



Фото: DH Photo

ТМХ запустил российско-индийскую площадку по производству электропоездов Vande Bharat

[Запущена](#) операционная деятельность производственной площадки в Индии, которая будет задействована в реализации контракта на производство и обслуживание электропоездов Vande Bharat для нужд индийских железных дорог общей стоимостью до \$6,5 млрд. Marathwada Rail Coach Factory (MRCF) расположено в Латуре, штат Махараштра.

ТМХ показал макет первого отечественного пассажирского поезда на водороде

АО «Трансмашхолдинг» показал на ВЭФ макет первого отечественного пассажирского поезда на водороде. В июле этого года гендиректор ТМХ Кирилл Липа заявил о планах холдинга представить поезд на водородном топливе в 2025 году. ОАО «РЖД» анонсировали запуск поездов на водороде в 2027-2028 годах. При этом сейчас идут работы по двум проектам: водородный поезд ТМХ, запуск которого был запланирован на Сахалине, и маневровый локомотив на водородной тяге СТМ. [Подробнее](#)

«У нас сейчас главная задача – это приступить к строительству. В сентябре, как и обещали, это сделаем. И наша задача построить первый участок Москва-Тверь, это 100 километров. На этом участке как раз будет испытываться поезд, поэтому скоростному поезду нужен где-то полигон, этот полигон поможет как можно быстрее реализовать этот проект.



Виталий Савельев

Вице-премьер
Правительства РФ

[Подробнее](#)

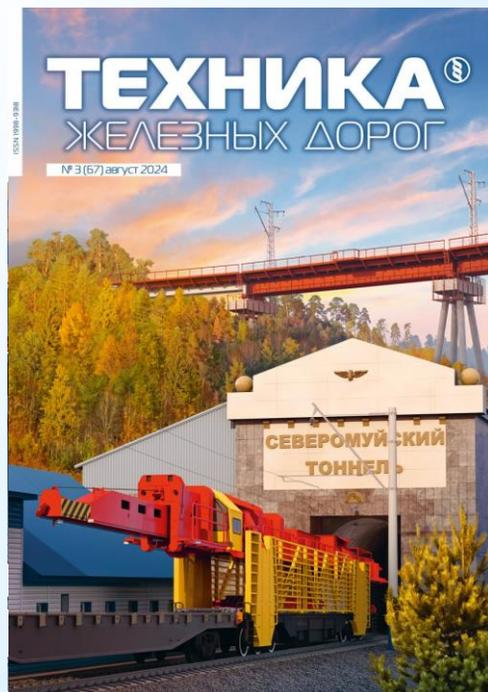
12

млрд рублей

проансировала ГТЛК на строительство поездов ВСМ. [Подробнее](#)

Подписаны договоры о поставке 41 поезда для ВСМ-1

Церемония подписания договоров на поставку 41 электропоезда для высокоскоростной магистрали «Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург» (ВСМ-1) между производителем «Уральские локомотивы», лизинговой компанией АО «ГТЛК» и компанией-концессионером ООО «ВСМ Две Столицы» состоялась в Москве. В ней приняли участие зампред правительства В. Савельев, мэр Москвы С. Собянин и генеральный директор ОАО «РЖД» О. Белозеров. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Новости об обновлении подвижного состава в Санкт-Петербурге

1. В Санкт-Петербурге ввели в эксплуатацию 25-й поезд метро «Балтиец». Всего в 2024 году будет поставлено 10 таких поездов. Еще столько же ожидается в следующем году. До 2031-го года город получит 950 современных вагонов – это практически половина парка.

2. Пилотный трамвай для линии «Славянка» представили в Петербурге. Первые десять трамваев выйдут на маршрут сразу после завершения первого этапа строительства линии.

3. Началась сборка «умных» трамваев 71-431Р «Достоевский». Для этого открыли новый цех в Санкт-Петербурге, где будет производиться финальная сборка трамваев. Новые трамваи «Достоевский» предназначены для эксплуатации в исторических районах города. [Подробнее](#)

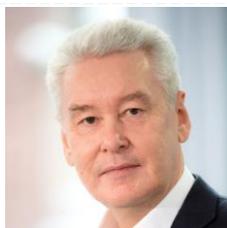
Более **810** млн рублей

проинвестирует ТМХ в обновление оборудования и производственных площадей ДМЗ в 2024 году. [Подробнее](#)

Гибридные электровозы ЭМКА2 тестируют на московских вокзалах

Трансмашхолдинг начал дополнительные эксплуатационные испытания на соответствие заявленным технико-экономическим показателям двух маневровых гибридных электровозов ЭМКА2. Испытания проходят на путях Киевского и Казанского вокзалов Москвы. Основная задача локомотивов – подача и уборка составов с платформ. Гибридные электровозы с бортовыми аккумуляторными батареями для подобного вида работ на российских железных дорогах используются впервые. [Подробнее](#)

Начинаем второй этап запуска первого в России беспилотного трамвая. Первый этап испытаний успешно завершён. Теперь беспилотный трамвай выйдет на маршрут как с пассажирами, так и без них. Для подстраховки в кабине будет находиться водитель. Финальный третий этап планируем начать до конца следующего года.



Сергей Собянин

мэр Москвы

[Подробнее](#)



Фото: H2invest.ru

В России начались испытания контейнера-цистерны для транспортировки водорода

В России начались испытания первого контейнера-цистерны CryoSafe-42, предназначенного для перевозки водорода. Еще в конце прошлого года Российский морской регистр судоходства (РМРС) одобрил комплект технической документации на выпуск контейнера CryoSafe-42 с экранно-вакуумной изоляцией. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Ballard

Первая в Китае линия водородных трамваев приостановила работу

Оператор Gaoming Modern Rail (GMR) [приостановил](#) работу первой в Китае линии водородных трамваев в Фошане из-за нехватки пассажиров на протяжении длительного времени. На данный момент неизвестно, когда трамваи смогут возобновить работу. GMR рассматривает вариант полностью прекратить движение водородного подвижного состава на маршруте. Трамваи были построены CRRC Qingdao Sifang, водородное топливо для них поставляла компания Ballard.

В Германии будет построено новое депо для высокоскоростных поездов

Федеральное управление железных дорог Германии (EBA) [одобрило](#) планы оператора Deutsche Bahn (DB) по строительству нового депо для парка высокоскоростных поездов ICE в Дортмунде. Такой объект необходим для увеличивающегося количества поездов ICE, число которых к концу 2020-х годов вырастет с 400 до 450 единиц. Стоимость строительства депо – €400 млн. В нем будут четыре линии для поездов каждая длиной в 480 м. Ежедневно в депо смогут проходить техобслуживание до 17 поездов. Минимальное обслуживание и ремонт также будут проводить на подъездных к депо путях. Новое депо будет открыто в 2027 году. Аналогичный объект строится в Котбусе, Восточная Германия.

€440 млн

выделили два польских банка на покупку 75 поездов Flirt. [Подробнее](#)

Крупнейшую в Европе систему СЦБ для сетей метро и трамваев модернизируют Ruhrbahn и Siemens Mobility

Компании Siemens Mobility и Ruhrbahn GmbH [подписали](#) контракт стоимостью €180 млн на переоснащение устройств СЦБ в немецких городах Эссен и Мюльхайм-на-Руре. Работы по замене релейного оборудования на микропроцессорное будут проведены в пять этапов, и завершатся к 2031 году. В рамках соглашения планируется полная замена устройств СЦБ 1970-х годов на цифровую систему контроля и безопасности Trackguard производства Siemens Mobility.

//

«Мы начнем серийное производство [спальных поездов Vande Bharat – прим. ред.] через полтора года. Каждый месяц будут вводиться в эксплуатацию два-три поезда»



Ашвини Вайшнау

// Министр железных дорог

Индия

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 03.09.2024 **АО «КМЗ 1 МАЯ»**
[Краны железнодорожные КЖ-662](#)
Срок действия: 02.09.2029
- 03.09.2024 **ООО «КСК СП»**
[Контакторы электромагнитные МК-18 \(МК-18, МК-18-01, МК-18-02\), МК-19 \(МК-19, МК-19-01\)](#)
Срок действия: 18.02.2029
- 03.09.2024 **ООО «КСК СП»**
[Блоки выпрямительной установки возбуждения ВУВ-118, ВУВ-24 \(ВУВ-24, ВУВ-24-01\)](#)
Срок действия: 18.01.2029
- 03.09.2024 **ООО «КСК СП»**
[Блоки выключателя быстродействующего БВБ-368](#)
Срок действия: 02.06.2029

Запланированные мероприятия

- 17-19 сентября **Международный технологический конгресс 2024**
КВЦ «Патриот», конгресс, г. Москва. [Сайт](#)
- 26-27 сентября **Электротранспорт Урала**
Главный учебный корпус УрФУ, выставка, г. Екатеринбург. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- АО «Калугапутьмаш» (Калуга)**
[Инженер-конструктор \(бюро пневмооборудования\)](#)
- ООО «ЛокоТех» (Благовещенск)**
[Технолог в СЛД \(Таксимо\)](#)



Дни рождения



8 сентября
Евгений Дитрих
Генеральный директор
АО «ГТЛК»



15 сентября
Александр Морозов
Первый заместитель генерального директора
АО «Трансмашхолдинг»

Дни компаний и заводов

8 сентября **Уралтрансмаш**
Основан в 1817 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редакторы: В.В. Серохвостов
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий