-ТС»**
Учреждено в 2001 году
- 24 августа **Северсталь**
Основана в 1955 году
- 25 августа **Тверской вагоностроительный завод**
Основан в 1898 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: Н.С. Чернецов
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий