



Фото: ПК ТС / pk-ts.org

ПК ТС поставит трамваи для строящейся линии «Славянка»

Поставщиком вагонов для будущей петербургской трамвайной линии Купчино – Шушары – Славянка станет «ПК Транспортные системы». Контракт на приобретение 22 низкопольных трехсекционных вагонов двустороннего движения 71-932 «Невский» заключен с «БалтНедвижСервис» – концессионером трамвайной линии «Славянка». [Подробнее](#)

Санкт-Петербург закупит обновленные трамваи производства УКВЗ

Усть-Катавский вагоностроительный завод (входит в «Роскосмос») признан победителем конкурса на поставку 14 низкопольных односекционных трамвайных вагонов в Санкт-Петербург. По его условиям подвижной состав будет произведен и поставлен в течение 2023–2024 годов. Вагоны будут иметь обновленную кабину с новым креслом и пультом управления. Трамваи с увеличенным автономным ходом оборудуют системой рекуперативного торможения. [Подробнее](#)

В – В части железнодорожного транспорта было сказано о необходимости пересмотра приказа Министерства транспорта №97 <...>. Было [решено](#) в течение года совместно с Министерством транспорта составить новую редакцию данного документа, учитывающего возможность эксплуатации поездов в автоматическом и дистанционных режимах. //



Павел Попов

Заместитель
генерального
директора

НИИАС

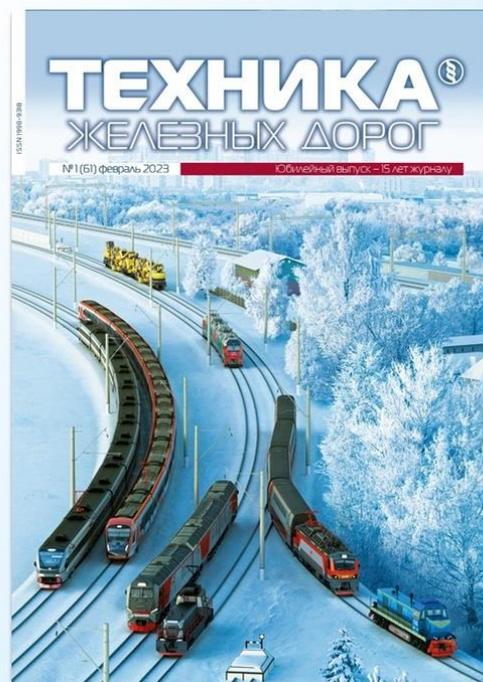
140

 тыс. единиц

кассетных подшипников [поставлено](#) на российский рынок с начала 2023 года, что почти в 1,8 раза больше, чем годом ранее.

СТМ создали компанию по обслуживанию локомотивов

Холдинг «Синара – Транспортные машины» [учредил](#) отдельную компанию по сервисному обслуживанию локомотивов для промышленных предприятий «СинараПРО». У холдинга сформировался пул клиентов среди российских компаний, приобретающих маневровые локомотивы серий ТЭМ9, ТЭМ10, ТЭМ14. Для работы с ними создано отдельное специализированное предприятие. Обслуживанием локомотивов РЖД занимается «СТМ-Сервис».



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

ТМХ готовит выпуск облигаций объемом от 5 млрд рублей

«Трансмашхолдинг» [планирует](#) в конце мая – начале июня провести сбор заявок на биржевые облигации серии ПБО-07. Предполагаемый объем размещения составляет не менее 5 млрд рублей, номинальная стоимость ценной бумаги выпуска – 1000 рублей. Срок обращения бумаг – 4 года. Предусмотрена возможность досрочного погашения через 3 года. Организатором и агентом по размещению выступает «Газпромбанк». Ранее стало известно, что «Трансмашхолдинг» [принял](#) решение досрочно погасить выпуск пятилетних биржевых облигаций серии ПБО-05 объемом 10 млрд рублей. Оно будет реализовано в дату окончания шестого купонного периода – 24 мая.

До **120** локомотивов в год

нарастил мощность выпуска казахстанский производитель дизельных тепловозов «Локомотив курастыру зауыты». [Подробнее](#)

Барнаульский ВРЗ готов к серийному выпуску обновленного полувагона

Барнаульский вагоноремонтный завод сертифицировал полувагон модели 12-9780-01. Вагон грузоподъемностью 70 т, объемом кузова 85 м³, осевой нагрузкой 23,5 тс успешно прошел приемочные испытания и готов к реализации. Применение износостойких элементов в новой конструкции улучшило ее динамические показатели и основные эксплуатационные параметры. Назначенный срок службы модели увеличен с 22 до 32 лет. [Подробнее](#)

Власти Сахалинской области планируют закупку пассажирских вагонов у ТВЗ

Министерство транспорта и дорожного хозяйства региона намерено приобрести у Тверского вагоностроительного завода 16 пассажирских вагонов локомотивной тяги с сидячими местами для расширения маршрутной сети пассажирской компании «Сахалин». Часть из них будет оборудована для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья. ТВЗ уже заказывает необходимые для вагонов комплектующие. [Подробнее](#)



Фото: UBZ / URA.RU / amp.ura.news

УВЗ поставил на производство новый хоппер для перевозки кокса

«Уральское конструкторское бюро вагоностроения» (входит в «Уралвагонзавод») разработало и поставило на производство вагон-хоппер модели 22-5223 для перевозки сухого охлажденного кокса. Серийный выпуск новой модели будет осуществлять «Волчанский механический завод» в Свердловской области. Хоппер оборудован двумя объединенными кузовами, обшивка выполнена «плавающей» с учетом компенсации температурных расширений (до 300 °С). [Подробнее](#)

ТЕХНИКА[®]
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Talgo / talgo.com

Deutsche Bahn дозаказал 73 пассажирских поезда ICE

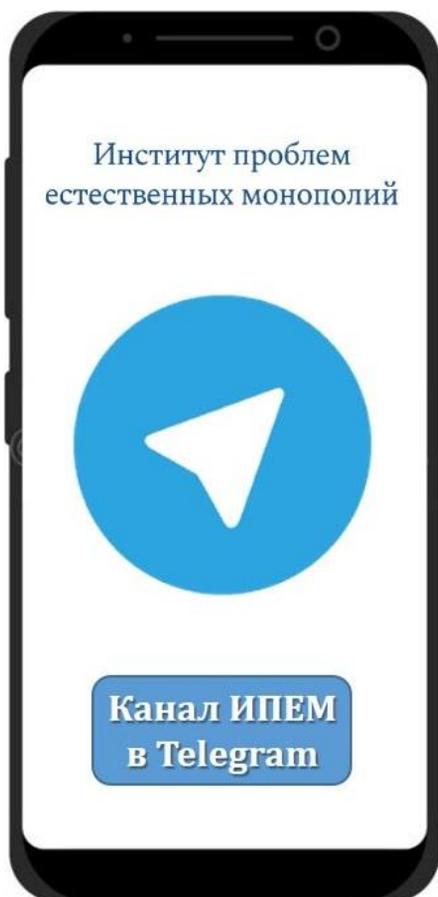
Государственный железнодорожный оператор Германии объявил о расширении парка высокоскоростных поездов ICE на сумму около €2 млрд. Подвижной состав поставят испанский производитель Talgo (56 единиц ICE L за €1,4 млрд) и немецкий Siemens Mobility (17 единиц ICE 3neo за €600 млн). Ввод в эксплуатацию будет выполняться с 2026-го по 2030 год. Оба заказа стали частью подписанных ранее рамочных контрактов от 2019 и 2020 годов соответственно. [Подробнее](#)

Siemens Mobility поставит локомотивы TX Logistik

Немецкий производитель подвижного состава и итальянский государственный железнодорожный холдинг Ferrovie dello Stato вместе со своей дочерней компанией TX Logistik [заключили](#) контракт стоимостью около €300 млн на поставку 40 грузовых электровозов Vectron. Он включает в себя полное техобслуживание в течение 15 лет с возможностью продления, а также опцион на закупку 25 дополнительных локомотивов. Электровозы с максимальной скоростью движения 160 км/ч выпускают на заводе Siemens в Мюнхене. Они будут оснащены ETCS и другими системами управления движением для работы на коридоре Рейн – Альпы.

703 млн долларов

выделило управление ФТА на замену устаревшего пассажирского подвижного состава в шести штатах США. [Подробнее](#)



Кливленд закажет вагоны для системы легкорельсового транспорта

Региональное транспортное управление американского Большого Кливленда (RTA) [выбрало](#) Siemens Mobility в качестве предпочтительного подрядчика для обновления подвижного состава своей сети легкорельсового транспорта. Это решение инициирует заключение контракта с немецким концерном на покупку 24 высокопольных вагонов модели S200, стоимость заказа составит \$164 млн. В контракт также войдет опцион на покупку 60 дополнительных вагонов.

“ – Мы очень рады продолжить наше многолетнее партнерство с Турцией, [открыл](#) новый инженерный центр в стране. Этот шаг не только обеспечивает значимые возможности для обучения и найма талантов, но также укрепляет наш потенциал для улучшения обслуживания наших клиентов в Турции и за ее пределами. ”



Борис Симхович

Вице-президент по сигнализации и инфраструктуре в регионе АМЕСА

Alstom

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 15.05.2023 **АО «КМЗ 1 Мая»**
[Краны железнодорожные КЖ-1572Б](#)
Срок действия: 14.05.2028
- 17.05.2023 **АО «ДМЗ»**
[Электропечи](#)
Срок действия: 16.05.2028



Предстоящие мероприятия

- 24 мая 8:00 **Всероссийская конференция «Транспортная безопасность: экспертный диалог – 2023»**
ИА «Эксперты безопасности», Москва. [Сайт](#)
- 25 мая **Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт**
Журнал «РЖД-партнер», Москва. [Сайт](#)



Дни рождения

- 19 мая
Владимир Тарабрин
Генеральный директор
АО «Фирма ТВЕМА»
- 21 мая
Евгений Гриценко
Член совета директоров
АО «Группа Синара»
- 22 мая
Дмитрий Пегов
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»
- 23 мая
Андрей Власенко
Генеральный директор
ООО «ЛокоТех»
- 23 мая
Валентин Гапанович
Президент
ОПЖТ
- 24 мая
Александр Силкин
Генеральный директор
Группа ПТК

Дни компаний и заводов

- 19 мая **Кузбассразрезуголь**
Создана в 1964 году
- 19 мая **ООО «ГК «Новотранс»**
Учреждено в 2004 году
- 20 мая **Ярославский ЭРЗ**
Основан в 1912 году
- 20 мая **АО «Фирма Твема»**
Основано в 1989 году
- 24 мая **ООО «ТМХ Инжиниринг»**
Основано в 2006 году

Вакансии в отрасли

- АО «Трансмашхолдинг» (Мытищи)**
[Руководитель направления по развитию бизнес-процессов](#)
- ПАО «НПК ОВК» (Москва)**
[Руководитель направления по закупке оборудования и запасных частей](#)

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)