



Фото: tmholding.ru

Сертификат на производство 3ТЭ28 ожидают к началу ноября

Брянский машиностроительный завод (БМЗ, входит в АО «Трансмашхолдинг») планирует начать серийный выпуск нового магистрального грузового тепловоза 3ТЭ28, который будет работать на Восточном полигоне. К началу ноября завод получит сертификат на его производство, сообщили ТАСС в пресс-службе БМЗ. [Подробнее](#)

Марна Групп заключила первый контракт в Европе на поставку грузовых вагонов

Иранская компания Марна Групп объявила о заключении 10-летнего рамочного соглашения на поставку вагонов польской металлургической компании. Предполагается, что после того, как грузовые вагоны иранского производства пройдут сертификацию в Агентстве ЕС по железным дорогам, подразделение Марна Групп, Wagon Pans, будет поставлять в Польшу 100 вагонов в первый год, 200 - во второй и по 300 вагонов в год, начиная с третьего года. [Подробнее](#)

Испытания нового скоростного поезда «Ласточка» вышли на финишную прямую. Модель ЭС104 продемонстрировала соответствие заявленным показателям и техническому заданию.



Олег Спаи

генеральный директор

ООО «Уральские локомотивы»

[Подробнее](#)

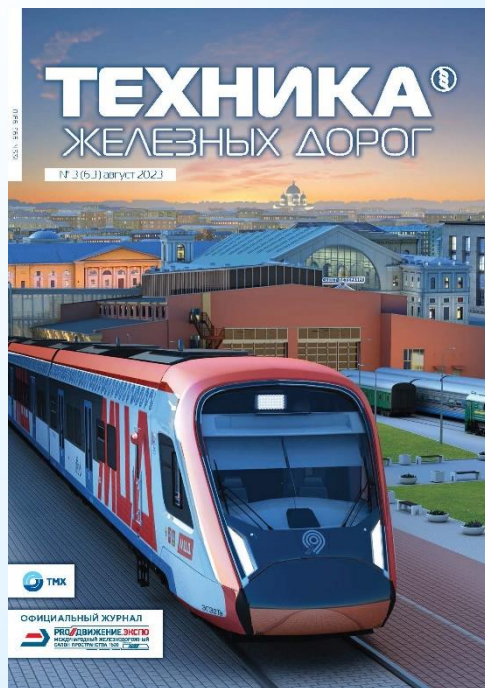
5,7 тыс.

грузовых вагонов произвели отечественные предприятия в сентябре 2023 года по данным Росстата. [Подробнее](#)

ВЭБ.РФ выделит 2,5 млрд руб. на закупку трамваев для Волгограда

Госкорпорация ВЭБ.РФ предоставит более 3 млрд рублей на приобретение трамваев и модернизацию трамвайной инфраструктуры в Волгограде. По заявлениям заместителя председателя ВЭБ.РФ Олега Говоруна, первые средства на закупку 50 односекционных трамваев в размере 2,5 млрд рублей планируется направить уже в конце октября – начале ноября 2023 года.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Первые испытания двухосной тележки 2ТЭ35А прошли успешно

Опытный образец рамы двухосной тележки тепловоза 2ТЭ35А, изготовленной на «Уральских локомотивах», успешно прошел первый этап испытаний. 2ТЭ35А производства холдинга «Синара – Транспортные Машины» (СТМ) спроектирован специально для работы на неэлектрифицированных участках БАМа и Транссиба. В ходе усталостных и ресурсных испытаний, проводившихся во ВНИКТИ, рама прошла 10 млн циклов нагрузки под специальным прессом на прочность, чтобы подтвердить надежность конструкции и верность предварительных расчетов.

[Подробнее](#)

В **2,8** раза

увеличилось производство отечественных конических подшипников за 9 месяцев 2023 года относительно аналогичного периода в прошлом году. [Подробнее](#)

В Торжке будут выпускать несущие профили боковых стен вагонов

Предприятие «КСК Металлкомплект» в Торжке (входит в дивизион «Заготовительное производство» ГК КСК) ввело в эксплуатацию собственный комплекс лазерной сварки металлических профилей. Новое оборудование позволило локализовать производство несущих профилей боковых стен для двухэтажных вагонов локомотивной тяги.

[Подробнее](#)

« Один из сложнейших треков, который остается на сегодняшний день – высокоскоростное движение. Для этого нами была создана компания «ВСМ-Сервис», куда вошли бывшие сотрудники российского филиала Siemens Mobility, обладающие всеми необходимыми компетенциями.

[Подробнее](#)



Анатолий Храмцов

заместитель
генерального
директора –
главный инженер
ОАО «РЖД»



Фото: newstula.ru

В Туле закупят в лизинг 5 новых трамваев «Львёнок»

Городской перевозчик «Тулгорэлектротранс» [приобретет](#) в лизинг 5 трамвайных вагонов модели «Львёнок» через АО «Сбербанк Лизинг», договор с банком был заключен 18 октября, общая стоимость контракта составляет 761 млн рублей. По условиям контракта новые трамваи для города должны быть низкопольными, ездить со скоростью минимум 75 км/ч и обладать пассажироместимостью 110 человек (минимум 36 сидячих мест). Срок службы трамваев должен составить не менее 30 лет.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: rynek-kolejowy.pl

PESA представил дизайн новых электропоездов для Польши

Польский концерн Pesa представил рендеры нового подвижного состава для польского перевозчика LKA для курсирования по пригородным маршрутам города Лодзь. Контракт стоимостью €157,2 млн на поставку до 20 таких поездов был заключен с Лодзинским воеводством в феврале этого года. Его твердая часть предполагает поставку 4 поездов платформы Regio160. Первый электропоезд должен быть доставлен в 2026 году. [Подробнее](#)

Colas Rail UK проводит испытания твердооксидного топлива

Британский грузовой оператор Colas Rail в сотрудничестве с G-Volution Ltd проводит испытания твердооксидных топливных элементов (ТОТЭ), работающих на биосжиженном нефтяном газе с почти нулевым уровнем выбросов углерода. Технология, разработанная G-Volution, может использоваться в сочетании с дизельным двигателем локомотива, обеспечивая питанием все электросети тепловоза. Во время сентябрьских испытаний, ТОТЭ были успешны применены для питания вспомогательных систем наружного и внутреннего освещения локомотивов «Class-37».

[Подробнее](#)

250

 млн евро

инвестирует правительство Португалии в закупку до 117 новых электропоездов.

[Подробнее](#)

Railpool закупит 45 гибридных локомотивов у компании Vossloh

Лизинговая компания Railpool заказала 45 гибридных локомотивов семейства Modula у компании Vossloh Rolling Stock, принадлежащей китайской корпорации CRRC. В заказ включены локомотивы в двух вариантах: Modula BDD мощностью 1 МВт с двумя дизельными двигателями и тяговой аккумуляторной батареей и Modula EDD с комбинированным приводом, с питанием от контактной сети переменного тока и от дизельного двигателя. [Подробнее](#)

« Я с гордостью представляю этот польский продукт (локомотив Griffin 200. - Прим. ред.). Он на две тонны легче самых легких двухосных локомотивов этого типа благодаря использованию очень легкого трансформатора.

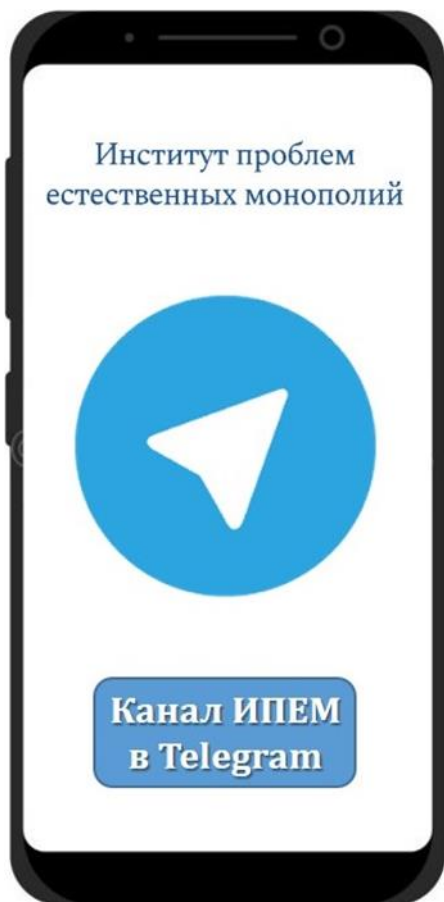
**Збигнев Конечек**

президент

Newag

[Подробнее](#)

//



Выданные сертификаты ЕАЭС

- 24.10.2023 **АО «Фирма Твема»**
[Вагоны пассажирские повышенной комфортности модели 61-943](#)
Срок действия: 23.10.2028
- 23.10.2023 **АО «Вагонремаш»**
[Вагоны-залы модели 61-940](#)
Срок действия: 22.10.2028
- 24.10.2023 **ООО «Муромский завод ТрансПутьМаш»**
[Оси вагонные чистовые](#)
Срок действия: 23.10.2028
- 24.10.2023 **ООО «Техкомплекс»**
[Колесные пары](#)
Срок действия: 23.10.2028

Предстоящие мероприятия

- 9 ноября **Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание вагонов**
РЖД-Партнер, семинар, онлайн. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «ЛокоТех» (Москва)**
[Руководитель Управления организации производства сервисных подразделений](#)
- АО «Трансмаш» (Энгельс)**
[Главный технолог](#)



Дни рождения

- 29 октября
Максим Рачковский
Главный инженер Центральной дирекции закупок и снабжения
ОАО «РЖД»
- 1 ноября
Анатолий Храпцов
Заместитель гендиректора – главный инженер
ОАО «РЖД»
- 3 ноября
Юрий Саакян
Генеральный директор
АНО «ИПЕМ»
- 6 ноября
Пястолов Владимир Геннадьевич
Генеральный директор
АО «ФПК»

Дни компаний и заводов

- 29 октября **ООО ПК «Транспортные системы»**
Учреждено в 2013 году
- 2 ноября **ООО «Микроакустика»**
Учреждено в 1992 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Редактор: Н.С. Чернецев
Выпускающий редактор: П.В. Темерина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленных в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий